

Prefeitura investirá R\$ 5 mi para desenvolvimento econômico náutico

LARISSA NUNES
ESTAGIÁRIA

A Prefeitura de Salvador vai investir R\$ 5 milhões na recuperação dos píeres públicos da capital baiana, assim como para a implantação da Via Náutica, na Baía de Todos-os-Santos.

O anúncio foi feito pelo prefeito, Bruno Reis, durante a cerimônia de instalação do Comitê Náutico de Salvador que reuniu membros das esferas municipal, estadual, federal e da sociedade civil com o objetivo de discutir estratégias para o fortalecimento do turismo e atividades náuticas na capital baiana.

O prefeito ressaltou o estudo e o lançamento do comitê como um importante passo para o aproveitamento de toda a potencialidade que a Baía de Todos-os-San-

tos tem para oferecer, impulsionando o desenvolvimento econômico e sustentável.

“Nestes sete primeiros meses de gestão e de enfrentamento da pandemia, mesmo com o envolvimento para resolver uma série de questões, nós não deixamos de planejar e preparar a cidade. Agora que a pandemia começa a ceder, chegou o momento de avançarmos. Então, foi lançado esse comitê e realizado esse planejamento, por meio do Prodetur, para dinamizar e aproveitar esse potencial para Salvador”, afirmou Bruno Reis.

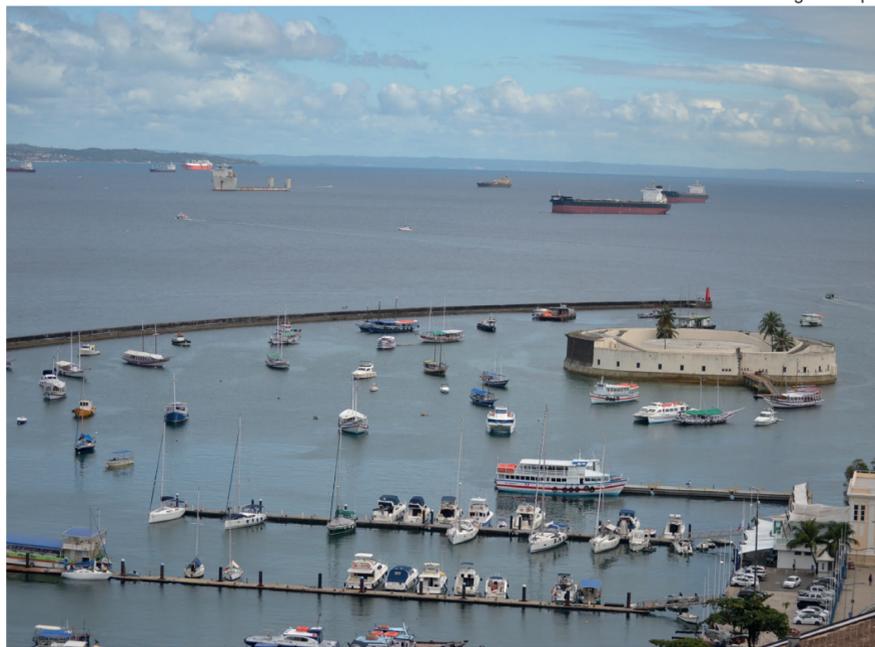
O secretário municipal de Cultura e Turismo (Secult), Fábio Mota, aponta a importância e aproveitar esse potencial para Salvador”, afirmou Bruno Reis.

“O turismo náutico é muito importante para a cidade, temos a segunda maior Baía

do mundo com águas navegáveis e dentro dessa linha montamos um cronograma de 2021 até 2024, tendo de início um investimento de R\$ 5 milhões para começar as primeiras ações como recuperação dos píeres e implantação da via náutica; além da regularização e criação das marinas, capacitação de pessoas para trabalhar nos seguimentos e implementação de esportes náuticos.”

ESTRATÉGIAS

O planejamento para o desenvolvimento da economia náutica de Salvador prevê estratégias como a recuperação e modernização de rampas públicas de acesso ao mar, o apoio e incentivo à construção e adequação de espaços para novas marinas, o apoio institucional à legalização das marinas existentes, planejamento para a criação de uma via náutica em



PLANEJAMENTO

Uma via náutica será implantada na Baía de Todos-os-Santos, segundo a prefeitura

Salvador e a realização de iniciativas para a recuperação ambiental do mar.

Também estão em pauta o programa de saneamento e realização de projetos náuticos sociais, por meio da criação de escolas de atividades náuticas e de cursos, qualificação profissional em náutica para jovens carentes, investimento na revitalização dos passeios náuticos desenvolvidos pelas escunas, res-

gate e revitalização socioeconômica dos saveiros, criação de projetos para a captação de eventos náuticos nacionais e internacionais, realização do primeiro salão náutico de Salvador, valorização da arqueologia subaquática e da etnografia do mar e criação do SAC náutico da cidade para ajudar o navegante que chega à capital.

Outras ações importantes estão previstas no docu-

mento, exemplo da criação do Parque Marinho Cavalão Marinho, requalificação do trecho de orla entre a Boa Viagem e Calçada, realização da dragagem do canal da Ribeira, recuperação do antigo hidropuerto do Porto dos Tainheiros também localizado na Ribeira, implantação de uma zona livre de comércio de produtos náuticos e da criação do Samu náutico e da Guarda Costeira Municipal.

Sistema de ônibus está próximo do colapso

Dos 28 milhões de passageiros pagantes mensais previstos na licitação do transporte coletivo por ônibus em Salvador, realizada em 2014, atualmente, 11 milhões tem utilizado o modal na cidade. Isto representa o equivalente a menos de 40% do estimado inicialmente pela Prefeitura Municipal, impactando diretamente na arrecadação por parte das empresas que prestam o serviço diariamente.

De acordo com a auditoria da empresa FIPECAFI, contratada em 2018 pela Prefeitura, foi estipulado, para os anos de 2019 a 2022, a demanda de 20,8 milhões de passageiros pagantes por mês, a serem atendidos com uma frota de 2.216 ônibus nas três áreas de operação da cidade, quais sejam a área A – Subúrbio, área B – Miolo e área C – Orla/Centro. Porém, estão sendo transportados cerca de 11,8 milhões de passageiros pagantes por mês e uma frota operacional de cerca de 1.750 ônibus.

Uma solução para amenizar o risco da crise no transporte coletivo de ônibus em Salvador já é realidade em

outras cidades brasileiras, onde o poder público financia parte do custo dos serviços a exemplo de São Paulo, Curitiba, Recife, Brasília e mais recentemente Fortaleza enquanto, em Salvador, todo o financiamento do sistema vem da arrecadação das tarifas pagas pelos passageiros que também arcam com o custo das gratuidades e demais benefícios concedidos pelo poder público.

FROTA

Além da queda no número de passageiros, a situação da frota também é preocupante. No início dos contratos em 2014, os ônibus tinham sua idade média em 3,5 anos, mas, atualmente, essa idade gira acima de 7 anos, mais que o dobro. De acordo com a Integra, associação que representa as concessionárias, esta queda foi impulsionada pela pandemia entre outros fatores que impactam na saúde financeira das empresas e apontam para o risco de uma crise no serviço, o que já ocorreu na bacia C que está sob operação direta da Prefeitura Municipal. Considerando as duas concessionárias restan-

tes das áreas A e B da cidade, elas se encontram impossibilitadas de fazer a renovação da frota, visto que operam com mais de 90% dos ônibus previstos para essas duas áreas, transportando apenas 67% da demanda.

Para evitar a iminente crise que colocaria em risco o atendimento da necessidade de transporte da sociedade soteropolitana e o emprego direto de oito mil pessoas, a Integra apela por uma solução pelo poder público municipal. A assessora técnica da associação, Angela Levita, alerta que as duas concessionárias remanescentes já esgotaram os esforços que estavam ao seu alcance para garantir a continuidade do serviço. “Temos solicitado repetidamente providências imediatas por parte da prefeitura para equacionar o déficit já incorrido entre janeiro e junho deste ano, decorrentes da pandemia Covid-19. Nesse momento, não há recursos para continuar mantendo as obrigações financeiras em dia, sendo que 55% dos custos são de mão de obra e outros 25% são relativos ao combustível”. Angela esclarece ainda

que, apesar de manter a quantidade exigida de frota na rua, o fluxo de pessoas já vinha diminuindo antes mesmo da pandemia, de forma que não era atingida a quantidade prevista nos cálculos da prefeitura que definiriam o custo do serviço. “No início da pandemia, chegou a haver uma redução de 70% de passageiros, o que é insuficiente para cobrir os custos do serviço. A queda na receita está desproporcional aos custos operacionais”, explica. A assessora técnica ressalta que a queda na demanda pode ser explicada, além da pandemia da Covid-19, por alguns fatores como: integração do metrô com ônibus, crescimento descontrolado do transporte clandestino e ausência de prioridade para o transporte público no sistema viário da cidade.

As empresas que compõem a Integra afirmam que, em condições de normalidade e equilíbrio econômico-financeiro de seus contratos, tem condições de discutir com a prefeitura outras questões estruturais para a melhoria da qualidade da rede de transportes do município.

Bahia retoma aulas semipresenciais

DAVI VALADARES
ESTAGIÁRIO

Suspensas na Bahia desde 19 de março de 2020, as aulas na rede estadual de Ensino Médio retornaram ontem (26). A decisão da volta ocorreu em função do avanço da vacinação e a queda no número de casos e mortes pela pandemia da Covid-19 no estado. Neste primeiro momento a determinação do governo é que as salas sejam ocupadas apenas 50% da sua capacidade com a semana letiva tendo seis dias, dividida em dois grupos de estudantes. Um grupo com aula nas segundas, quartas e sextas e outro nas terças, quintas e sábados. Conforme a Secretaria de Educação do Estado (SEC), a rede estadual de ensino possui ao todo cerca de 900 mil estudantes (780 mil de ensino médio e 120 mil de ensino fundamental) e 1.094 escolas em toda Bahia. O retorno dos estudantes do Ensino Fundamental está programado para o dia 9 de agosto.

“Depois de mais de um ano e meio parado a gente está retornando e nesse retorno procuramos dar toda condição para que eles [alunos] se sintam seguros. A escola está em condição sanitária, tem funcionários suficientes para atender a demanda que a gente convocou. Então, estamos muito esperançosos que vá dar tudo certo porque já era tempo da gente realmente voltar a viver a vida escolar em sua plenitude”, comemo-

rou a diretora do Colégio Estadual Isaias Alves, no Barbalho, Maribel Costa Silva. Além do uso obrigatório de máscaras, o protocolo sanitário para as aulas estabelece medidas como, por exemplo, aferição da temperatura na entrada da escola, uso de álcool em gel e distanciamento entre as pessoas.

Para o estudante Luís Henrique, de 16 anos, que é aluno do Colégio Isaias Alves, esse retorno terá um impacto muito grande, pois vai facilitar a vida dos alunos que estavam tendo dificuldade em aprender com as aulas remotas. “Bom, no tempo que a gente estava de casa prejudicou bastante o aprendizado, pois assistir as aulas na plataforma era meio complicado e dificultava muito a absorção dos assuntos. Agora, com essa volta acredito que vai ter um impacto muito grande e será uma experiência bem legal”, disse ele que afirmou estar se sentindo seguro com os protocolos sanitários adotados pela escola.

ADESÃO

Mesmo com a determinação do governo, nem todos os colégios tiveram aula ontem (26) - caso do Colégio Estadual Doutor João Pedro dos Santos, em Salvador, e do Colégio Estadual Ouro Negro, em Candeias. “Não há nenhuma segurança. Além da falta de vacinação completa de nós professores, os colégios não foram estruturados para cumprir, minimamente, qualquer protocolo”, relatou

um professor deste último colégio ouvido pela Tribuna da Bahia.

APLB

O Sindicato dos Trabalhadores em Educação do Estado da Bahia (APLB) sustentou o posicionamento de os professores só retornarem às salas quando a categoria estiver imunizada em duas doses. Dias atrás o governador Rui Costa (PT) afirmou que os professores

que se recusassem a voltar às aulas teriam as ausências descontadas na folha de pagamento no final do mês. Já a secretaria Estadual de Educação disse em nota que está monitorando junto aos gestores escolares as frequências dos educadores, para o cumprimento das atividades e seguindo todos os protocolos sanitários estabelecidos, visando a segurança da comunidade escolar.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATURAMA
AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 011/2021
OBJETO: aquisição de luminárias tipo pública formato de pétala, destinadas a manutenção do sistema de iluminação pública das ruas, praças e jardins, desta cidade, para o exercício de 2021. Abertura: 11.08.2021 às 09h00min. Edital/Informações: no prédio da sua sede, ou e-mail: licitacao.caturama@gmail.com. Caturama, 26 de Julho de 2021. CRISTIANE OLIVEIRA SILVA - PREGOEIRA.

AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 012/2021
OBJETO: Aquisição de oxigênio hospitalar, destinados aos serviços de saúde deste Município, para o exercício de 2021. Abertura: 12.08.2021 às 09h00min. Edital/Informações: no prédio da sua sede, ou e-mail: licitacao.caturama@gmail.com. Caturama, 26 de Julho de 2021. CRISTIANE OLIVEIRA SILVA - PREGOEIRA.

PREFEITURA MUNICIPAL DE IGRAPUÍUNA
PUBLICAÇÃO AVISO DE LICITAÇÃO
PUBLICAÇÃO DE PREGÃO ELETRÔNICO PE0132021. Objeto: Aquisição de um veículo caminhão basculante para o município de Igrapiúna - Bahia para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Secretaria de Infraestrutura e Defesa Civil - SEINFRA do Município de Igrapiúna. Convênio n.º 901168/2020 - Ministério da agricultura, pecuária e abastecimento - plataforma + brasil - n.º/ano da proposta: 001278/2020 em conformidade com às especificações constantes do Termo de Referência e demais anexos constantes do Edital de Licitação, a ser julgado pelo menor valor por item, a integral do edital e seus anexos encontra-se disponível no site www.igrapiuna.ba.gov.br, no link "licitações" e também no site www.licitacoes-e.com.br sob n.º 885506 com prazo para recebimento das propostas até às 08h00min do dia 09 de agosto de 2021 e início da sessão de disputa de preços às 09:00 do dia 09 de agosto 2021 via internet no site www.licitacoes-e.com.br.
Igrapiúna, 27 de julho de 2021.
Irineu Conceição Nascimento
Pregoeiro

Com praias liberadas, agora é preciso ter cuidado com os afogamentos

LILY MENEZES
REPORTER

Com o banho de mar permitido praticamente todo dia nas praias de Salvador, esta é uma opção de lazer e esporte de custo quase zero para a população. Mas a chegada do inverno e das chuvas mais intensas, somada com a falta de atenção por parte dos banhistas, pode colocar a atividade a perder: mais pessoas estão perdendo a vida por afogamento nas águas da Baía de Todos-os-Santos. Neste primeiro fim de semana de livre funcionamento das praias, um adolescente foi arrastado pela correnteza na praia de Piatã, na orla da capital, quando resolveu entrar no mar para um mergulho junto com os primos; o Corpo de Bombeiros segue nas buscas pelo rapaz. A Coordenadoria de Salvamento Marítimo de Salvador (Salvamar) alerta para que a população evite o banho de mar em períodos chuvosos, devido ao risco mais alto de afogamento. Por conta dos ventos mais intensos, o mar fica agitado e dificulta o trabalho dos salva-vidas.

De acordo com o Salvamar, uma das principais causas de afogamento é a chamada corrente de retorno. Ela é formada pelo acúmulo de água na parte rasa da praia e favorecida pelas ondas e ventos; a rapidez dela consegue fazer frente com um nadador olímpico, atingindo três metros por segundo. Por isso, antes de entrar na água, o banhista deve checar se há uma mudança na cor da água do mar; se estiver mais escura, a corrente pode estar se formando. As praias com maior risco de afogamento são Jardim de Aлах, Jaguaribe, Aleluia, Stella Maris, Farol de Itapuã e Piatã. Estas localidades são mais frequentadas por surfistas por causa das altas ondas e possuem zonas demarcadas com uma bandeira vermelha indicando que o fluxo é mais intenso; o banho de mar não é aconselhado. As cinco praias são responsáveis por grande parte dos afogamentos. Se o banhista topou com a corrente de retorno, nadar na direção contrária pode piorar a situação e tornar o trabalho de resgate ainda mais difícil para o agente de salvamento.

Cotações Agropecuárias

PRACA	PECUÁRIA	UNIDADE	PREÇO
BOI GORDO	EUNAPOLIS	ARROBA	(à vista) 290,00
	FEIRA DE SANTANA	ARROBA	(a prazo) 5/C
	ITAPETINGA	ARROBA	(a prazo) 295,00
	ITAMARAJU	ARROBA	(a prazo) 295,00
	IGUAÍ	ARROBA	(à vista) 295,00
	MIGUEL CALMON	ARROBA	(a prazo) 5/C
	SALVADOR	ARROBA	(a prazo) 290,00
	SANTO ANTÔNIO DE JESUS	ARROBA	(à vista) 5/C
TEIXEIRA DE FREITAS	ARROBA	288,00	
AVES - FRANGO DE CORTE	FEIRA DE SANTANA	QUILO	6,20
CAPRINO	JUAZEIRO	ARROBA	270,00
	CONCEIÇÃO DO COITÉ	ARROBA	300,00
	CAMPO FORMOSO	ARROBA	270,00
	PINTADAS	ARROBA	285,00
LEITE	FEIRA DE SANTANA	LITRO	1,60
	GUANAMBI	LITRO	Min R\$ 1,75; Máx R\$ 2,05
	IGUAÍ	LITRO	1,80
	IPIAJU	LITRO	Min R\$ 1,60; Máx R\$ 2,05
	ITAMARAJU	LITRO	Min R\$ 1,50; Máx R\$ 2,00
	ITAPETINGA	LITRO	5/C
	ITORORÓ	LITRO	Min R\$ 1,70; Máx R\$ 2,30
	JACOBINA	LITRO	1,77
MIGUEL CALMON	LITRO	1,85	
OVINO	JUAZEIRO	ARROBA	270,00
	CONCEIÇÃO DO COITÉ	ARROBA	300,00
	CAMPO FORMOSO	ARROBA	270,00
	PINTADAS	ARROBA	300,00
SUÍNO	SALVADOR	QUILO	7,00
AGRICULTURA			
PRODUTO	PRACA	UNIDADE	PREÇO
ALGODÃO - PLUMA	BARREIRAS	ARROBA	171,65
ALGODÃO CAROÇO C. ANIMAL	BARREIRAS	TONELADA	1.750,00
CACAU	ILHÉUS/ITABUNA	ARROBA	193,00
	IPIAJU	ARROBA	192,00
	CAMACAN	ARROBA	192,00
	ITAMARAJU	ARROBA	192,00
	GANDU	ARROBA	185,00
CAFÉ ARABICA DESPOLPADO	VITÓRIA DA CONQUISTA	SACA 60KG	1.060,00
CAFÉ ARABICA DURO	VITÓRIA DA CONQUISTA	SACA 60KG	950,00
CAFÉ ARABICA RIO	VITÓRIA DA CONQUISTA	SACA 60KG	725,00
CAFÉ ARABICA DESPOLPADO	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	SACA 60KG	1.100,00
CAFÉ ARABICA DURO - TIPO 6	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	SACA 60KG	1.000,00
CAFÉ ARABICA RIO	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	SACA 60KG	790,00
CAFÉ CONILLON - TIPO 7	ITAMARAJU	SACA 60KG	525,00
CAFÉ CONILLON - TIPO 7/8	ITAMARAJU	SACA 60KG	520,00
CAFÉ CONILLON - TIPO 8	ITAMARAJU	SACA 60KG	515,00
FEIJAO - CARIOCA	BARREIRAS	SACA 60KG	267,50
MILHO	BARREIRAS	SACA 60KG	85,00
SISAL	CONCEIÇÃO DO COITÉ	QUILO	4,20
SISAL	CAMPO FORMOSO	QUILO	4,50
SOJA	BARREIRAS	SACA 60KG	153,67

CONFIRA TAMBÉM NO NOSSO SITE
WWW.SISTEMAFAEB.ORG.BR



sistemafaeb



sistemaFaebsenbahia

