

Amado Bahia é arrematado por R\$ 1,5 mi

Foto: Romildo de Jesus

YURI ABREU
REPÓRTER

Histórico casarão de dois pavimentos localizado na orla da Ribeira, em Salvador, o Solar Amado Bahia foi arrematado pelo valor de R\$ 1,5 milhão em um leilão realizado pelo Tribunal Regional do Trabalho da 5ª Região (TRT-BA), no Fórum do Comércio, também na capital. O bem foi adquirido por uma pessoa física.

Durante o evento, segundo o Tribunal, foram oferecidos bens penhorados em processos trabalhistas. O pregão foi encerrado com a arrematação de 44 lotes penhorados, que movimentaram um total de R\$ 1.790.883,60, a fim de liquidação de dívidas em processos trabalhistas.

Boa parte deste valor, ainda conforme o TRT, foi proveniente da venda do Solar Amado Bahia (R\$1,5 mi), executado em um processo trabalhista (0026700-19.1992.5.05.0005 RT) contra a Associação dos Empregados no Comércio da Bahia. O leilão aconteceu na última quarta-feira, dia 4 de outubro.

Quem arrematou o imóvel pode dar qualquer uso a estrutura, desde que conserve as características históricas e culturais do casarão que é tombado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan).

Quem arrematou o imóvel pode dar qualquer uso à estrutura, desde que conserve as características históricas e culturais do casarão

SEGURANÇA

Passarelas para animais visam reduzir acidentes

JORDANIA FREITAS
REPÓRTER

A cada segundo, 15 animais morrem nas estradas do Brasil, conforme dados do Centro Brasileiro de Estudos em Ecologia de Estradas (CBEE), da Universidade Federal de Lavras (MG). Na Bahia, a instalação de nove passagens para animais silvestres na BA 099 tem buscado modificar esse cenário, com a redução do número atropelamentos.

Ao longo dos 217 km da rodovia, que compreende Estrada do Coco e Linha Verde, existem cinco passagens aéreas de fauna e quatro subterrâneas. As estruturas estão situadas entre os quilômetros 50 e 55, inclusive próximo à entrada de Praia do Forte e da Sapiranga, reserva ecológica inserida na Área de Proteção Ambiental (APA) do Litoral Norte.

As passagens suspensas, criadas há dois anos, possuem 28 metros de extensão cada, enquanto as

REFORMA

Encontro da Casa do Comércio sobre tributos

O relator da Reforma Tributária, o deputado federal Carlos Haully (PSDB/PR), realizou na sede da Fecomércio-BA, a centésima palestra para esclarecer os aspectos da Reforma Tributária brasileira, que está tramitando na Câmara Federal. O encontro, na Casa do Comércio, contou com as presenças de representantes das federações baianas do Comércio, Indústria e Agricultura Fecomércio-BA, FIEB e FAEB.

De acordo com Haully, a reforma é essencial para fazer o Brasil crescer e assim distribuir rendas com justiça social. Dentro de suas propostas, o parla-



HISTÓRIA

Prédio pertenceu à Associação dos Empregados do Comércio do Salvador

Imóvel foi tombado pelo IPHAN

Em matéria produzida pelo repórter Adilson Fonseca no final do mês de julho, a **TB** já havia noticiado o leilão do Solar que foi tombado, conforme a reportagem, no ano de 1981 pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) e que foi construído pela família de Amado Bahia, entre 1901 e 1904, como residência.

Segundo relato, "o prédio, que consta como tendo sido doado à Associação dos Empregados do Comércio da Cidade do Salvador, em 1949, guarda no seu interior o melhor do luxo trazido da Inglaterra no início do século passado. Foi penhorado no ano passado, contudo, pela Justiça do Trabalho, por questões trabalhistas".

À época, o processo trabalhista foi movido contra

esta associação que ocupava o imóvel, há cerca de cinco anos abandonado. De acordo com o TRT, o Solar de dois pavimentos possui diversos elementos decorativos importados da Europa do século XIX, é uma casa totalmente envolvida de varandas de ferro fundido.

"Tem uma escada na lateral direita também de ferro e piso de mármore de Carrara. Seu salão principal é todo revestido de espelhos franceses. Aliás, todo o material de acabamento é importado, como as pastilhas coloridas das varandas; o assoalho de pinho-de-riga; os vidros gravados da França e as peças de louça da Inglaterra", descreveu a assessoria de imprensa do Tribunal, no site oficial.

O IMÓVEL

Segundo informações

do TRT, o casarão, de construção iniciada em 1901, o Solar foi projetado pelo arquiteto português Francisco Mendonça e inaugurado em 1904 com pompa para os casamentos das filhas do proprietário, o comerciante Francisco Amado Bahia, que deu o próprio sobrenome à edificação.

Já em 1949, o local foi doado à associação, após a morte do patriarca para que servisse à instalação de um hospital, o Sanatório Amado Bahia, o que não ocorreu. Em 1966, a beneficiária funda a Escola Amado Bahia, desativada após o tombamento pelo Instituto do Patrimônio Histórico Artístico Nacional (Iphan), a partir daí sofrendo depreciação e até a ocupação por parte dos militantes do Movimento Sem-Teto.

OBRAS

Recapeamento de 58 avenidas e ruas começa nesta segunda

Salvador será alvo de mais uma grande ação de recapeamento de vias, a ser promovida pela Prefeitura, e que envolverá tanto bases de tráfego quanto ruas em situação precária e as que foram mais votadas pelos cidadãos, por meio do programa Ouvindo Nosso Bairro. O lançamento da ação acontece nesta segunda-feira (9), às 10h, no Palácio Thomé de Souza, com as presenças do prefeito ACM Neto, do secretário municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), Almir Melo, e da diretora-geral das Prefeituras-Bairro, Ana Paula Matos, dentre outras autoridades.

Com investimento na ordem de R\$38 milhões, o recapeamento será realizado em 58 ruas, localizadas nas dez regiões administrativas da cidade. As obras estarão sob a coordenação da Seinfra, por meio da Su-

PARCERIA

Empresas anunciam novo programa de reciclagem

A Coca-Cola Brasil e a cervejaria Ambev anunciam no último dia 04, o lançamento de um programa conjunto de reciclagem. Nomeada Reciclar pelo Brasil, a plataforma unificada conta ainda com a parceria da Associação Nacional dos Catadores e Catadoras de Materiais Recicláveis (ANCAT). Um dos principais objetivos da integração dos programas das duas fabricantes de bebidas é otimizar e potencializar os resultados dos investimentos direcionados às cooperativas de catadores do País. A expectativa é a de que as 110 cooperativas que fazem parte da etapa inicial do programa recebam até 25% a mais de investimentos.

Além de impulsionar os investimentos, o Reciclar

HOJE

Estado publica resultado final do concurso da PM e Bombeiros

Será divulgado neste sábado (7) o resultado final e a homologação do concurso público para provimento de vagas dos quadros de pessoal da Polícia Militar da Bahia e do Corpo de Bombeiros Militar da Bahia. A publicação estará disponível no Diário Oficial do Estado (DOE), no site da organizadora do certame, o Instituto Brasileiro de Formação e Capacitação (www.ibfc.org.br), e no Portal do Servidor (www.portaldo-servidor.ba.gov.br).

De acordo com o edital de abertura de inscrições, lançado em maio deste ano, a seleção teve duas etapas: provas objetivas e prova discursiva. São considerados aprovados os candidatos que obtiveram pontuação e classificação mínima exigida pelo edital. Critérios de desempate irão considerar, na sequência, maior pontuação da prova de conhecimentos específicos; da disciplina de língua portuguesa; da prova discursiva; maior idade; e o exercício da função de jurado, de acordo com os termos de edital.

Após a publicação do resultado final, serão realizados os exames pré-admissionais, de caráter eliminatório. Os candidatos aprovados passarão por avaliação psicológica, exames médico-odontológicos, teste de aptidão física, exame de

perintendência de Obras Públicas (Sucop), e a previsão é de que sejam concluídas até fevereiro de 2018. Serão beneficiadas as avenidas D. João VI (Brotas), Mário Leal Ferreira (também conhecida como Bonocô), Vasco da Gama e Anita Garibaldi.

Dentre as ruas que receberão novo asfalto, estão aquelas que foram as mais votadas pelo Ouvindo Nosso Bairro, a exemplo da Conde de Monte Alegre, em IAPI; Aymoré Moreira, no Trobogy; Direta da Engomadeira, em Engomadeira; Plínio Garcez de Sena, em Mussurunga; e Petronília Dércia, em Valéria. Esta, inclusive, foi a campeã de votos, com quase 2,2 mil solicitações para intervenções – a rua dá acesso à Estrada do Derba e ao Hospital do Subúrbio e é importante inclusive para o escoamento de veículos pesados.

Pelo Brasil visa também colaborar com a meta do Acordo Setorial de Embalagens, que é a de reduzir, no mínimo, 22% das embalagens dispostas em aterros sanitários até 2018. A união, também reforça o compromisso ambiental das duas empresas, que investem em programas de reciclagem e de apoio a cooperativas há mais de 10 anos.

"Com o programa, estamos unindo esforços não só para reduzir o impacto ambiental das nossas embalagens, mas para desenvolver, capacitar e profissionalizar cada vez mais as cooperativas de catadores. Esse é o nosso sonho, unir pessoas por um mundo melhor", afirma Pedro Mariani, vice-presidente de Relações Corporativas e Jurídico da Ambev.

listras, ratazanas, tatu, rato-silvestre, preá, guaxinim, teiú e lagarto-comum.

"Paulatinamente vamos aumentar os dados, porque alguns animais vão aprender com os outros que ali é seguro de transitar", projeta Loran Santos.

EFICÁCIA

De acordo com Moacir Tinoco, biólogo e professor da Universidade Católica de Salvador (Ucsal), a passagem de fauna é uma ferramenta essencial em estradas. Estudos feitos em vários países, inclusive da Europa, mostram a eficácia das passagens. Contudo, é preciso acompanhá-las para saber se os animais fazem uso.

"Eu soube de um conhecido que uma preguiça estava no meio da pista outro dia. Então tem que saber por que o bicho-preguiça, que é ameaçado de extinção, não está utilizando as passagens", questionou.

Para Tinoco, o monitoramento feito por câmeras, principalmente as que foto-

grafam, deve ser contínuo e permanente. "A passagem de fauna é eficaz desde que seja monitorada. Se ela não, então é só decorativa", opinou o especialista.

Na opinião dele, garantir a eficácia das passagens é importante até para replicar a iniciativa em outros pontos do Litoral Norte, como em Sauípe (próximo ao complexo) e perto de Massarandupió, onde, segundo ele, são pontos onde costumam ocorrer atropelamentos.

ROTA

Conforme Moacir Tinoco, alguns fatores podem ser determinantes para que algumas espécies não utilizem as passagens, como a falta de familiaridade com a estrutura ou a existência de comportamento biologicamente definido para deslocamento. O tatu, por exemplo, geralmente usa sempre a mesma rota, ao ponto de seu rastro ficar marcado na mata. Já o sarigüê consegue aprender mais facilmente novos caminhos.

política de desenvolvimento regional", disse Andrade.

Em sua fala, o diretor de Administração da Sudene, Antonio Magalhães Ribeiro, que na ocasião lançou o livro "Do autoritarismo à democracia: continuidades e mudanças da corrupção política no Brasil após a redemocratização", frisou as tributações excessivas no consumo.

Para concluir, o deputado Haully deixou uma mensagem aos que estavam presentes: "garantir o social é gerar empregos, empregos vêm da produção, produção gera riqueza e riqueza gera tributos, que geram ainda mais o social".

mentar se coloca a favor da extinção de vários tributos, muitos de base de consumo, dentre eles: CSLL, ISS, ICMS, IPI, PIS e Cofins, Cide, IOF e salário educação. A sua proposta de simplificação radical do sistema tributário prevê a criação do imposto de renda progressivo, do imposto de valor agregado e do imposto seletivo sobre itens como combustíveis, energia elétrica, transportes, cigarros, bebidas, entre outros.

"Não adianta a empresa ser competitiva da porta da fábrica para dentro se encontra um país como o nosso, do ponto de vista tributário", disse o deputa-

do. A ideia do relator é que a carga tributária atual, cerca de 35% do PIB, na média dos últimos anos, seja mantida, inclusive na participação da União, dos estados e municípios.

O presidente da Federação, Carlos de Souza Andrade, defendeu a simplificação e desburocratização do sistema tributário. "O compromisso do Sistema Fecomércio-BA é lutar por ações que favoreçam os empresários. Por isso é preciso que existam medidas que contemplem a distribuição mais equitativa da carga, eliminação da guerra fiscal, fim da antecipação tributária e aperfeiçoamento da