

Transalvador registrou 8.283 infrações no Carnaval

POLIANA ANTUNES
REPÓRTER

O Carnaval de Salvador acabou, porém, para algumas pessoas que tiveram problemas com infrações no trânsito, as consequências ainda continuam. De acordo com a Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), de forma geral, foram emitidos 8.283 autos de infração durante a festa, número 5,58% maior que 2019, que registrou 7.845 irregularidades no mesmo período.

Ainda segundo o órgão, durante a folia deste ano, foram registrados 232 autuações por consumo de bebida alcoólica, flagradas durante a Blitz da Lei Seca. Outras 1.538 infrações foram por estacionamento irregular em vagas de zona azul, seja por não ter comprado o tiquete, ou porque o período adquirido no tiquete venceu e o veículo permaneceu no local.

Contudo, para a Transalvador, o Carnaval 2020 foi mais seguro para o trânsito da cidade. Isso porque o número de acidentes registrados pelo setor desde o início da festa até a última terça-feira (25), foi 47% menor que o registrado nos seis dias de folia de 2019. Este ano, o órgão de trânsito registrou 76 ocorrências, contra 144 no ano passado.

Os dados mostram que este ano, 55 pessoas ficaram feridas em acidentes e duas mortes foram registradas. No mesmo período de 2019, a Transalvador registrou 81 feridos e cinco mortes em acidentes na capital baiana.



TRÁFEGO

Infrações de trânsito durante este Carnaval aumentaram 5,58% em relação ao ano passado, segundo o órgão

Para isso, o órgão de trânsito também reforçou a fiscalização da Lei Seca durante o Carnaval. Uma das novidades foi a blitz itinerante, realizada de forma rápida em pontos estratégicos. O foco principal deste tipo de fiscalização foram os mototaxistas, em especial os clandestinos, para cobrir irregularidades por parte destes.

Entre as principais infrações registradas com os mototaxistas foram a falta de habilitação do condutor, irregularidades na documentação do veículo, além de consumo de

bebida alcoólica. Durante estas blitzes, 507 mototaxistas foram abordados, 49 foram autuados por consumo de bebida alcoólica, 41 tiveram a CNH recolhida e 27 motocicletas foram recolhidas ao pátio da autarquia.

FLUIDEZ

O trânsito fluiu melhor nas vias de acesso aos principais circuitos do Carnaval. E o que mostra dados de análise do tráfego realizado pela Transalvador. Segundo a análise, os congestionamentos

ocorridos durante a festa foram mais curtos que os registrados em 2019.

O órgão explica que a velocidade média global, ou seja, levando em consideração todos os trechos avaliados, de 27,4km/h em 2020 contra 27,5km/h em 2019, foi 27% maior, fazendo com que o tempo de deslocamento nas principais vias de acesso fosse o melhor dos últimos anos.

"O sistema que utilizamos este ano, possibilitou que, através de dados concretos, fossem colocadas em prática

soluções para diminuir de forma inédita os congestionamentos na cidade causados pelo grande fluxo de veículos nas áreas do Carnaval", explica o superintendente da Transalvador, Fabrizzio Müller.

Os alertas de congestionamento, acionados sempre que a velocidade média atinge 10km/h, também diminuíram. Em 2019, entre a quarta-feira que antecede o Carnaval até a terça-feira, o órgão recebeu 4.165 alertas deste tipo. Este ano, nos sete dias de festa, foram 1.125.

"No trecho da Praça Lord Cochrane chegamos a ter 269 alertas no ano passado. Neste ano, foram apenas 15", conta Müller. Além disso, o tempo de duração dos congestionamentos também diminuiu. A Avenida Garibaldi, que chegou a registrar cinco horas de lentidão em 2019, só teve pico de uma hora, em média, em 2020.

"É impossível não ter congestionamento no Carnaval de Salvador, são milhares de pessoas se deslocando para o mesmo local e ao mesmo tempo. Porém, o tempo gasto nesses congestionamentos diminuiu de forma considerável, e sem dúvidas é o melhor dos últimos anos", diz o superintendente.

PLANEJAMENTO

A Transalvador já deu início ao planejamento do Carnaval de 2021. Em reunião realizada na última quinta-feira (27), o superintendente Fabrizzio Müller fez um balanço com gerentes, diretores e agentes de trânsito, que apresentam pontos a serem melhorados.

"Os avanços na festa este ano são resultados de muito planejamento e trocas de experiências. Começamos a pensar o Carnaval com, no mínimo, um ano de antecedência para que possamos garantir comodidade e segurança para todos os foliões e cidadãos", destaca Müller. O gestor destaca que o Carnaval de 2020 foi marcado pelo uso da tecnologia no controle de acesso às zonas de restrição. Portais eletrônicos faziam a leitura das tags eletrônicas contidas nas credenciais disponibilizadas apenas para moradores.

MOBILIDADE

Nova via de 2,3 quilômetros vai ligar BR-324 e o bairro da Mata Escura

O prefeito ACM Neto inicia nesta terça-feira as obras de construção da nova ligação viária entre a BR-324 e o bairro da Mata Escura. Com investimento de cerca de R\$13 milhões, a nova via terá 2,3 quilômetros de extensão. A solenidade de assinatura da ordem de serviço, que contará ainda com a presença do vice-prefeito e secretário de Infraestrutura e Obras Públicas, Bruno Reis, será na Rua direta da Mata Escura (próximo ao antigo supermercado Todo Dia), a partir das 9h30.

Quando concluída, a via possibilitará a conexão do fluxo proveniente da Av. Barros Reis e do Arraial do Retiro com o sistema viário do bairro da Mata Escura. O trecho inicial do projeto se localiza no entorno da Estação ferroviária de Bom Juá e finaliza no alto do bairro de

Mata Escura, ao lado do terreno de candomblé do Bate Folha.

Os serviços envolvem obras de pavimentação, drenagem, implantação de ponte e contenções de encostas. A nova ligação entre a

rodovia federal e Mata Escura pretende promover o ordenamento e a melhoria da mobilidade dos veículos, além da circulação dos pedestres. A previsão de duração das intervenções é de seis meses.



OBRA

Ordem de serviço será assinada hoje por Neto

Canteiro central da Av. Centenário vai passar por requalificação

Dentro de seis meses, o canteiro central da Avenida Centenário, na Barra, deverá estar completamente requalificado após obras que vão ser realizadas pela Prefeitura, por meio da Companhia de Desenvolvimento Urbano de Salvador (Desal). As intervenções incluem construção de quadras de esportes, espaços de lazer adulto e infantil, serviços de drenagem, reforma das calçadas e nova iluminação.

Com peças fabricadas pela própria Desal, o investimento é de cerca de R\$500 mil – valor 25% mais barato em comparação com um serviço feito através de uma empresa privada. "As principais vias da cidade devem ser do povo. Por isso, são

necessárias obras de requalificação com áreas de lazer, academias de saúde, quadras, campos e espaço infantil", afirma o presidente da Desal, Marcílio Bastos.

Ao todo, será requalificado cerca de 1km do canteiro central, que vai receber nova iluminação em LED e outros serviços como drenagem, requalificação do pavimento com piso intertravado e instalação de ciclovia na via central. A via ganhará ainda quatro quadras, sendo uma para a prática de esportes na areia, Academia de Saúde ao ar livre e Mundo da Criança – espaço com dezenas de brinquedos para a garotada. A lista também contempla um anfiteatro, espaços para capoeira e jo-

gos, pista de cooper, comunicação visual e paisagismo.

INSPIRAÇÃO

O projeto da nova Avenida Centenário é inspirado na urbanização do canal do Vale das Pedrinhas, local que era conhecido pelo lixo, alagamentos e desorganização e que deu lugar a uma enorme praça com quadras poliesportivas, de esportes em areia e miniquadras, dentre outros equipamentos produzidos e implantados pela Prefeitura em outubro de 2019, a obra envolveu um trecho de 4,6 mil m² no entorno do canal e trouxe mais dignidade aos moradores do bairro e adjacências.

SAÍD BEN SAÏD & MICHEL MERKAT
APRESENTAM

FESTIVAL DE CANNES
COMPETITION
2019 OFFICIAL SELECTION

★★★★★
"Leveza surpreendente"
AdoroCinema

ISABELLE HUPPERT JÉRÉMIE RENIER

FRANKIE

dirigido por IRA SACHS
do mesmo roteirista de
O CÉU DE SUELY

EM EXIBIÇÃO NOS CINEMAS

VERIFIQUE A CLASSIFICAÇÃO INDICATIVA ParisFilmesBr ParisFilmes

irm sbs sbs O SOM & A FÓRMA prodomus PORTUGAL

visitPortugal clube de televisão de Portugal CAMAR