

BRT tem 75% de obras realizadas e entrega prevista para novembro

LUCIO FERREIRA
REPORTER

Com 75% de obras realizadas, o novo modo de transporte **Lus Rapid Transit (BRT)** — ora em implantação — tem entrega prevista para novembro, segundo informações da Secretaria de Infraestrutura da Prefeitura Municipal de Salvador.

As obras da primeira etapa do projeto, com 2,9 km — cujo trecho liga o Parque da Cidade à região do Shopping da Bahia (anexo Iguatemi) foram iniciadas em 29 de março de 2019 pelo

Concedido BRT Salvador foi formado pela Camargo Correa Infraestrutura S.A., Construção e Comércio Camargo Correa S. A. e Osmontica Engenharia de Projetos Ltda.

Após a licitação, o custo desta primeira etapa do BRT ficou em R\$122,7 milhões. Já o projeto integral, tem custo estimado em R\$200 milhões. A segunda licitação ainda não foi fechada. O BRT vai utilizar ônibus articulados e climatizados com máximo de 23 metros de comprimento e capacidade para transportar 170 passageiros por viagem, operando com velocidade média entre 25 e 40 km/h.

TRIECHO

Primeira etapa do projeto, com 2,9 quilômetros, liga o Parque da Cidade até o Shopping da Bahia

O tempo estimado da viagem, nesta primeira etapa, será de 10 minutos e a expectativa da Prefeitura de Salvador é beneficiar cerca de 340 mil pessoas, particu-

larmente os moradores do Vale das Pedrinhas, Vale das Marujocas, Santa Cruz, Brotas, Engenho Velho da Federação, Candé e Itagira.

próxima estação; enquanto as Expandidas (são os ônibus que percorrem parte do percurso do BRT, sem parar para passageiros nos balsos adjacentes e voltam para a rota exclusiva do modal).

também contarão com obras de macroestrutura, urbanização e paisagismo ao longo do corredor de transporte.

A parada na Estação da Lapa será adaptada para o BRT na estação superior do terminal. A parada é a que o veículo se integra com o metrô e as linhas de ônibus convencionais.

Além disso, estão previstos um de ciclovia ao longo de quase todo trajeto. Ainda segundo o projeto existe a possibilidade de expansão do BRT até o bairro da Pituba, próximo a um posto de combustível na Avenida ACM, com 1,8 km de extensão e a construção de duas estações e um terminal.

Além disso, estão previstos duas linhas de trânsito, uma das quais com intervenções da segunda etapa prevêm o desenvolvimento das vias de ônibus convencionais já existentes ao longo da via, adaptando-a para uso do BRT. Nos demais trechos serão implantadas novas vias exclusivas e segregadas para o novo modal e as intervenções

signal, uma das mais movimentadas da capital baiana, nas intervenções da segunda etapa prevêm o desenvolvimento das vias de ônibus convencionais já existentes ao longo da via, adaptando-a para uso do BRT. Nos demais trechos serão implantadas novas vias exclusivas e segregadas para o novo modal e as intervenções

as parcerias (Expressa, Paralela, Expandida) e 10 estações: Estação Cidade-Igatu, Vasco da Gama, Oguajú, Rio Vermelho, Cidade Jardim, Parque da Cidade e Itagira. E cinco faixas por sentidos, sendo duas expressas; duas lineares (as que existem atualmente para acessar os balsos periféricos); e uma exclusiva para o BRT (com espaço para ida e volta dos ônibus).

duas na Avenida Juracy Magalhães Júnior. Também estão previstos mais três elevadores: um na Rodovia dos Barris, fazendo o ligação com a Estação da Lapa; outro na Avenida Garibaldi (ligação com a Avenida Lacerda) e o terceiro, nas imediações do Vale das Pedrinhas.

Nas Vasco da Gama, por

LINHAS

O BRT terá 3 (três) linhas definidas (Expressa, Paralela, Expandida) e 10 estações: Estação Cidade-Igatu, Vasco da Gama, Oguajú, Rio Vermelho, Cidade Jardim, Parque da Cidade e Itagira. E cinco faixas por sentidos, sendo duas expressas; duas lineares (as que existem atualmente para acessar os balsos periféricos); e uma exclusiva para o BRT (com espaço para ida e volta dos ônibus).

CORREDORES

O BRT vai passar por grandes corredores de trânsito, como as avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM. O segundo trecho, com 7 km de extensão, vai ligar a Estação da Lapa ao Parque da Cidade. Nesse trajeto serão construídas seis estações, sendo quatro na Avenida Vasco da Gama e outras

também contarão com obras de macroestrutura, urbanização e paisagismo ao longo do corredor de transporte.

A parada na Estação da Lapa será adaptada para o BRT na estação superior do terminal. A parada é a que o veículo se integra com o metrô e as linhas de ônibus convencionais.

Além disso, estão previstos um de ciclovia ao longo de quase todo trajeto. Ainda segundo o projeto existe a possibilidade de expansão do BRT até o bairro da Pituba, próximo a um posto de combustível na Avenida ACM, com 1,8 km de extensão e a construção de duas estações e um terminal.

também contarão com obras de macroestrutura, urbanização e paisagismo ao longo do corredor de transporte.

A parada na Estação da Lapa será adaptada para o BRT na estação superior do terminal. A parada é a que o veículo se integra com o metrô e as linhas de ônibus convencionais.

Além disso, estão previstos um de ciclovia ao longo de quase todo trajeto. Ainda segundo o projeto existe a possibilidade de expansão do BRT até o bairro da Pituba, próximo a um posto de combustível na Avenida ACM, com 1,8 km de extensão e a construção de duas estações e um terminal.

Além disso, estão previstos duas linhas de trânsito, uma das quais com intervenções da segunda etapa prevêm o desenvolvimento das vias de ônibus convencionais já existentes ao longo da via, adaptando-a para uso do BRT. Nos demais trechos serão implantadas novas vias exclusivas e segregadas para o novo modal e as intervenções

Senhor do Bonfim e região contarão com empório da agricultura familiar

O município de Senhor do Bonfim e região vão contar com mais uma obra do Governo do Estado da Bahia, de apoio à agricultura familiar. Nesta quinta-feira (4/6), foi assinado contrato com a Central das Associações de Agricultura Familiar do Território de Influência Norte do Itapicuru para a implantação do Empório da Agricultura Familiar no município, durante evento virtual da Secretaria de Desenvolvimento Rural (SDR), transmitido pelo canal @SDRBahia no YouTube. A ação integra a estratégia *Parceria Mais Forte, Juntos para Alimentar a Bahia*.

A obra do empório tem um investimento de cerca de R\$ 1,0 milhão e deve estar pronta em meados de março de 2021. A construção é uma iniciativa do Desenvolvimento, projeto executado pela Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR), empresa vinculada à SDR, com cofinanciamento do Fundo Internacional Agrícola (FIDA).

O diretor presidente da CAR, Wilson Dias, destacou que a implantação do empório é uma estratégia para garantir o escoamento da produção e fortalecer a agricultura familiar nos territórios de atuação do Pro-Semáforo, e que, para tanto, além do Bonfim, Juazeiro e Cacim Grosso terão espaços construídos para este fim.

Valor da cesta básica em Salvador teve queda de 3,48%

FLAVIO GOMES REPORTER

O Departamento Interministerial de Estatística e Estudos Socioeconômicos (DIEESE) divulgou na quinta-feira (4), a Pesquisa Nacional da Cesta Básica de Alimentos, nas 17 capitais brasileiras, onde apontou a queda dos valores dos produtos em Salvador e em mais oito capitais, além do aumento nas demais oito privadas cidades, em relação ao mês de abril.

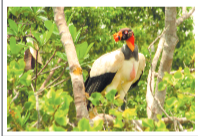
O Instituto lembra que suspendeu a coleta presencial de preços em 10 de março, com exceção da cidade de São Paulo, o que levou a alterações na amostra original.

Ainda, segundo o DIEESE, essa alternativa trouxe algumas dificuldades, como a ausência de dados em site e aplicativos ou mesmo a ausência de funcionários, que influenciaram estar "atribuídas pelo trabalho em tempo de pandemia, em reparar os preços por telefone ou e-mail". Assim, o Instituto lembra que teve de montar a amostra, mas acrescenta que os dados apurados mostraram tendências semelhantes de alta ou de queda. Ainda assim, recomenda levar em consideração as variações em relação a abril serem as relativas.

"Cliente da Imprensa da pesquisa, sobretudo em um momento como esse, no qual toca a economia e afetada, e para evitar um apelo de dados sobre os preços dos principais produtos básicos de alimentação, a entidade fez um esforço para repensar a forma de continuar a levantar os valores da cesta a partir de abril", informou o DIEESE.

A pesquisa apontou que Salvador é a segunda capital com o menor valor agregado da cesta básica, custando R\$ 410,33, com uma variação mensal negativa de 3,48%. Os produtos que tiveram queda nos preços foram: pão francês (-9,55%), carne bovina de primeira (7,34%), tomate (-2,93%) e banana (2,80%). Já a farinha de mandioca (11,03%) e o feijão carioca/quina (7,96%), arroz agulhinha (5,20%), a manteiga (4,25%), o açúcar cristal (3,73%), o café em pó (2,76%) e o óleo de soja (1,54%) e o leite integral (1,25%) foram os itens de preço médio em relação a abril.

O tempo necessário para adquirir os produtos da cesta foi calculado em 30 horas e 23 minutos e o trabalhador remunerado pelo salário mínimo comprometeu quase metade de seu rendimento (42,45%) para comprar os alimentos básicos.



Bahia comemora ampliação de áreas de reservas naturais

Ampliação das Reservas Particulares do Patrimônio Natural (RPPNs), lançamento de Manual de Ajustamento de Áreas Silvestres e a publicação do Relatório Político do Plano de Manejo Florestal. Essas são algumas das novidades da Bracel para março das comemorações, em fevereiro deste ano, a criação de cinco novas RPPNs, a empresa firmou junto aos órgãos ambientais a criação de outras quatro unidades, alcançando quase 5 mil hectares de reservas particulares nos biomas Mata Atlântica e Caatinga. Com as novas áreas criadas em fevereiro, a Bracel se tornou a proprietária das duas maiores RPPNs do litoral norte, a Subarrimil Ilhéu A, com 1.607 hectares, e a Loinha, com 1.377 hectares.

Como um dos frutos do Programa de Monitoramento da Biodiversidade para a Conservação da Fauna e Flora, a empresa acaba de publicar a nova versão do *Manual de Ajustamento de Áreas Silvestres*, com referências de algumas das centenas de espécies de mamíferos, aves e répteis encontradas nas áreas de reserva e de planícies de ecossistema. Para se ter uma ideia, nas propriedades da Bracel já foram identificadas 201 espécies nativas, sendo 402 da fauna e 349 da flora. Além de fotos, o manual traz informações básicas sobre habitat, alimentação, reprodução, comportamento, status de conservação, períodos de atividade e potenciais riscos de acidente no contato com as pessoas.

É HOJE AS 12H

Tribuna VIVA

Convidado

Eduardo Suplicy

Vereador - SP

Fan Teixeira

Mediação

Live

Tribuna Tribuna | @trbn_oficial