

Governo espera ponte Salvador/Itaparica pronta em 2026

Nesta sexta-feira, acontece o leilão da ponte na Bolsa de Valores de São Paulo. As obras têm orçamento estimado em mais de R\$ 5,3 bilhões

YURI ABREU
REPORTER

Na próxima sexta-feira, acontece o leilão da ponte Salvador-Itaparica, na Bolsa de Valores de São Paulo. As obras têm o orçamento estimado em pouco mais de R\$ 5,3 bilhões, sendo que quase 30% desse valor sairá dos cofres do governo, por se tratar de uma Parceria Público-Privada (PPP). O projeto prevê a construção de uma ponte de pouco mais de 12 km ligando a capital baiana a Ilha de Itaparica.

Contudo, apenas um consórcio, formado pelos dois grupos chineses foi o único a formalizar proposta pelo projeto, com os documentos já tendo sido entregues na última segunda-feira. Questionado se o interesse desta única empresa pela construção da ponte teria sido surpreendente, o secretário estadual de infraestrutura, Marcus Cavalcanti, minimizou a situação.

"A gente percebe que pelos questionamentos feitos, durante o processo licitatório, quando o edital é publicado, o interesse maior de uma ou outra empresa e as perguntas vão diminuindo. Mas, trabalhávamos com a possibilidade de ter, pelo menos, mais um parti-



EQUIPAMENTO

A ponte, que será fruto de uma parceria público-privada, terá 12 quilômetros

cipante, talvez um terceiro", disse Cavalcanti, ressaltando que um grupo europeu chegou a manifestar interesse pelo projeto.

O titular da Seinfra estadual explicou como serão os procedimentos pós-leilão. A expectativa é de que, não havendo qualquer problema, que a ponte fique pronta no primeiro semestre de 2026. "Inicialmente, nós teremos um processo de análise da documentação, que será vista após a abertura do envelope. Em seguida, a licitação é homo-

logada, com a determinação dos prazos. A partir disso, a empresa terá de constituir sociedade", contou.

Posteriormente, a empresa terá de apresentar a chamada estrutura de garantia, o que deve ocorrer até fevereiro ou março do ano que vem. "Ela terá o prazo de um ano para fazer os projetos e o licenciamento da obra, sendo que a ponte já está licenciada. A empresa tem até cinco anos, a partir de 2021, para concluir a obra", afirmou Marcus Cavalcanti.

CONTRAPARTIDA

Além dos R\$ 1,5 bi a serem pagos pelo Governo, a gestão estadual ainda dará contrapartidas a empresa que vai construir a ponte. O secretário esclareceu como será este processo. "Nós temos um aporte financeiro que o estado faz, somado ao ressarcimento de investimento, nos mesmos moldes do que foi feito no metrô. Ela será paga a partir de quando a ponte começar a funcionar", disse o titular da Seinfra.

OBRAS

Região de Pau da Lima terá uma nova via de acesso ano que vem

Uma das mais populosas de Salvador, a região de Pau da Lima, que engloba bairros como São Marcos, Jardim Cajazeiras e Vila Canária, vai ganhar uma nova via a ser construída pela Prefeitura que pretende melhorar a mobilidade de quem reside, trabalha ou trafega pela localidade, além de homenagear uma importante personalidade baiana e mundial. A ordem de serviço para início imediato das obras da Avenida João Gilberto, cantor e compositor que foi o idealizador da Bossa Nova, foi assinada pelo prefeito ACM Neto nesta terça-feira (10), em cerimônia realizada na rotatória da Avenida Gal Costa.

Acompanhado do vice-prefeito e secretário municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), Bruno Reis, demais gestores e autoridades, lideranças comunitárias e imprensa, o prefeito afirmou que a iniciativa já vinha sendo estudada pela gestão municipal há algum tempo, com o intuito de resolver os constantes congestionamentos que ocorrem em Pau da Lima e adjacências. "Esta ação vai atender um problema sério que existe em uma região que possui muito trânsito e retenção, pois as vias são muito estreitas, não têm a largura necessária, por exemplo, para uma duplicação, então é preciso criar novos acessos. Essa ligação entre Pau da Lima e a Avenida Gal Costa vai facilitar muito a integração regional e melhorar a condição de mobilidade, trazendo mais qualidade de vida aos moradores", destacou ACM Neto.

OBRAS

A intenção é facilitar o

acesso entre a Avenida Gal Costa e o bairro de Pau da Lima, além de solucionar os constantes engarrafamentos da região. Serão construídas duas pistas com duas faixas de circulação nos dois sentidos, praças de retorno e, na interseção com a Avenida Aliomar Baleeiro (Estrada Velha do Aeroporto), uma rotatória que vai eliminar a necessidade de sinalização. Toda a pavimentação será implantada de forma a suportar o intenso tráfego local, e a via terá ainda elementos como drenagem, acessibilidade e iluminação em LED.

O projeto adotou o menor nível de impacto possível para desenvolvimento da avenida. Serão investidos cerca de R\$ 9,1 milhões de recursos próprios para a construção da via de 2,8 km de extensão e área de aproximadamente 92 m². A empresa construtora é a Barra S Construção Projetos e Serviços e o prazo de duração da obra é de nove meses.

DEMAIS INVESTIMENTOS

Além da nova Avenida João Gilberto, a Prefeitura também realiza importantes obras de mobilidade em outros pontos da cidade. Uma delas é a requalificação da Avenida Aliomar Baleeiro, também conhecida como Estrada Velha do Aeroporto, que liga o trecho entre Pirajá e São Cristóvão. Com investimento próprio de R\$30,5 milhões, esta será a maior intervenção viária executada pela gestão no quesito extensão, com 16,6km, e engloba melhorias como alargamento de pista, requalificação asfáltica, drenagem, implantação de passeios, ciclovia e iluminação em LED.

NOVIDADE

Salvador Shopping recebe loja com novo conceito

Alinhada à estratégia de busca constante por inovação e relacionamento com os clientes, a Vivo inaugura hoje, 10, sua primeira *Iconic Store* na Bahia, no Salvador Shopping. Com o novo *design* arquitetônico e de atendimento, a loja nasce inspirada na proposta de *coworking* e com o objetivo convidar o consumidor a viver novas experiências em um ambiente conectado, tecnológico e flexível. O projeto foi desenvolvido pelo GAD, uma das mais importantes consultorias de Branding e Design do Brasil e traz elementos mais rústicos, como tijolo, cimento queimado, madeira de reflorestamento e aço, sempre considerando as melhores prá-

ticas sustentáveis. A *Vivo Iconic Store* Salvador se torna a oitava loja da Vivo neste modelo no País e a primeira no Nordeste.

"A Vivo vem evoluindo os canais tradicionais, criando canais de atendimento, disponibilizando ferramentas *online* e permitindo acesso confiável, fácil e eficiente aos seus serviços e produtos para disponibilizar ao cliente maior autonomia em suas escolhas. Esse comprometimento em oferecer a melhor experiência também passa pela evolução do relacionamento dentro de uma loja da Vivo que é nosso principal canal de interação com os consumidores", pontua Gustavo Nóbrega, diretor de Canais da Vivo.

IBGE

Produção de grãos deve aumentar em 2020

YURI ABREU
REPÓRTER

Soja, milho e algodão. Estes serão alguns dos grãos cuja safra deverá ter crescimento no ano de 2020 na Bahia, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Os dados, que fazem parte do Levantamento Sistemático da Produção Agrícola (LSPA), foram divulgados pelo órgão nesta terça-feira.

Conforme o Instituto, devem aumentar, no estado, as produções de soja (de 5,3 milhões para 5,4 milhões de toneladas, aumento de 2,9%), milho 1^a safra (de 1,365 milhão para 1,386 milhão de toneladas, aumento de 1,5%), milho 2^a safra (de 276 mil toneladas para 358,8 mil toneladas, aumento de 30%), algodão (de 1,494 milhão para 1,512 milhão de toneladas, aumento de 1,2%) e feijão 2^a safra (de 117,6 mil para 148,2 mil toneladas, aumento de 26%).

Em sentido oposto a essa elevação, a produção da 1^a safra de feijão deve ficar menor no ano que vem, segundo o IBGE. A produção deve cair de 172,8 mil em 2019 para



SOJA

Produção deve saltar de 5,3 mi para 5,4 mi de ton

143,4 mil toneladas em 2020, ou uma queda de 17%. De acordo com o órgão, a justificativa para isso se deve em razão de uma queda no rendimento médio, de 705 kg/hectare para 585 kg/hectare: baixa de pouco mais de 18%.

A nível de Brasil, o Instituto informou que o segundo prognóstico nacional para a safra 2020 de cereais, leguminosas e oleaginosas prevê que ela seja recorde, chegando a 240.913.898 de toneladas, superando em 33,6 mil

toneladas o resultado esperado para 2019 (240.880.344 de toneladas).

No país como um todo, entre os cinco produtos de maior peso são esperadas variações positivas do algodão (2,0%), arroz (1,0%) e soja (6,7%). Por outro lado, quedas devem ser registradas no milho (-0,8% na 1^a safra e -9,8% na 2^a safra) e no feijão (-0,3% na 1^a safra).

ESTIMATIVAS 2019
Ontem, o IBGE

também divulgou as estimativas de safra para o ano de 2019, mesmo com as colheitas praticamente concluídas. No geral, a 11^a previsão para a safra baiana de grãos neste ano manteve, em novembro, a estimativa de produção de 8.233.928 toneladas, 11,7% menor que o recorde do ano de 2018, com cerca de 9,3 milhões de toneladas.

Ainda segundo a estimativa, neste ano, nove das 26 safras de produtos investigadas pelo órgão, na Bahia, deverão ser maiores do que em 2018. Os produtos com maiores aumentos absolutos deverão ser as de mandioca (mais 329.925 toneladas), algodão herbáceo (mais 245.846 toneladas) e milho 2^a safra (mais 228,6 mil toneladas).

Por outro lado, soja, milho 1^a safra e cana-de-açúcar devem ter as maiores quedas de produção, em termos de volume. Por conta dos resultados, o estado deverá fechar o ano com uma participação de 3,4% na produção brasileira de grãos. Mato Grosso é o líder, com 28% do total, seguido por Paraná (15%) e Rio Grande do Sul (14,4%).

ARTIGO

Sobre Crianças e Lobos

JULIO QUINTAS RADEL

Votei no PT em 2002 na expectativa que o partido fosse colocar 5 milhões de alunos do ensino público em Escolas de Tempo Integral. O PT teve 14 longos anos para realizar o meu desejo, mas não teve vontade política para fazê-lo. Pasmem! Michel Temer, em cerca de dois anos, colocou 500 mil estudantes em Escolas de Tempo Integral.

Fazendo uma regra de 3 em relação ao número de alunos que Temer colocou, daria para o PT em 14 anos de governo alocar 3,5 milhões de alunos. O PT liberava verba para estudantes que possuíam título de eleitor tipo: FIES e PROUNI, enchendo os cofres das universidades privadas, verdadeiras fábricas de profissionais "meia boca",

sem nenhuma qualificação para exercer uma atividade laboral.

Infelizmente, crianças não possuem título de eleitor e não transferem votos para a classe política. Esta não se esforça por maiores recursos e investimentos nas LDO, tanto a nível da União, dos estados e dos municípios para os ensinos médio e fundamental, deixando nossas crianças com uma educação de baixa qualidade.

A América Latina está com alcatéia de políticos populistas, governando diversos países na região. O político populista é o pior entrave para a construção de uma sociedade organizada e moderna. Prometem o paraíso e nos movem para o inferno. Sem a menor competência, eles rasgam a Lei de Res-

ponsabilidade Fiscal e nos colocam no caos. Se o nosso PIB triplicasse não seria suficiente para cumprir todas as promessas ilusionistas, que passo a enumerá-las:

1)Duplicar o salário mínimo por decreto.2)Acabar com a inflação por decreto.3)Bancos Públicos disponibilizarem crédito sem nenhuma garantia real.4) Congelar tarifas públicas.5) Transporte público gratuito.6) Tabelamento de preços.7)Universidade gratuita para todos (quando o ensino médio e fundamental é que deveriam receber maiores investimentos).8) Revogar a lei da oferta e procura.9) Expropriar as propriedades privadas.10) Estatizar as empresas e bancos privados. 11) Usar bancos estatais para subsidiar grandes empresas (com objetivos sórdidos).12) Acabar com a pobreza (Países com estatura da Suécia, Dinamarca, Noruega, Japão, Alemanha, EUA e China nunca conseguiram).

Qual a consequência desta política tresloucada para a população? Queda brutal da produção e da pro-

duktividade, falta de produtos nas prateleiras dos supermercados, inflação alta, queda no poder de compra dos salários, desemprego galopante, falta de investimentos para geração de emprego e renda etc. Em resumo estará estabelecida uma crise com instabilidade política, econômica e social.

Neste instante devemos estar atentos a movimentação dos "Lobos" que possuem aspirações ditatoriais. Na Venezuela a estratégia funcionou: Nicolas Maduro transformou-se em ditador, com conseqüências maléficas para toda população venezuelana. Na Bolívia, não logrou sucesso. O projeto do ditador de Evo Morales, mesmo com o apoio da Suprema Corte Boliviana, não vingou. O povo foi para as ruas denunciar fraudes na apuração dos votos e a OEA recomendou uma recontagem. Foi detectado um processo, eleitoral viciado, que provocou vários protestos nas principais cidades bolivianas, culminando com a renúncia e asilo político de Evo, no México.

Precisamos ficar atentos com o que vai acontecer na Argentina com a volta do peronismo ao poder, vamos torcer para que dias turbulentos e nebulosos tenham ficado no passado.

É imperiosa a defesa intransigente da democracia em todos os países da América Latina na observância dos seguintes princípios: fortalecimento das instituições democráticas, eleições livres para renovação dos nossos mandatários com temporalidade de 4 anos evitando a perpetuação no poder, partidos políticos programáticos, liberdade de expressão e imprensa livre.

A renovação das lideranças políticas é essencial para a plenitude da democracia. Os políticos mais

velhos devem sair de cena para que novos líderes emergentes surjam, possibilitando uma oxigenação de novas idéias compartilhadas por toda a coletividade, com o objetivo de construir um Contrato Social mais justo e mais fraterno para toda a sociedade.

Caminhando para o fim, é muito importante a fiscalização da população na construção de um regime democrático pleno e transparente, com harmonia e independência entre os três poderes. Os políticos nunca deveriam esquecer que a essência da democracia está na seguinte frase: "Do povo, para o povo pelo povo".

Julio Quintas Radel é bacharel em Direito e Produtor Rural.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIATÁ

AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO PRESENCIAL Nº 011/2019.

A COPEL do Mun. de Piatá, torna público o EDITAL P.P. 011/2019 - aquisição de COMBUSTÍVEIS (gasolina, óleo diesel comum e óleo diesel S10) para o exercício de 2020, tipo "MENOR PREÇO POR ITEM". Julgamento às 10:00hs de 23/12/2019, no setor de Compras e Licitações, sito ao Lot. Jardim Catedral, s/n, Centro, Piatá/BA. O edital completo, assim como outras informações, poderão ser obtidos no Setor de Licitações e Contratos, de segunda a sexta feira, no horário das 08:30hs às 13:00hs, no período de 10/12/2019 a 23/12/2019. Tel. (77) 3479-2116. Piatá 10 de Dezembro de 2019. Jader Luiz Azevedo da Palma - Pregoeiro.