

# Coletivos param e causam transtornos à população

## Rodoviários querem aumento e fizeram uma paralisação por 24 horas na capital baiana

HIEROS VASCONCELOS RÉGO  
REPORTER

O domingo começou complicado para a população sotopolitana, ontem (7), por causa da paralisação de ônibus que durou 24 horas. Devido ao aviso prévio da categoria dos rodoviários, pouca gente foi pega desprevenida, mas ainda assim tiveram pessoas que chegaram a ir aos pontos de ônibus.

A categoria está em campanha por reajuste salarial e tenta negociar com o empresário há mais de trinta dias. Diante do impasse com os empresários, os rodoviários resolveram realizar paralisações, que se iniciaram na madrugada da última quinta-feira (4), e garantem que irão continuar, caso não sejam atendidos, com possibilidade de uma greve geral por tempo indeterminado.

Os rodoviários do transporte público alegam que todas as pautas elaboradas por eles estão sendo negadas pelo patronato, entre elas o pedido de compensação de hora extra, e a permanência dos cobradores das passagens nos veículos, algo que, se não for aceito, irá tirar o emprego pelo menos cinco mil trabalhadores,

Segundo o presidente do Sindicato dos Rodoviários, Hélio Ferreira, do ponto de vista de adesão, a paralisação de ontem foi considerada totalmente positiva. "Do ponto de vista de adesão avaliamos como vitoriosa a paralisação, com 100% de adesão. É um recado de que a categoria está reparada para qualquer tipo de manifestação. Iremos continuar com as paralisações até chegar a greve final por tempo indeterminado. É um teste de prova, um aquecimento e mais um teste que avaliamos de forma positiva", afirmou.

Entre as reivindicações da categoria estão o reajuste salarial entre 10% e 11%; aumento de 10% no tíquete alimentação; compensação das horas extras; permanência dos cobradores. Conforme o representante das concessionárias, Jorge Castro, pelo menos 40% das cláusulas foram acordadas com os trabalhadores — o que a categoria nega — faltando as referentes ao reajuste, tíquete e plano de saúde. O representante do empresário alega, ainda, que há uma dificuldade de conseguir o acordo devido à 'crise financeira' pela qual passa o setor a nível nacional.

Para o presidente do sindicato dos rodoviários, entretanto, a dificuldade acusada



Fotos - Romildo de Jesus

### PREJUÍZOS

Mesmo num domingo, pontos de ônibus ficaram cheios; os "amarelinhos" ajudaram

peço do patronato não pode prejudicar mais ainda o trabalhador que, além de não ter um dos melhores salários, é sobrecarregado, tem uma carga de horário estafante, vive sob pressão constante diante de um sistema de transporte público precarizado. Hélio Ferreira acredita que o impasse estabelecido pode ser rapidamente resolvido com a entra-

da do prefeito de Salvador, Bruno Reis (União Brasil) na resolução do problema.

"Infelizmente não tivemos nenhuma resposta. Estamos há mais de um mês de negociação com a proposta de zero reajuste. E nossa resposta pode ser por greve tempo indeterminado. Acredito que a solução de nossas pautas, tanto da campanha salarial,

como o risco de tirar o cobrador, o problema da CSN, acredito que se resolveria se o prefeito tivesse interesse, adentrasse essa situação. Ele é autoridade e tem capacidade de resolver todos esses problemas, pois quem decide a política de transporte é a prefeitura", afirmou Ferreira.

O problema da Concessionária Salvador Norte

(CSN), ao qual o presidente do sindicato dos rodoviários se refere, se estende desde março de 2021, quando a prefeitura de Salvador rescindiu o contrato com a empresa. Com isso, milhares de rodoviários ficaram desempregados e reivindicam rescisão e a integração às empresas que ainda fazem o transporte público da cidade.

"Já temos um acúmulo de problemas e deficiências no transporte público, que é de péssima qualidade. O prefeito tem o poder de resolver todo o atual impasse e evitar a greve. A tentativa do empresário de demitir os cobradores para instalar uma forma de pagamento eletrônico, além de sobrecarregar o motorista, é uma situação gravíssima porque vai tirar o trabalho de 5 mil funcionários numa cidade que já é campeã do desemprego", afirma Hélio Ferreira.

O representante dos rodoviários lembra, ainda, que a categoria contribui há mais de 30 anos. "Uma categoria que contribui há mais de 30 anos, cobradores próximos de aposentar que não conseguem disputar uma vaga de trabalho, é muito desigual. É uma visão econômica. O prefeito tem que fazer um estudo de equilíbrio da tarifa por causa do contrato, mas não é a categoria que tem culpa e que tem que ser penalizada", destacou.

## TEMPO

### Previsão anuncia chuvas nos próximos dias na Bahia

VINICIUS VIANA  
ESTAGIÁRIO

Prepare-se para tirar o casaco de frio e o guarda-chuva de dentro do guarda-roupa, pois a previsão do tempo para os próximos dias é de chuva. De acordo com o Instituto Nacional de Meteorologia (INMET), a previsão do tempo para Salvador indica muitas nuvens e possibilidade de chuva isolada nos próximos dias.

A expectativa do INMET para o dia de hoje (8) é de muitas nuvens e pancadas de chuva isoladas, e amanhã (9) a previsão indica muitas nuvens com possibilidade de chuva isolada. Além disso, a Defesa Civil de Salvador (Codesal) alertou sobre a continuidade das chuvas, com risco de alagamento e deslizamento de terra.

De acordo com o boletim



### FIM DE SEMANA

Tempo foi chuvoso na capital baiana sábado e domingo

divulgado pelo órgão municipal na tarde de ontem (7), foram registradas 21 ocorrências. Ameaças de desabamento (7), deslizamento de terra (5) e infiltração (3) lideraram o número de solicitações na capital baiana.

Já no sul da Bahia, a pre-

visão também é de muitas nuvens com pancadas de chuva nos próximos dias. Ilhéus, Santa Cruz Cabrália e Belmonte foram as cidades que mais sofreram com os transtornos causados pelo temporal, como, por exemplo, alagamentos, deslizamentos de ter-

ra e pessoas desabrigadas.

De acordo com os últimos boletins divulgados pela Superintendência de Proteção e Defesa Civil (SUDEC), equipes têm trabalhado intensamente para prestar auxílio aos moradores das regiões mais afetadas. Além disso, o órgão também pontuou que está distribuindo kits de ajuda humanitária para as famílias atingidas pelas chuvas. Ao todo, já foram entregues mais de 1.500 cobertores, colchões, lona plástica, água e mais de 34 toneladas de alimentos para as regiões mais afetadas.

A Tribuna da Bahia entrou em contato com a SUDEC para saber quais são as cidades do interior da Bahia que ainda preocupam por conta da chuva, mas não houve retorno do órgão até o fechamento desta matéria.

## EM ALTA

### Até o carro do ovo sumiu! Preço do produto disparou

HIEROS VASCONCELOS RÉGO  
REPORTER

Antes gerador de incômodo por causa da repetição constante e do volume alto, o 'carro do ovo' agora passou a deixar saudade em muita gente que tem se perguntado por onde ele anda. E a verdade é que o veículo que passava todos os dias — e em alguns deles mais de uma vez em 24 horas no mesmo lugar — nas ruas da capital baiana, vendendo 30 ovos por dez reais, anda realmente desaparecido. O motivo é quase óbvio: o produto subiu exponencialmente de preço, e não é mais negócio para os comerciantes ficar 'gastando' gasolina, afinal, eles também precisam comprar pra revender.

Atualmente, aquela placa com 30 ovos que se comprava por dez reais, está custando em média R\$20. Nos mercados e nas feiras de rua, não só o cliente, mas também o comerciante tem sentido no bolso o aumento do produto e não é a toa que a oferta está baixa.

Uma pesquisa deste ano sobre cesta básica desenvolvida pela empresa de inteligência Horus em parceria com o Instituto Brasileiro de Economia (IBRE/FGV), apontou que foi o ovo o único item que aumentou de preço em todas as capitais do país.

Conforme a pesquisa, a maior inflação foi registrada em Fortaleza (CE), onde o preço subiu 4,7%. Em seguida, aparecem São Paulo (SP), com 4,1%, Belo Horizonte (MG), com 3,0%, e Brasília (DF), com 2,9%. Rio de



### COMPRA

O valor da placa do ovo está em torno de R\$ 20 nas feiras

Janeiro (RJ), Curitiba (PR), Salvador (BA) e Manaus (AM) fecham a lista. Os motivos são variados: aumento da demanda acompanhado de baixa oferta e custo elevado de produção. Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço de venda no atacado da caixa com 30 dúzias de ovos brancos subiu 28,6%, segundo o Cepea (Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada).

A Quaresma, quando aumenta o consumo de ovos em substituição à carne, também foi um dos motivos para o aumento, conforme explica também o médico veterinário e gerente de assistência técnica e gerencial da Federação de Agricultura do Estado da Bahia (FAEB), Gabriel Menezes. No entanto, ele acrescenta que o aumento vem acontecendo ao longo do ano de 2022 e de 2023 devido a diversos fatores primordiais que acontecem fora e dentro da 'porteira'.

"Está muito relacionado

aos preços dos insumos, como milho e soja. Claro que existem outros custos como mão de obra, energia que também aumentou bastante. Só o fato de ter esse tipo de aumento, eleva o custo de produção e na ponta eleva o preço do produto final", explica.

A guerra na Ucrânia, inclusive, é uma das responsáveis pelo aumento do custo de produção e de alimentação das aves, sobretudo o milho e o farelo de soja. No acumulado de 12 meses, a inflação do ovo já chega a quase 20% no Brasil.

Menezes acrescenta, ainda, que por mais que caia o preço do custo de produção na propriedade, se o mercado continuar com baixa oferta e muita demanda de consumo o preço alto se manterá. Ele informa que atualmente a caixa de 0 dúzias está em torno de R\$ 210 a R\$220. "Foi um aumento expressivo. Demanda maior pra oferta menor, teve queda na produção

comparada a 2021. Em relação a manutenção [do preço] vai depender do consumidor porque se o consumidor continuar consumindo vai ter muita alteração de preço".

O enfermeiro Evan Quirino, morador do Campo Grande, conta que reduziu o consumo de ovos em sua rotina e que tem preferido comprar outros alimentos, como o frango, por exemplo. "No Assaí, onde faço compras, 30 ovos está 25 reais. Isso dá quase dois quilos de frango, que eu prefiro na minha alimentação. Bolsonaro conseguiu acabar até com o carro do povo", ironiza. Já o Relações Públicas, Thiago Borges, morador de São Cristóvão, diz que em seu bairro a média de 30 ovos está por R\$20.

A troca do ovo pelo frango pelo enfermeiro, inclusive, deve ser a tendência em 2023, conforme preveem alguns analistas de mercado.

Para o analista de proteína animal da Safras & Mercado, Fernando Iglesias, o atual cenário de valores mais altos para os ovos tem tornado a carne de frango uma alternativa mais viável. "O ovo cresceu em nível de consumo no Brasil, muito em função da elevação do preço das proteínas concorrentes. Com isso, o frango se tornou a proteína mais consumida no país em função disso. Neste momento, o que estamos vivenciando é a perda da competitividade dos ovos na comparação com a carne de frango. Acredito que o frango será principal proteína consumida no Brasil em 2023", afirmou ele, ao Avicultura industrial.

## Estado vai realizar obras de requalificação do TCA

A Sala Principal do Teatro Castro Alves (TCA) vai passar por uma modernização que prevê atualização tecnológica, normativa, técnica e de acústica do equipamento. A decisão para a requalificação foi tomada durante reunião realizada, na noite do último (6), com o governador Jerônimo Rodrigues, no Centro Administrativo, em Salvador. O encontro envolveu a direção do equipamento cultural; o secretário da Cultura, Bruno Monteiro; o presidente da Conder, José Trindade; e representantes de outros órgãos estaduais.

A reforma integra a terceira etapa do projeto de modernização e ampliação do Complexo do TCA, que já realizou requalificações na Concha Acústica, entregue em 2016, e na Sala do Coro, entregue em 2018. A requalificação aprovada agora contempla o Foyer e a Sala Principal de espetáculos, com intervenções acústicas e cenotécnicas, e centro técnico. Segundo o titular da Secult, Bruno Monteiro, faz 30 anos que a sala principal não passa por uma obra de grande porte como a que será executada.

"Tem toda uma reade-

quação que necessita ser feita, que é acústica, que é normativa, que é técnica e que, com certeza, vai devolver à população baiana e à comunidade cultural um equipamento completamente reformado, modernizado e requalificado, que será um grande ganho para a nossa cultura, afinal de contas, o TCA é um dos complexos mais importantes de toda a América. Já era algo que estava em estudo há muitos anos e que agora nós temos a decisão de fazer", celebrou.

O Complexo do TCA é composto pela Sala Principal com 1.554 lugares, Foyer, Sala do Coro, Concha Acústica, Centro Técnico, Esplanada, Vão Livre, Jardim Suspense e Café Teatro, salas administrativas e salas de ensaio. A Sala Principal do equipamento está fechada desde o final de janeiro deste ano, quando um incêndio atingiu o telhado da edificação.

O processo administrativo de gestão da requalificação será iniciado nas próximas semanas, e a execução do projeto deve ser iniciada até 2024, encerrando as três etapas previstas de modernização do equipamento público.

## Pavimentação da BA-233 beneficiará crescimento do município de Ichu

A pavimentação asfáltica da BA-233, numa extensão de 23 km, ligando as cidades de Ichu à Riachão do Jacuípe, vem se tornando realidade no mandato da administração do prefeito ichuense, José Gonzaga Carneiro, proveniente de uma parceria com o senador Otto Alencar, o deputado estadual Alex da Piatã e o governo do estado. Apesar dos apelos da população, a obra não foi realizada nas administrações anteriores. O trabalho, começado no início desse ano, deverá ser concluído em outubro.

Com custo de mais de R\$ 40 milhões, a rodovia estadual já conta com cerca de três quilômetros de terraplanagem em execução, tem uma singularidade: quando concluída contará com 10 pontilhões e mais de 30 bueiros, isso devido à irregularidades topográfica e evitar grande acúmulo de água nos períodos chuvosos em diversos pontos. A via receberá tratamento CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente) e beneficiará dois povoados: Casa Nova (Ichu) e Vila Guimarães (Riachão do Jacuípe). As obras foram iniciadas no perímetro urbano de Riachão do Jacuípe, segundo Gonzaga, e se deram por conta da empresa Construterra, que já está com acampamento no município. Com a conclusão dos serviços previstos para o mês de outubro, haverá diversos

benefícios para os municípios que fazem parte dos territórios de Identidade do Sisal e da Bacia do Jacuípe, tanto na redução de distância, como também na fluidez do trânsito devido a demanda de veículos nessa parte da região. Gonzaga comentou ainda, que o asfaltamento da pista estadual, provém de uma interferência do senador Otto Alencar e do deputado Estadual Alex da Piatã junto ao governador da época, Rui Costa, quando mostrou a importância da pavimentação da estrada, para o aquecimento da economia e o desenvolvimento da região, além de encurtar o percurso da viagem das pessoas que trafegam pela BR-324, no trecho do município de Riachão do Jacuípe, sentido a BR-116 Norte, em Serrinha. Gonzaga já disse também, que lutará pelo asfaltamento da BA-411 ligando as cidades de Ichu e Conceição do Coité.

O gestor agradeceu ao governo do estado as obras obtidas pelo município nos últimos dois anos e quatro meses de mandato, como a pavimentação asfáltica da área central da cidade, ampliação estrutural do Colégio Estadual Aristides Cedraz de Oliveira — CEACO, a construção do moderno prédio da Delegacia de Polícia, além de pavimentação a paralelepípedos de ruas, entre outras. **Por: Pedro Oliveira**