

Transporte público. Modernização em alta

O sistema de transporte BRT, por exemplo, será mais uma alternativa para o soteropolitano

DAVI VALADARES
ESTAGIÁRIO

O surgimento de novos serviços baseados em plataformas digitais, como aplicativos de transporte (Uber, 99), trouxe novas opções de deslocamento e transformou o transporte urbano nas principais cidades do país. Apesar da facilidade e de novas alternativas, há ainda muita gente que prefere o transporte público devido ao menor custo das passagens. Para garantir o acesso da população às oportunidades da cidade, Salvador vem modernizando os serviços de transporte. A mais recente novidade foi a colocação em circulação de ônibus com ar condicionado para a população soteropolitana.

“Transporte público é o futuro da cidade. Ele é necessário para que as cidades avancem e se desenvolvam. As cidades não têm mais capacidade de ter um crescimento de frota de carros. Então, nesse sentido o transporte público é mais que necessário. Em Salvador nós queremos alguns paradigmas. Antigamente, as pessoas pagavam o ônibus no local e iam direto para o destino pegando todo o trânsito da cidade. Mudamos isso. Utilizamos hoje a integração com o Metrô que possibilita o transporte ser mais rápido e eficiente”, destacou o secretário de Mobilidade de Salvador, Fabrizio Muller.

Conforme anunciou o secretário, nesta semana o transporte coletivo de Salvador ganhou mais um reforço com a chegada de mais 20 veículos com ar condicionado, adquiridos pelas empresas Plataforma e OTTrans. Os veículos fazem parte da renovação de frota da operação de transporte e já estão na cidade. “Os veículos foram adquiridos em 2021, quando as empresas adquiriram 169 ônibus climatizados, a maior compra do país durante a pandemia. Apenas neste mês de março, Salvador ganhou 40 novos veículos e outros 14 ônibus devem chegar nos próximos dias. Este ano vamos comprar mais 170 ônibus com ar condicionado”.

Para esta nova remessa, serão contempladas as linhas 1207 – Tancredo Neves x Pituba, 1211 – Tancredo Neves x Barra e 1215 – Engomadeira x Lapa, operadas pela OTTrans. Já pela empresa Plataforma serão contempladas as linhas 0219 – Ribeira x Pituba, 0221 – Ribeira x Barbalho/Garcia, 0325 – Marechal Rondon x Estação Pirajá, 0345 – Boa Vista de São Caetano x Pituba, 1521 – Conjunto Pirajá/RN x Estação Pirajá e 1606 – Paripe x Baixa dos Sapateiros x Barroquinha. “As linhas foram escolhidas por não ter nenhum carro com ar condicionado operando nelas”, explicou Fabrizio Muller. “Estamos buscando alocar estes veículos no máximo possível de linhas para oferecer, na medida do possível, esse conforto



foto Romildo

REFORÇO

O sistema de transporte BRT, por exemplo, será mais uma alternativa para o soteropolitano

aos usuários”, completou.

BRT

Além dos investimentos em ônibus, a gestão municipal também vem investindo em outras alternativas de transporte público. O sistema de transporte Bus Rapid Transit (BRT), por exemplo, será mais uma alternativa para o soteropolitano. O sistema, que muito em breve estará a serviço da população, vai possuir três tre-

chos: O trecho 1 (tem início pela via expressa na Avenida ACM, na altura do Shopping da Bahia, e segue até o Parque da Cidade Joventino Silva, no bairro do Itaigara), o trecho 2 (Lapa/Cidade Jardim - do Hospital Aliança até a Estação da Lapa, passando pela Av. Vasco da Gama) e o trecho 3 (Parque da Cidade Pituba-Itaigara - Posto dos Namorados).

“O BRT é um investimento importantíssimo para a cidade.

Estamos com a meta de colocar já nesta primeira fase do BRT alguns ônibus elétricos rodando. Nossa meta é colocar 24 ônibus elétricos em circulação no início do segundo semestre”, disse Fabrizio Muller. O secretário afirmou ainda que no total serão investidos nas obras do BRT R\$ 500 milhões.

VLT

Mais moderno, a constru-

ção do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) que vai substituir os antigos trens do Subúrbio Ferroviário de Salvador também será outra alternativa para a população de Salvador. As obras do VLT foram iniciadas em fevereiro de 2021. Serão duas fases. A Fase 1 do projeto vai ligar o bairro do Comércio e o Subúrbio Ferroviário à Ilha de São João, em Simões Filho. Serão 21 estações e 19,2 km de extensão. A Fase 2 terá mais cinco estações, 4,08 km e vai alcançar a estação de metrô do Acesso Norte. A capacidade será para 172 mil passageiros por dia. As obras do VLT são de responsabilidade do Governo do Estado e ficam a cargo da Cia de Transporte da Bahia. A concessionária chinesa Skyrail é a empresa que executa o projeto.

METRÔ

Inaugurado em 2014, o Sistema Metroviário de Salvador funciona há anos como um dos principais meios de transporte para a população de Salvador. Gerida pela CCR Metrô Bahia, o sistema atende em média 370 mil passageiros por dia. A CCR Metrô Bahia opera duas linhas, com 33 km de extensão, 20 estações, 8 terminais de integração com ônibus, frota de 40 trens, emprega cerca de 1400 funcionários e mais de 2 mil câmeras de interligadas ao Centro de Controle Operacional da Concessionária. A operação da CCR é por um período de 30 anos, através de uma Parceria Público-Privada (PPP).

Turismo religioso também é ponto forte de Salvador

LILY MENEZES
REPORTER

Se alguém está na vovante de passar um feriado ou final de semana em Salvador, chega logo com uma lista de lugares que ‘tem’ que visitar: Farol da Barra, Pelourinho, Mercado Modelo, Elevador Lacerda... Embora todos sejam cartões-postais dignos de nota (dez, neste caso!), a cidade também tem um potencial e tanto para o turismo religioso. Tanto que há uma lenda a respeito de a aniversariante do dia ter 365 igrejas para se visitar, uma para cada dia do ano. Ainda que hoje esse número já tenha passado dos quatrocentos templos, quem tem fé vai não só a pé, mas de ônibus e avião também: essa modalidade de turismo tem o poder de atrair até 1,5 milhões de visitantes para a Bahia todo ano, principalmente em ocasiões especiais como as homenagens à Santa Dulce dos Pobres.

E, em tempos de Carnaval cancelado pelo segundo ano consecutivo, o turismo religioso tem sido um investi-

mento e tanto para continuar incrementando a movimentação na cidade. A devoção ao Anjo Bom da Bahia é um exemplo do aumento na demanda: na Catedral Turismo, uma das maiores agências de viagens destinadas para quem se interessa em peregrinar, já existem seis excursões agendadas para este ano. Uma delas, marcada para agosto, já está nas últimas vagas. Para a Pastoral do Turismo (Pastur), a cidade tem mesmo vocação para esse nicho. O crescimento das viagens motivadas pela fé em Salvador foi de quase 10%, de acordo com a Secretaria de Turismo da Bahia (Setur).

“Muitas cidades estão construindo atrativos em razão do turismo religioso. Nós já temos todos em Salvador. E olha que nem estamos falando do turismo cultural, como é o caso do Centro Histórico. Temos atrativos de pelo menos três ou quatro dias de turismo religioso”, frisou o padre Manoel Filho, coordenador da Pastur. Durante a pandemia, a Prefeitura de Salvador inaugurou o Cami-



PARADA OBRIGATÓRIA

O arco do turismo religiosos é muito grande e acolhe da Igreja do Bonfim a Irmã Dulce

nho da Fé, que une o Santuário de Irmã Dulce a outra parada obrigatória para quem está visitando a cidade: a Basílica Santuário Senhor do Bonfim, no bairro de mesmo nome. A dupla é a mais visitada por peregrinos de todo o Brasil. O percurso de um quilômetro abrangeu diversas intervenções, como amplia-

ção de passeios e itens de acessibilidade, e custou R\$ 18,2 milhões.

Mais recentemente, em janeiro, os painéis de azulejos do corredor lateral, no arco do cruzeiro e na cancela da capela-mor da basílica foram requalificados. O atual titular da Secretaria de Cultura e Turismo, Fábio Mota, acredi-

ta que o turismo religioso pode ajudar a estender a estadia do viajante; com os investimentos feitos pela pasta, a expectativa é de que a permanência passe dos atuais seis dias para dez. “O turismo religioso sempre foi uma aposta”, assegurou. Além das tratativas com as Obras Sociais Irmã Dulce (OSID) e a requalificação do Caminho da Fé, uma das ideias da Secult para atrair o turista religioso é de ampliar a sinalização turística específica para quem está curioso pelas sutilezas do sincretismo soteropolitano, contando a história de cada lugar.

Entretanto, as melhorias para alavancar o turismo religioso não se resumem à fé católica: os praticantes de outras correntes, como as religiões de matriz africana, devem ser contemplados com a requalificação das Dunas de Itapuã, no trecho situado às margens da Avenida Dorival Caymí. O projeto da Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinfra) procurou manter o contorno original do monte e contem-

pla um receptivo para apoiar os visitantes com informações sobre o local, incluindo o uso espiritual.

O turismo de fé deve receber ainda neste mês a inauguração do Parque Pedra de Xangô, que tornará a área do entorno protegida como um patrimônio da cidade. Embora a pedra já seja tombada, a área do local no bairro de Cajazeiras 10 vinha sofrendo com os atos de vandalismo. A expectativa é de que o local, antes conhecido como Buraco da Onça, permaneça como parada de interesse para quem quer conhecer a região que abrigou um dos mais antigos quilombos já conhecidos, o Orobu, e que tem mais de dez terreiros de candomblé. O prefeito de Salvador Bruno Reis acredita que essa profusão de crenças é um ativo extremamente importante para a cidade. “Aqui é a capital da diversidade, e cabe aos gestores que se preocupam com a cidade dar plenas condições para que o povo possa manifestar de forma livre a sua fé”, afirmou.

Prefeitura inicia semana de prevenção ao câncer de colo

Começou o mutirão de prevenção ao câncer de colo do útero, voltado para mulheres que nunca tenham feito o exame preventivo, ou que tenham realizado há mais de três anos. A ação segue até sábado (02), em todas as Unidades de Saúde da Família (USF) de Lauro de Freitas. A iniciativa reforça a importância dos exames regulares para evitar essa e outras doenças graves.

Samara Santana, moradora da Itinga, 33 anos, já estava há muito tempo sem realizar o preventivo. Aproveitou a oportunidade e compareceu, logo cedo, à Unidade

de Saúde São Judas Tadeu. “Eu engravidei e, depois, com bebê em casa, fiquei sem tempo para me cuidar, mas sei o quanto é importante fazer os exames e visitar o médico. Gostei muito do atendimento que recebi. O exame foi tranquilo e rápido”, comentou.

Elaine Baixos de Jesus, 32 anos, foi à Unidade de Saúde de Tarumã para obter informações sobre consultas, mas quando soube do mutirão, aproveitou para fazer o seu preventivo. “Eu acho importante todo o cuidado com a nossa saúde. Vou aproveitar para fazer

meu exame. Pois caso seja identificada alguma coisa, dá tempo de tratar e curar”, disse ela.

O mutirão foi montado, especialmente, para mulheres entre 25 e 64 anos, faixa etária com maior incidência da doença. De acordo com dados do IBGE, Lauro de Freitas possui mais de 56 mil mulheres nessa faixa etária. Sendo que, 39.704 mulheres, cadastradas no Programa de Saúde da Família, ainda não

fizeram o preventivo neste ano. O gerente da USF São Judas Tadeu, Aderbal Teles, destaca que o período de pandemia também interferiu nesta evasão.

“Aproximadamente 70% das mulheres não compareceram ao posto no último ano. A maioria parou de se cuidar, por medo da Covid-19. Por isso, estamos empunhados nesse mutirão, incentivando a realização dos exames ginecológicos e

alertando todas as mulheres. Através do exame, é possível identificar qualquer problema”, comentou.

A expectativa da Secretaria Municipal de Saúde é alcançar, inicialmente, aproximadamente 7.500 mulheres.

PREFEITURA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DOS BREJINHOS-BA
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 011-2022 – Aquisição de um veículo zero quilometro, sete lugares, minivan, destinado a Secretaria Municipal de Saúde, conforme termos e condições contidas em Edital e seus anexos. Abertura: 08/04/2022, às 09:00 horas. Edital/Informações: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 012-2022. Registro de Preços para aquisição parcelada de gás liquefeito de petróleo, fornecidos em botijões de 13 kg, em atendimento as demandas da administração municipal de Oliveira dos Brejinhos-BA, conforme termos e condições contidas em Edital e seus anexos. Abertura: 08/04/2022, às 11:00 horas. Editais e informações: www.licitacoes-e.com.br e na sede da Prefeitura situada na Praça João Nery Santana, nº 197, Centro, Oliveira dos Brejinhos – Bahia, de segunda à sexta-feira, das 08 às 12 horas. Rubens Carlos Queiroz da Silveira. Secretário de Administração. Oliveira dos Brejinhos - BA, 28/03/2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MADRE DE DEUS
CNPJ 33.919.960/0001-09
AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 013/2022

A Prefeitura Municipal de Madre de Deus comunica aos interessados que realizará licitação, modalidade Pregão Eletrônico nº 013/2022 no dia 12/04/2022 às 09h00min. Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção e conservação de jardins e áreas verdes das praças, dos logradouros e dos prédios públicos, entre outros que são de responsabilidade do Município de Madre de Deus/BA, conforme definido nos elementos técnicos constantes dos anexos do Termo de Referência. Edital disponível nos sites: www.bli.org.br e <https://www.indap.org.br/cad.php?redir=true&estado=Bahia&categoria=Madre+de+Deus&palavra=Prefeitura&pg=buscar#>. Madre de Deus-Ba. 28 de março de 2022. Helton Almeida Souza – Pregoeiro.

PREFEITURA DE BARRA DO ROCHA/BA
AVISO DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2022
Tipo Menor Preço Global – Edital 001/2022 – Objeto: Reforma do Complexo Esportivo, localizado na Praça Hamilton Halley Aleluia, no Município de Barra do Rocha/BA, com fornecimento de material e mão de obra, conforme projeto básico, planilha orçamentária e edital, disponível na íntegra, no Portal da Transparência e Setor de Licitações, Rua Maria Oliveira Bittencourt, s/n, Centro. A entrega dos envelopes se encerrará dia 28/04/2022, às 08h45. Demais informações: www.barradorocha.ba.gov.br. Fone (73) 3202-2196 ou e-mail: licitacaobarradorocha@gmail.com. Ezequias Souza Silva, Pregoeiro.

PEDIDO DE RENOVAÇÃO LICENÇA AMBIENTAL UNIFICADA

DK COMÉRCIO DE DERIVADOS DE PETRÓLEO LTDA,
INSCRITO NO CNPJ 30.407.550/0002-71, TORNA PUBLICO QUE ESTA REQUERENDO A SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS NATURAIS – SEMMAM A RENOVAÇÃO DA LICENÇA AMBIENTAL UNIFICADA (LU), PARA ATIVIDADE DE REVENDA DE COMBUSTÍVEIS, LOCALIZADO NA AVENIDA JOÃO DURVAL CARNEIRO, 1720, CAPUCHINHOS, FEIRA DE SANTANA-BA, CEP 44.076-000.

DK COMÉRCIO DE DERIVADOS DE PETRÓLEO LTDA.
À DIREÇÃO.