

17 hospitais da Bahia operam no limite

Desses, dois hospitais estão com 100% de ocupação nos leitos de UTI na capital baiana

CLEUSA DUARTE
REPORTER

Dezessete hospitais de diferentes cidades baianas estavam com 100% de ocupação de leitos de Unidade de Terapia Intensiva (UTI) para Covid-19 durante o dia de ontem (26). Dois deles em Salvador. Como existe muita rotatividade, vagam leitos ou faltam ao longo de cada dia, o quadro desta quarta-feira pode apresentar outra realidade e a torcida é para que a situação melhore. Mas, a situação da pandemia é preocupante em todo o estado.

Na capital baiana, o Hospital Eládio Lasserre e a Maternidade Professor José Maria de Magalhães estavam com UTIs totalmente ocupadas para adultos em todos os seus leitos para Covid-19. Além disso, o Hospital do Subúrbio e o Hospital Covid Itaigara operavam praticamente com a capacidade máxima, com 98% dos leitos de UTI ocupados em cada unidade. No Eládio Lasserre, também há 100% de ocupação dos leitos clí-

nicos. A falta de leitos clínicos ainda ocorre no Hospital Covid Itaigara.

Ainda na região Leste estavam com 100% de ocupação de leitos de UTI adulto para Covid os hospitais: Santa Helena em Camaçari e o Regional de Santo Antônio de Jesus.

Na região centro-oeste, o hospital de Feira também operava com ocupação máxima de leitos de UTI. Segunda maior cidade do estado, além de 100% de ocupação dos leitos de UTI no Hospital de Campanha, não há mais vagas para leitos clínicos no Hospital Clériston Andrade e na UTI pediátrica do Hospital Estadual da Criança.

Na região Norte, o Hospital Regional Dr Mário Dourado Sobrinho, em Irecê, também não tinha vagas. Em Remanso, o Hospital São Pedro apontava ocupação de 100% e em Paulo Afonso o Hospital da cidade não tinha mais vagas de UTI Covid adulto.

Na região Oeste, o Hospital Itiba, em Barreiras, o Santa Rita em Ibotirama e o Municipal Carmela Dutra em Bom Jesus da Lapa apontavam ocupação máxima.

NO LIMITE
Hospital do Subúrbio está com 98% dos leitos ocupados



Na região Sudoeste, o hospital de Caetitê e o regional de Guanambi também apontava 100% de ocupação para leitos de UTI Covid adulto. Na região Sul, o hospital Vida Memorial de Ilhéus, o Calixto midlej e o São Vicente em Jequié também estavam com taxas de ocupação de 100%.

Das nove macrorregiões

de saúde do estado, três estão com os níveis de ocupação de leitos de UTI Covid acima de 90%: Sudoeste (91%), Extremo-Sul (93%) e Oeste (96%).

A demanda por leitos clínicos em Salvador, inclusive, tem preocupado o prefeito Bruno Reis. "Há uma procura grande por leitos clínicos. Isso indica que os pa-

cientes estão chegando com sintomas mais leves, porém, o número é expressivo. Já começa a ter uma pressão sobre as UPAs e isso confirma que podemos estar diante de uma terceira onda ou do recrudescimento da segunda onda, ou seja, ela caiu, estabilizou e voltou a crescer", declarou o prefeito.

Foto - divulgação

No último fim de semana, em função dos números mais recentes relacionados à Covid, o governo da Bahia anunciou a prorrogação do toque de recolher até a próxima terça. "Ligamos a sirene de alerta. Infelizmente, o coronavírus não foi embora e o crescimento de casos é generalizado por toda a Bahia. Se não fizermos nada, um novo colapso se avizinha, então quero pedir o apoio da população no cumprimento das medidas restritivas", disse o governador Rui Costa.

Continua restrita a locomoção entre as 21h e 5h do dia seguinte na maior parte do estado. Nas regiões da Chapada, Oeste, Sudoeste e Extremo-Sul - as três últimas regiões com piores índices de ocupação de leitos de UTI, o toque de recolher vigora entre as 20 horas e às 5 horas.

Além disso, em 24 municípios do Oeste baiano está permitido somente o funcionamento de serviços essenciais até o domingo (30). Restaurantes, bares e congêneres poderão funcionar apenas de portas fechadas, na modalidade de entrega em domicílio (delivery).

Motocicletas são quase 80% das indenizações por acidentes

Usadas como um meio prático de transporte próprio, as motos foram as que mais geraram o acionamento do DPVAT

LILY MENEZES
ESTAGIARIA

Seja para sair do aperto diário dos transportes coletivos, levar o sustento para casa ou mesmo para os momentos de lazer, a aquisição de um veículo pode ser uma conquista importante. As motos conquistam pela praticidade de deslocamento e já estão com uma frota quase igual à dos carros na Bahia: são quase 1,5 milhão de unidades, contra 1,9 milhão dos veículos com quatro rodas. Porém, os acidentes de trânsito envolvendo motocicletas são a esmagadora maioria nas solicitações de indenização pelo Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT), criado para proteger as vítimas desses incidentes. O relatório anual da Seguradora Líder, responsável pelos processos relacionados a eventos que ocorreram até 31 de dezembro de 2020, mostra que 12.905 indenizações fo-

ram pagas por conta das motos, representando 78% do total de 16.335 processos no Estado.

A situação se mostra ainda mais preocupante quando comparada com os sinistros ligados aos carros: mesmo tendo uma frota maior, na Bahia foram registrados 2.342 pedidos de indenização para os acidentes ocasionados pelas quatro rodas. Em todo o Brasil, das mais de 300 mil pessoas compensadas de alguma forma pelo DPVAT, 245 mil se acidentaram com motocicletas, num total de 79% dos pagamentos realizados pelo seguro. Dentre as três possíveis coberturas assistenciais, a invalidez permanente foi a que predominou entre as solicitações dos baianos, com 9.890 registros. O ressarcimento por despesas médicas respondeu por 4.054 dos processos, e 2.391 famílias foram indenizadas por conta do falecimento de um de seus membros no trânsito. Apesar das reduções nas solicitações em comparação a



Foto - Romildo de Jesus

TRANSITO

Das mais de 300 mil pessoas que receberam o seguro, 245 mil se acidentaram com motos

2019, os resultados continuaram a chamar a atenção. "O volume de indenizações por morte segue alarmante", diz a companhia.

Os homens representam maioria maciça entre os indenizados da Bahia, sendo 80% do público contra apenas 20% de mulheres aten-

didas pelo seguro DPVAT. 11.026 motoristas estiveram envolvidos nos acidentes, sendo a categoria mais atingida, seguidos por 4.329 pedestres e 3.218 passageiros. A corria faz a ocasião: segundo a Líder, as faixas de horário com mais acidentes são o entardecer e as primeiras horas

da noite, entre as 17h e 20h, período conhecido como "a hora do rush", onde a população está chegando ou saindo do trabalho. "Um dado triste e preocupante da análise feita sobre o pagamento de indenizações é que as vítimas de acidentes com motocicletas são, em sua maio-

ria, jovens em idade economicamente ativa", frisa. Em todo o estado, pessoas entre 18 e 34 anos formam 45% do público que precisou acionar o seguro.

Diretor-executivo da Seguradora Líder desde 2016, Ismar Tóres enfatizou a importância do DPVAT como um meio de reparação social ao proteger especialmente os cidadãos mais desfavorecidos. "Em um país com mais de 450 mil mortos no trânsito nos últimos dez anos e com menos de 30% da frota em circulação circulando com algum seguro facultativo contratado, o DPVAT se torna, em muitos casos, o único amparo financeiro de milhares de famílias. A tragédia do trânsito brasileiro muitas vezes transforma em vítima o provedor da casa. Diante deste cenário, o Seguro DPVAT se torna, cada vez mais importante para a sociedade brasileira, principalmente em um momento de constante empobrecimento da população, assolada por uma grave crise econômico-social".

PESQUISA

Solidão e depressão atingem mais os idosos

O toque é uma necessidade humana de se sentir cuidado e uma das formas mais poderosas para transferir energias positivas entre duas pessoas. No entanto, nos últimos tempos, a vida moderna e agitada tem afastado as pessoas das manifestações de toque, o que intensifica a sensação de solidão - situação potencializada pela pandemia da Covid-19. Nesse sentido, a NIVEA, marca número 1 em cuidados com a pele no mundo, acompanha essas mudanças há mais de três anos e realizou pesquisas

antes da pandemia, com quase 12 mil entrevistados, que comprovam que as pessoas entendem a importância do toque, mas que o vivenciam cada vez menos. O levantamento foi repetido durante o atual cenário, com mais de 9 mil pessoas, constatando que a solidão e a falta de toque são mais latentes do que nunca. As medidas para conter a disseminação do coronavírus ainda colocam algumas comunidades em situação de risco de isolamento social e emocional de forma mais acentuada, entre elas, os idosos.

IDOSOS

No Brasil, mais de 2 milhões de idosos possuem algum tipo de doença mental degenerativa e o sentimento de solidão pode aumentar em 40% a probabilidade do desenvolvimento desse quadro clínico. Nesse processo, os cuidadores acabam sofrendo muito, 35% apresentam mais risco de sintomas de ansiedade e cinco vezes mais chance de depressão. Para atenuar a questão, a NIVEA também vai olhar para eles, que se dedicam para garantir aos

idosos uma vida digna e com autoestima.

O objetivo da marca é proporcionar um diálogo com os cuidadores para gerar qualidade de vida para quem cuida e para quem é cuidado. Serão feitas reuniões com ONGS para auxiliar os idosos e melhorar a experiência do cuidador com ações que incluem capacitações aos profissionais, treinamento em massagens terapêuticas, atividades de dança-terapia, experiências sensoriais envolvendo o toque e treinamentos sobre saúde mental.

IPVA para veículos com placas 5 e 6 pode ser pago com desconto

A Secretaria da Fazenda do Estado alerta ainda que os proprietários de veículos com placas de final 1 e 2 devem pagar o imposto até este mês.

Vencem nesta quinta (27) e na sexta (28), respectivamente, os prazos para os proprietários de veículos com placas de final 5 e 6 aproveitarem o desconto de 5% no pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), em cota única. Já para as placas de final 7, 8, 9 e 0 os prazos para quitar o imposto com o abatimento vencem nos próximos meses: as datas podem ser consultadas na tabela do IPVA 2021 do Estado da Bahia.

A Secretaria da Fazenda

do Estado da Bahia (Sefaz-Ba) alerta ainda que os proprietários de veículos com placas de final 1 e 2 têm até os dias 28 e 31 de maio, respectivamente, para pagar o IPVA em cota única e sem desconto. Caso o proprietário não regularize o imposto e o licenciamento, o automóvel ficará com a documentação irregular. O contribuinte pode fazer o pagamento em uma agência, uma caixa eletrônico ou um aplicativo do Banco do Brasil, do Bradesco ou do Bancoob, bastando apenas apresentar o número do Renavam. Para quem estiver elegível, o desconto de 5% no IPVA é calculado automaticamente no momento da transação.

Pontos de imunização funcionarão com aplicação exclusiva da 1ª dose

Nesta quinta (27), os pontos de imunização por demanda aberta (sem agendamento) da capital baiana realizarão a aplicação exclusiva da 1ª dose de imunizante para os grupos prioritários habilitados na estratégia no município.

As lactantes até o 12º mês de amamentação, pessoas com 57 anos nascidas até o dia 27 de maio de 1964, caminhoneiros com categoria C e

trabalhadores portuários da CODEBA estarão habilitados para receber a vacina contra a COVID-19 na capital baiana a partir desta quinta-feira (27).

Para dar mais comodidade e ampliar o acesso da população às doses, será realizada mais uma edição do Corujão da Vacinação com nove pontos de imunização entre pontos fixos e drives com funcionamento das 08 às 21 horas.

Tribuna da Bahia

Rua Djalma Dutra 121, Sete Portas Salvador Bahia - CEP 40.255-000

FUNDADOR: ELMANO SILVEIRA CASTRO. EM 21 DE OUTUBRO DE 1969

Conselho Editorial

Presidente
Antônio Walter Pinheiro

Vice-Presidente
Marcelo Sacramento

Diretor de Redação
Paulo Roberto Sampaio

Propriedade:
Site-Editora

Diretoria: 3322-6959
Redação: 3321-2161
Publicidade: (71) 3322-6377
Fax: (71) 3321-5322
Assinatura: (71) 3322-7266

Representações:
Feira de Santana: (75) 3623-6141/5728
Brasília - DF Comercial: 61 3543-0071
3253 5051 Administrativo; 61 3253 5153 / 3253 5651

São Paulo - SP Tel.: (11) 2985.9444 (11) 2263.6468 / 2263.5341
Norte/Nordeste
NSA SÓLUCÕES E ALTERNATIVAS EM MÍDIAS.
Tel: (85) 3264-0406

As informações nacionais e internacionais são fornecidas pela Agência Folha Os artigos assinados são de responsabilidade de seus autores e não refletem necessariamente a opinião do jornal

Secretário de Redação.....Gerson Brasil
Chefe de Reportagem.....Leidiane Brandão
Editora de Cidade.....Tatiana Ribeiro

Editor de Política.....Guilherme Reis
Editor Raio Laser.....Raul Monteiro
Editor de Esportes.....Luiz Brito

Gerente Comercial Ricardo Paiva Gerente Administrativo Financeiro José Carlos do Carmo Gerente de Circulação Mário Saback

e-mail: tribuna.tribuna@terra.com.br