

Em viagem teste, metrô vai ao Aeroporto

A primeira viagem de teste do metrô, partindo da Estação Mussurunga até a Estação Aeroporto, ontem (21), durou cerca de dez minutos. O vice-governador João Leão; o comandante da Base Aérea de Salvador, coronel aviador José Henrique Kaipper, outras autoridades, funcionários da CCR Metrô Bahia e convidados foram os primeiros a chegar ao destino final do projeto original do sistema metroviário.

João Leão avalia que o equipamento transforma para melhorar a vida de milhares de pessoas. "Isso aqui vem fazer com que toda essa região tenha uma transformação na sua vida e tenha mais conforto. Quem vive ou trabalha em Lauro de Freitas tem segurança de saber que horas vai chegar em casa ou no trabalho, por exemplo. É uma vida nova para todo mundo. É a Bahia melhorando", destacou.

O trecho entre a Estação Mussurunga, onde a viagem começou, e a Estação Aeroporto tem 3,5 quilômetros. No caminho, foram verificados o funcionamento da rede aérea de energia e outros aspectos técnicos. Agora, faltam terminar as obras complemen-

tares e promover a integração do metrô ao sistema de transporte metropolitano. As vistorias vão seguir até o início da operação comercial, quando será iniciado com o transporte de passageiros, previsto para fevereiro de 2018, beneficiando baianos e turistas, o que pode ampliar a expectativa de usuários para 500 mil por dia. Atualmente, o metrô transporta, diariamente, cerca de 270 mil pessoas.

Segundo a secretária estadual de Desenvolvimento Urbano (Sedur), Jusmari Oliveira, o metrô, finalmente, se torna um equipamento metropolitano. "O sistema atinge todo mundo, porque todos que chegarem ao aeroporto internacional de Salvador terão acesso ao metrô. Agora vamos continuar com a construção das passarelas e integrar essas comunidades adjacentes ao metrô". Ela diz que o próximo passo é iniciar o tramo três, até Águas Claras, "onde vamos construir a nova rodoviária e dar funcionalidade a essa que é a maior obra de intervenção urbana da América Latina".

As obras do metrô de Salvador são um exemplo que derruba fronteiras. De acordo com o presidente da CCR Metrô Bahia, Luiz Va-



Foto: Carol Garcia

DESTINO

Metrô partiu de Mussurunga até o Aeroporto em viagem que durou 10 minutos

lença, o teste mostra que o cumprimento do cronograma das obras não é uma eventualidade, mas um padrão. "As obras do metrô da Bahia são as mais rápidas de infraestrutura do mundo ocidental, inclusive na Europa. Este último trecho foi muito desafiador, porque tivemos que fazer uma mudança muito complexa no

sistema viário de Lauro de Freitas, que foi concluído em tempo recorde. A obra começou em julho, estamos em dezembro e o trem já chegou ao seu destino. É um orgulho para o povo da Bahia.

Valença destaca ainda que estar na Bahia é um dos fatores de sucesso da obra. "Para mim é um or-

gulho por ser baiano e mostrar que o modelo que o Governo do Estado adotou é ideal e de referência para ser adotado em outras regiões do Brasil, por que estimula a empresa privada, que tem capacidade financeira, para investir em empreendimento desse porte, obtendo resultados com esta velocidade".

SAÍDA

Mais de um milhão de pessoas viajam no Natal e Ano-Novo

ADILSON FONSECA
REPÓRTER

O fluxo de veículos e passageiros vai se tornar maior a partir de hoje, quando começa a maratona de quem vai viajar para o interior do Estado via rodoviária, ou pelo mar, a partir da travessia da Baía de Todos-os-Santos. Serão mais de um milhão de pessoas, tomando por base as projeções feitas pelas administrações do sistema Ferry-boat, Terminal Rodoviário de Salvador e concessionárias das rodovias Estrada do Coco/Linha Verde e BR-324/BR-116, respectivamente.

De acordo com as projeções da Concessionária Via Bahia, que administra as BR-324 (Salvador/Feira de Santana) e BR-116 (Rio/Bahia) serão aproximadamente um milhão de veículos que circularão duas rodovias de hoje até o Ano Novo. O maior fluxo se dá na BR-324, entre Salvador e Feira de Santana. Esse trecho da rodovia é duplicado e iluminado entre a saída de Salvador até Simões Filho, e na arte urbana de Feira. Já na BR-116, até a divisa com Minas Gerais, é onde está o trânsito mais pesado, com carretas que vêm de outros estados e cruzam a Bahia.

Na Estrada do Coco e Linha Verde, a previsão é que pelo menos 150 mil pessoas se desloquem em direção ao Litoral Norte do Estado no período do Natal. As localidades mais procuradas são Praia do Forte, Imbassahy, Sítio do Conde e Mangue Seco, já próximas à divisa com o estado de Sergipe. A Concessionária Litoral Norte (CLN), que administra a rodovia, explicou, em nota, que nos dois períodos de festas, estima um fluxo de 410 mil veículos nos dois sentidos. Para tanto a CLN mon-

tou uma operação especial que vai contar com o apoio da Polícia Rodoviária Estadual (PRE), e mais de 100 colaboradores empenhados na fluidez do tráfego e cinco veículos operacionais para atendimentos e apoios aos usuários da rodovia. Nos finais de semana será proibido o trânsito de veículos, com capacidade de carga superior a seis toneladas, entre o trecho do Rio Joanes (Km 8) até Guarajuba (km 42).

A Concessionária Bahia Norte que administra as rodovias BA-093, BA-526, BA-535, BA-512, BA-521 e BA-524, vai iniciar a Operação Fim de Ano, a partir de hoje quando a empresa vai intensificar a rotina de fiscalização das rodovias. Neste ano, a novidade fica por conta dos boletins de trânsito que serão publicados em tempo real no twitter da Bahia Norte (@transitoba093).

Fotos e dados sobre fluxo de veículos, condições climáticas e demais ocorrências serão fornecidas por meio da rede social. "Muitas vezes o motorista escolhe os caminhos tradicionais e enfrentam congestionamentos que deixam a viagem menos prazerosa. Queremos viabilizar o máximo de informação e estrutura possível para o motorista chegar ao seu destino com segurança e praticidade", explica Carlos Alejandro, Gerente de Operações da Concessionária Bahia Norte. A previsão é que, conforme ocorreu nos dois últimos anos, mais de 250 mil veículos passem pelas rodovias administradas pela Bahia Norte, até o próximo dia 01 de janeiro de 2018. O usuário que trafegar por uma das rodovias também vai ter à disposição 13 painéis de mensagens e quatro bases do Serviço de Apoio ao Usuário 24h (SAU) que reforçam a



Foto: Reginaldo Ipê

DEMANDA

Na rodoviária, serão disponibilizados mais 580 horários extras para os usuários

prestação de serviço junto aos motoristas. Em caso de emergência, o condutor pode solicitar apoio por meio do 0800 600 0093.

FLUXO INTENSO

O movimento mais significativo, contudo, será no terminal Rodoviário de Salvador e no sistema Ferry-boat. Segundo informou a Agerba, agência de regulação do transporte e energia no Estado serão 638 mil pessoas que deixarão Salvador nos feriados de Natal e Ano Novo. Na Rodoviária, além dos 540 ônibus que diariamente movimentam o terminal, outros 580 horários extras foram colocados à disposição dos usuários, com perspectiva desse número aumentar a depender do crescimento da demanda.

Aproximadamente 150

mil passageiros vão deixar Salvador no período dos festejos natalinos, entre 17 e 25 de dezembro, e contarão com 400 ônibus extras nestes dias. Já para as comemorações de Réveillon, entre os dias 26 e 31 de dezembro, 95 mil pessoas contam com 180 horários extras. Entre os destinos mais procurados estão cidades do Extremo Sul como Porto Seguro, Itararé e Ilhéus. Crescem também as vendas de passagens para Juazeiro, Barreiras, Chapada Diamantina, além do Recôncavo.

TRAVESSIA

Atravessar a Baía de Todos-os-Santos não apenas para curtir o Natal e o Ano Novo em uma das inúmeras praias de Itaparica e Vera Cruz, mas também nos municípios do Baixo Sul,

como Valença, Itacaré e Península de Marau, está entre uma das principais opções do baiano de Salvador para o período.

De acordo com a Internacional Travessia, empresa que administra o sistema Ferry-boat, serão 393 mil pessoas e 64 mil veículos que farão a travessia pela Baía de Todos os Santos, entre o Natal e Réveillon. A empresa vai colocar todos os oito ferries em operação até 03 de janeiro, com saídas, a depender do fluxo, de 30 em 30 minutos além das viagens nos horários oficiais. Entre os dias 28 e 30 de dezembro, e 1º e 3 de janeiro, o sistema vai operar em regime de 24 horas. Nos demais dias, o funcionamento regular acontece das 5h às 23h30 nos dias úteis e aos sábados; e das 6h às 23h30 no domingo.

BAHIA

Menos de 10% sacou o abono salarial de 2015

MATHEUS FORTES
REPÓRTER

Falta menos de uma semana para encerrar o prazo para sacar o abono salarial ano-base 2015. Mas, por incrível que pareça, menos de 10% das pessoas que podem se beneficiar do recurso realizou o saque até o momento na Bahia.

Os pagamentos variam de R\$ 79 a R\$ 937. De acordo com a Caixa Econômica Federal, 58.227 trabalhadores têm direito ao abono neste ano-base no Estado, porém, até o último dia 19, apenas 4.596 deles – 7,89%, portanto – haviam feito o saque. Dos R\$ 32.354.085,02 disponíveis para sacar, apenas R\$ 2.383.839,74 – 7,37% do recurso – havia sido retirado pelos beneficiários até a última atualização.

Os trabalhadores têm até o dia 28 para fazer o saque, e desta vez não haverá uma nova prorrogação. No caso dos trabalhadores da iniciativa privada, que são vinculados ao PIS, o dinheiro do abono salarial deve ser retirado nas agências da Caixa ou lotéricas de todo o país. Já os servidores públicos, com vínculo no Paspex, retiram o benefício no Banco do Brasil.

Este é o segundo ano consecutivo, e também o último, em que ocorre a prorrogação. Até o final de novembro, cerca de 1,4 milhão de inscritos no PIS e no Paspex não haviam sacado o dinheiro. Em todo o país, o valor disponível soma R\$ 979,54 milhões, do qual o Sudeste acumula quase metade desse recurso, com R\$ 521,15 milhões.

Para ter direito ao Abono Salarial ano-base 2015, o trabalhador formal precisa estar enquadrado nos seguintes critérios: vínculo formal a uma empresa ou órgão público por pelo menos 30 dias em 2015; remuneração média de até dois salários mínimos no período trabalhado; inscrição no PIS há pelo menos cinco anos; e ter seus dados informados corretamente pelo empregador na Relação Anual de Informações Sociais (Rais).

ANO-BASE 2016

O abono salarial ano-base 2016 começou a ser pago em julho deste ano. No último dia 14, o Ministério do Trabalho liberou o sexto lote de pagamento do benefício aos trabalhadores da iniciativa privada nascidos no mês de dezembro. Nos próximos meses será liberado o abono para os nascidos de janeiro a junho. O abono estará liberado para todos os trabalhadores até o dia 29 de junho de 2018.

Além dos trabalhadores privados nascidos entre julho e novembro, o saque já foi liberado também para os servidores públicos com finais de inscrição de 0 a 4. Nesse período já foram pagos R\$ 6,88 bilhões a 9,35 milhões de trabalhadores, que equivalem a 38,16%.

Papai Noel distribui presentes no HGRS

O dia de Natal está se aproximando e, vivendo a magia natalina, crianças que passam por tratamento no Hospital Geral Roberto Santos (HGRS), receberam, na manhã desta quinta-feira (21), a visita do Papai Noel, que distribuiu presentes na ala pediátrica do hospital. O diretor-geral do HGRS, José Admirão Lima filho, conta que a ideia surgiu a partir da filha Hanna, de 6 anos, que escreveu uma carta para o bom velhinho e quis que as crianças do hospital também fossem presenteadas. "É uma ação importante, pois as crianças se sentem amadas, e isso ajuda no tratamento. Médicos, enfermeiras, pais e funcionários compartilham dessa mesma ideia", afirmou Admirão. Ao entrar nas alas o Papai Noel arrancou sorrisos de alegria das crianças e dos adultos, que posaram para foto com ele. "É muito gratificante ver o sorriso no rosto das crianças", disse o Papai Noel, que em alguns momentos precisou segurar a emoção para não chorar na frente das crianças. Na sala de tratamento de hemodiálise a visita e o presente chegaram em um bom momento, já que hoje é aniversário do Gabriel, que completa 3 anos. A mãe do menino Gabriel, Heronilda Santos, agradeceu pela ação. "É muito bom, é um momento de ter um pouco de distração, para ele e pra nós também".



Foto: Carol Garcia

Programa A Bordo na Metrôpole

Único em todo o Brasil, o programa A BORDO, Rádio Metrôpole, contabiliza a mais de quatrocentas ininterruptas audições, levadas ao ar, todos os domingos, das dez às onze horas. Uma iniciativa de Everton e Marcelo Fróes veio a contar posteriormente com o concurso de Julival Fonseca de Góes. Direcionado às atividades náuticas em geral, tem merecido destaque a Baía de Todos os Santos, onde se encontra a primeira praia bandeira azul de todo o norte e nordeste, instalada na praia de Ponta de Nossa Senhora de Guadalupe, patrocínio da fundação Bahia Viva.

INTERIOR

Agricultores familiares de Cansanção ganham trator

Os pequenos agricultores das comunidades de Capoeira, Lagoa Comprida e Caixão, na zona rural do município Cansanção, na região norte da Bahia, ganharam um reforço de peso na lida diária com a terra. O Governo do Estado entregou um trator equipado com carreta agrícola e grade niveladora hidráulica.

O equipamento fruto de convênio entre as secretarias estaduais do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte (Setre) e Desenvolvimento Rural (SDR), por meio da Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR), vai possibilitar o aumento da produtividade dos

beneficiados, nas culturas de feijão, milho, mandioca e mamona.

A secretária Olívia Santana, ressaltou "que tão importante quanto o investimento do governo do estado em grandes obras e construções, são entregas como essa, que dinamizam a produção dos agricultores familiares, melhorando a qualidade dos produtos e elevando a geração de trabalho e renda nas pequenas comunidades rurais".

O presidente da União das Associações dos Pequenos Agricultores de Cansanção (UAPAC), Júnior Simões Neto, comemorou a chegada do trator.