

1 BILHÃO



Investimentos em infraestrutura e Mobilidade

Além do metrô, em Salvador estão em andamento as obras de vias estruturantes, como as avenidas 29 de março, que liga a Avenida | Paralela, no final da avenida Orlando Gomes, em Piatã, até a BR-324, em Águas Claras.

Os imensos desafios em infraestrutura e mobilidade urbana, na capital e interior, levaram o Governo do Estado a um plano

arrojado de investimentos que superara R\$ 1,03 bilhão no primeiro semestre de 2017. O Estado só ficou atrás de São Paulo, no que diz respeito ao valor total gasto com obras e ações estruturante.

Os investimentos têm como um dos principais vetores a questão do transporte público em Salvador, com a ampliação do metrô, que opera com duas linhas, a primeira da Lapa até a Estação Pirajá, com 13 quilômetros, e a segunda, do Acesso Norte até o Aeroporto, cujo trajeto já está sendo feito até Mussurunga, final da Avenida Paralela. O metrô deverá estar concluído até o final do próximo ano, quando então deverão entrar em operação a ampliação da Linha 1, da Estação Pirajá até Águas Claras e a extensão até Lauro de Freitas.

Além do metrô, em Salvador estão em andamento as obras de vias estruturantes, como as avenidas 29 de março, que liga a Avenida | Paralela, no final da avenida Orlando Gomes, em Piatã, até a BR-324, em Águas Claras, e a Avenida Gal Costa, a partir da Avenida Pinto de Aguiar, na altura do CAB, até Campinas de Pirajá e de lá até a Avenida Suburbana. O Anel Viário de Candeias, para facilitar o escoamento da produção do Centro Industrial de Aratu (CIA), e o viaduto sobre a BR-324, em Feira de Santana.

Além disso, os recursos estão proporcionando a realização de obras como os novos hospitais regionais da Chapada e do Cacau, a rede de policlínicas no interior, a construção e a

recuperação de estradas, a construção de barragens e outras obras de segurança hídrica, a construção e a recuperação de escolas.

LIDERANÇA

Em 2016, a Bahia já havia sido responsável pelo maior investimento do país como proporção da despesa, lembra o secretário da Fazenda do Estado, Manoel Vitória. O equilíbrio fiscal é fruto da contenção de gastos e do esforço do fisco estadual para incrementar a arrecadação própria, e vem permitindo também que o Estado continue pagando rigorosamente em dia os salários dos servidores, honrando os compromissos com fornecedores e mantendo a dívida sob controle.

Um dos cartões postais de obras na Bahia é o sistema do metrô, que desde o mês passado já opera na sua quase totalidade, até a Estação Mussurunga, restando apenas o trecho que vai do final da Avenida Paralela até o Aeroporto, já em obras. Totalmente integrado ao sistema metropolitano e urbano de ônibus, o metrô transporta 193 mil passageiros por dia, das cinco horas até meia noite.

A estação de metrô que está sendo construída próxima ao aeroporto, está na reta final. A escada rolante já está sendo implantada, assim como o piso tátil. A base de concreto que vai receber os dormentes e o trilho já está no lugar. Um complexo de oito estruturas entre pontes e viadutos também está sendo construído para que o metrô possa chegar da Avenida Paralela à Estrada do Coco. Em breve, muito mais gente vai poder usufruir da comodidade do sistema integrado de mobilidade urbana de Salvador, que tem



atraído cada vez mais usuários.

O Governo do Estado está executando um programa fundamental para a mobilidade na Região Metropolitana de Salvador. O metrô é o principal sistema estruturante, de alta capacidade. Mas existe uma série de outras obras, como o VLT, que vai ser implantado do subúrbio até a Cidade Baixa, as obras das vias transversais ligando a Baía de Todos os Santos até o Subúrbio, que são a Linha Azul, ligando Pituauçu até o Lobato e a Linha vermelha saindo de Piatã e indo até Paripe

INTERIOR

Três importantes obras nas áreas de saúde e infraestrutura estão sendo realizadas pelo Governo da Bahia em Itabuna e Ilhéus, duas delas em fase de

conclusão. A Barragem do Rio Colônia, o Hospital Regional da Costa do Cacau e a nova ponte Ilhéus-Pontal representam o maior volume de investimentos do Estado na região sul da Bahia nos últimos anos, beneficiando milhares de pessoas e impulsionando novos investimentos. A Barragem do Rio Colônia, em Itapé, que vai garantir o abastecimento de água da população de Itabuna e atrair novos investimentos, está com cerca de 90% trabalhos concluídos, com a montagem dos equipamentos hidromecânicos, que é a execução das comportas. Com inauguração prevista ainda para este ano, a barragem possui eixo com comprimento de 124 metros e altura de 21,4 metros. Quando atingir o nível mais alto, possuirá volume total de mais de 62 milhões de metros cúbicos de água.



Hospital da Costa do Cacau

Com a parte estrutural já concluída e em fase de aquisição de equipamentos, o Hospital Regional Costa do Cacau deve ser inaugurado também neste segundo semestre. Localizado às margens na rodovia Ilhéus-Itabuna, o hospital tem na primeira etapa uma área construída de 17 mil metros quadrados e contará com 184 leitos de internação, sendo 20 de UTI adulto e 10 de UTI pediátrica, além de 36 leitos de observação na urgência e emergência.

Conterá ainda com unidade de Bioimagem para a realização de exames de diagnóstico,

contemplando os serviços de raio-x, tomografia e ressonância magnética, gerida por meio da Parceria Público-Privada (PPP) de Diagnóstico Por Imagem do Estado da Bahia. A unidade médico-hospitalar de média e alta complexidade tem, entre obras e equipamentos, investimentos de R\$ 100 milhões do Governo da Bahia. Funcionará 24 horas e será centro de referência em saúde, beneficiando cerca de 780 mil habitantes de Ilhéus, Itabuna e outros 26 municípios do sul do estado.

PONTE ILHÉUS-PONTAL

Primeira ponte estaiada da

Bahia, a construção da nova ponte Ilhéus-Pontal segue em ritmo acelerado, com 21% da estrutura de engenharia concluída. A ponte terá 533 metros de comprimento e 24,6 metros de largura, com passeio, canteiro central, pistas duplas nos dois sentidos e uma ciclovia. O sistema viário terá 2,74 quilômetros e vai dar fluidez ao tráfego diário de 8,5 mil veículos. A nova ponte, que deve ser entregue em 2018, vai beneficiar habitantes dos municípios de Ilhéus, Itabuna, Una, Canavieiras, Buerarema, Itacaré e Uruçuca, além de favorecer o turismo na região.