

VLT entra em operação a partir de abril de 2022 em Salvador

LÍCIO FERREIRA
REPORTER

A partir de abril de 2022, Salvador vai ganhar um modelo de transporte sobre monotrilho: o Veículo Leve de Transporte (VLT). Ele vai sair do bairro do Comércio e se dirigir até a Ilha de São João, em Simões Filho, transportando, em média, 150 mil pessoas por dia. Este sistema terá, ainda, uma extensão que sairá de São Joaquim (Comércio) em direção à Estação Acesso Norte do Metrô.

A Ordem de Serviço para início das obras foi assinada, na manhã desta terça-feira (10), na estação ferroviária da Calçada pelo governador Rui Costa e terão um custo de aproximadamente R\$ 2 bilhões. A proposta do Governo do Estado é que o novo sistema de transporte moderno e confortável facilite a vida das 600 mil pessoas que moram na região e venha a gerar mais oportunidades de negócios e emprego.

O contrato para implantação do novo modal de transporte para Salvador foi assinado em fevereiro passado pelo Governo do Estado. Nesta terça foi assinada a Ordem de Serviços. A previsão é que as intervenções sejam concluídas em 24 meses. Quando estiver operando, o VLT substituirá o atual sistema de trens do subúrbio, que faz a linha Estação da Calçada ao bairro de Paripe. A obra será realizada por meio da modalidade de Parceria Público-Privada (PPP).



Fotos: Romildo de Jesus

OBRAS

Ordem de serviço foi assinada na manhã de ontem na Estação Ferroviária da Calçada



Sistema compreende 21 estações e 19,2 quilômetros

A Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia (Skyrail Bahia) – empresa que vai tocar as obras – disse através do seu diretor Alexandre Barbosa que o projeto do VLT é uma Parceria Público Privada (PPP) e que a primeira fase está orçada em R\$1,5 bilhão. “O governo vai aportar R\$ 100 milhões e o resto é participação nossa. Serão duas etapas de construção do projeto. A primeira anunciada, pelo governador compreende 19,2 km com 21 estações”, sintetiza.

Quando a segunda fase do projeto, de São Joaquim (Comércio) até a Estação Acesso Norte do Metrô, Alexandre Barbosa esclareceu que está em estudo para ser assinado um aditivo contratual. “Nós, ainda não temos um valor definido da segunda fase da obra”. Já a superintendente de Mobilidade da Secretaria Estadual de De-

envolvimento Urbano (Sedur), Grace Gomes adiantou que o Governo do Estado está avaliando o valor a ser pago. “Eles nos apresentaram o projeto agora. Estamos em análises dos valores. Mas, uma coisa é certa: o valor terá a mesma base do acordado no trecho inicial. E o mais importante: os dois trechos serão entregues dentro do prazo, ou seja, em abril de 2022”. A segunda fase do projeto do VLT monotrilho terá mais cinco estações.

ALVARÁS E LICENÇAS

Ainda conforme Grace Gomes, “a integração física do VLT Monotrilho com o sistema de metrô de Salvador se adequará à lógica de mobilidade do Governo do Estado, o que viabiliza o funcionamento dos modais em um sistema de rede, através de serviços complementares.

Questionada sobre possíveis pendências para o

Governo deslançar o projeto ela confessou: “Ainda dependemos de alguns alvarás para a obra começar. Mas, a gente acredita que até janeiro conseguimos os alvarás da Prefeitura de Salvador e da Superintendência de Patrimônio da União (SPU). E, com isso, a gente inicie as obras em fevereiro do ano que vem. A licença ambiental já nos foi dada pelo Inema e publicada, hoje, no Diário Oficial. Na licitação, a gente já tinha esta licença, que agora foi republicada. Mas, com a ampliação do percurso até a Estação Acesso Norte (metrô), a empresa SkyRail teve que entrar com um outro pedido”.

A gestora estadual acrescentou: “Precisamos de alvarás de construção da Prefeitura e da SUP, por que várias áreas pertencem a União. O Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) também

nos solicitou algumas modificações no projeto. E nós estamos reapresentando. São coisas que a gente acredita que, neste final de dezembro, e no próximo mês de janeiro, a gente esteja com toda documentação em mãos para começar as obras em fevereiro. De qualquer forma, a primeira parte da obra, é aqui dentro da estação da Calçada, onde será implantado o canteiro de obras. Lógico, que não interfere em nada no lado externo. Em janeiro já vamos começar a implantação do canteiro”, garantiu.

Sobre possíveis desapropriações nas áreas, por onde o traçado permite, ela disse que “serão retirados apenas os imóveis localizados na faixa de operação do VLT monotrilho e que os proprietários receberão indenizações assistidas de acordo com as benfeitorias realizadas”.

Capacidade de transportar 600 passageiros por dia

Na fase 1 do projeto, o VLT monotrilho passará pelas estações: Porto, São Joaquim, Calçada, Baixa do Fiscal, Santa Luzia, Suburbana, Lobato, União, São João, Plataforma, São Braz, Itacaranha, Escada, Praia Grande Periperi, Setúbal, Coutos, Paripe e São Luiz até chegar ao destino final: Ilha de São João. A fase 2 vai percorrer quatro quilômetros, ligando a região de São Joaquim até a estação Acesso Norte (metrô), passando pela Via Expressa. O sistema completo terá um total de 23,28km de extensão saindo da Ilha de São João (Simões Filho) até a Estação Acesso Norte.

O VLT a ser implantado

em Salvador será movido à propulsão elétrica, sem emissão de agentes poluentes que prejudicam o meio ambiente. Ele é rápido, seguro e confortável. E será equipado com sistema de ar condicionado e Wi-Fi. Devido à tração elétrica, que não envolve a emissão de gases poluentes, o impacto ambiental que ele trará é mínimo. Silencioso, o modal será equipado com eixo único, rodas de propulsão e rodas estabilizadoras de borracha, garantindo estabilidade.

Além disso, demandará uma faixa estreita na via, o que causa menor impacto urbano durante a operação e implementação. Por ser do tipo monotrilho só é possí-

vel ele ser construído sobre vigas. O modelo da Skyrail Bahia é formado por uma estrutura de liga de alumínio, equipado com eixo único, pneus de propulsão e pneus estabilizadores, o que o torna estável e silencioso. Tem a capacidade de transportar de 600 passageiros em uma composição de quatro carros e pode atingir uma velocidade de até 90 km/h.

Com este novo modal, Salvador vai elevar o conceito de mobilidade urbana a outro nível, promovendo a integração entre os cidadãos e permitindo o melhor aproveitamento de todos os outros sistemas de transporte já existentes, como a frota rodoviária e o metrô. Tudo isso com base na sustentabilidade, com mais tecnologia e sem emitir poluentes.

QUEM É A SKYRAIL

A Skyrail Concessionária

da Bahia S.A. (Skyrail Bahia) veio através do Contrato de Concessão nº. 01/2019, na modalidade Parceria Público-Privada, entre a Build Your Dreams (BYD), gigante global especializada em energia limpa, e o Governo do Estado da Bahia.

Com isso, a Skyrail Bahia torna-se a responsável pela criação de uma nova realidade de transporte público, compreendendo a implantação, operação e manutenção do VLT (Veículo Leve de Transporte) do Subúrbio de Salvador.

A empresa comprometeu-se em desenvolver e administrar esta importante infraestrutura com responsabilidade, agilidade e qualidade.

Desta forma, todos esperam uma parceria bem sucedida e destinada ao desenvolvimento da Região Metropolitana de Salvador.

AUTOMOBILISMO

Ford Edge reúne potência e conforto em um só chassi

Importado do Canadá o novo Ford Edge já está no mercado para satisfazer a uma exigente classe de usuários. Integrando a categoria dos SUVs premium, chega com 335 cv, que o permite acelerar de zero a 100 km/h em 6,7 segundos, mesmo transportando cinco pessoas e bagagem.

Apresentando um interior bem sofisticado, com acabamento que mescla plásticos emborrachados e couro, seus bancos são confortáveis, e facilmente se ajustam às silhuetas dos passageiros. O entre-eixos de 2,85 metros é maior e garante espaços amplos e há até sistema de entretenimento com duas telas de 8 polegadas para quem viaja atrás. Perfeito para distrair a família enquanto tudo lá fora se passa em alta velocidade.

Com rodas aro 21, pintadas de preto, o Edge acelera de forma vigorosa, apesar dos seus 2.031 kg de peso. O novo V6 2.7 EcoBoost com injeção direta de combustível. Tem amplo portamalas e sensores traseiros, dianteiros e laterais, oferecendo muita segurança ao dirigir. O comando do câmbio automático é giratório, facilitando sobremaneira a vida do condutor.

Outro aspecto de conven-

cimento é que o Edge ST não só é rápido, ele parece rápido. A cosmética ST exacerbou o caráter esportivo já elevado pelo recente facelift, aliada aos para-choques com apliques, saias laterais, grade colmeia e a dupla saída de escape com moldura cromada.

Suntuoso, potente e rápido, o Edge ST é moderno. Recente facelift o deixou mais agressivo. A lista de itens em seu painel é vasta. Destaque para o multimídia Sync 3 (que merecia uma tela maior que 8”), carregamento por indução de smartphones e o chamado Ford Co-Pilot. Sob esse guarda-chuva estão tecnologias de segurança semiautônomas, como controle de cruzeiro adaptativo, alerta e manutenção de faixa de rodagem com pequenos esterçamentos no volante e frenagem automática de emergência — em velocidades de 36 km/h até 80 km/h. O Edge ainda estaciona sozinho e alerta para o tráfego cruzado na traseira.

O Edge é um veículo que pode ser utilizado no campo e na cidade, embora seu motor à gasolina apresente um consumo acima daquele obtidos em SUVs menos nobres. O preço varia a partir de R\$ 299 mil, situando-se assim abaixo dos concorrentes.



SOFISTICAÇÃO

Edge é um veículo que pode ser utilizado no campo e na cidade

Ademar Lemos premiado durante evento em São Paulo

O LIDE (Grupo de Líderes Empresariais) promoveu na noite da última segunda-feira (9) a cerimônia da 9ª edição do Prêmio Líderes do Brasil, maior premiação empresarial do país, realizada no auditório do Palácio do governo do estado de São Paulo.

Anualmente, o evento reconhece lideranças em diversos setores, responsáveis por impulsionar a economia brasileira, mesmo em um cenário de retração econômica. É o caso de Ademar Lemos (do Grupo Lemos Passos), que foi premiado pela Bahia. “Desde então, tenho me dedicado a inovar e ampliar os horizontes para novos negócios dentro do

Grupo, sem perder, porém, o olhar para o modelo de gestão familiar e próximo dos nossos colaboradores”, recorda o gestor. “Temos 58 anos de história, somos a 4ª maior do país neste segmento, geramos cerca de 2.000 mil empregos e fornecemos mais de 6 milhões de refeições/mês. O Prêmio vem cancelar essa trajetória, e também nos encorajar a continuar vencendo desafios e seguir trabalhando para oferecer um serviço de qualidade”, conclui Ademar.

Ademar esteve na ocasião ao lado do presidente do LIDE-BA, Mário Dantas, e do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas.



EVENTO

Empresários marcaram presença no prêmio líderes do Brasil

OBITUÁRIO

Campo Santo

- Bernadete Moreira Gaya Santos**, 82, natural de Salvador, morreu no Hospital Agenor Paiva
- Nequias Albuquerque Viana**, 63, natural de Salvador, morreu na via pública
- Lolita Souza Tedgue Alves**, 35, natural de Salvador, morreu na residência
- Ricardo Jorge Matos da Silva**, 70, natural de Salvador, morreu no HP
- Araldo Silva dos Santos**, 61, natural de Salvador, morreu no Hospital Edgard Santos
- Marlene Vilas Boas Fernandes**, 82, natural de Jacobina, morreu no Hospital Ernesto Simões Filho
- Getúlio José da Silva**, 70, natural de Conceição do Jacuípe, morreu no Hospital da Bahia
- Ademar do Bonfim Fiúza**,

80, natural de Salvador, morreu no Hospital Ernesto Simões

- Cleonice Ferreira dos Santos**, 85, natural de Salvador, morreu no HGRS
- Alexandro Sobrinho Cerqueira**, 38, natural de Salvador, morreu na via pública

Bosque da Paz

- Artur César Souza da Silva**, 46, natural de Camamu, morreu no Hospital Tereza de Lisieux
- Maria Jandira da Silva de Almeida**, 62, natural de Conceição do Coité, morreu no Hospital Ernesto Simões Filho
- Eliesia Gomes Araujo**, 70, natural de Cruz das Almas, morreu no Hospital Municipal
- Alexander Fortes Santos**, 44, natural de Salvador, morreu no HSR
- Alcides dos Santos Sergio Vieira**, 87, natural de Itanagra, morreu no Hospital Tereza de Lisieux

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

O Presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários no Estado da Bahia, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, convoca todos os trabalhadores das empresas representadas por esta entidade, para participarem da Assembleia Geral, a realizar-se às 09:00 horas do dia 19/12/2019 (quinta-feira), em primeira convocação, e às 09h:30min. em segunda e última convocação com qualquer número de presentes, na Avenida Vale do Tororó, 394, Edifício Andaraí, sala 102, Itororó, Salvador – Bahia, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: a) prestação de contas do exercício do ano de 2019; b) o que ocorrer. Salvador, 11 de dezembro de 2019. Fábio dos Santos Primo – Presidente em Exercício.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMAÇARI

CNPJ Nº 14.109.763/0001-80

AVISO DE LICITAÇÃO

CONCORRÊNCIA Nº 032/2019

O MUNICÍPIO DE CAMAÇARI, através da Comissão Permanente de Licitação – COMPEL, torna público aos interessados, que realizará licitação na modalidade de Concorrência Pública nº 032/2019. Tipo: Técnica e Preço, cujo Objeto é: Contratação de empresa especializada em serviços técnicos na área de engenharia para execução de relatórios de vistorias, relatórios socioeconômicos, levantamento de serviços e elaboração de orçamentos de reforma para intervenções de melhorias em unidades habitacionais precárias no município de Camaçari, BA. Abertura: dia 29 de janeiro de 2020 Horário: às 09:00hs. Local: Auditório do Prédio da Secretaria de Saúde/Educação (prédio vermelho) térreo, Centro Administrativo, Camaçari - BA. O Edital e demais anexos/Informações estão disponíveis no site www.compras.camacari.ba.gov.br. - Tel.: xxx (71) 3621 - 6879 - Camaçari, 10 de dezembro de 2019 - Manoel Alves Carneiro - Presidente em exercício - COMPEL.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHÉUS

Aviso de Licitação - Pregão Eletrônico 034/2019 ID 784960
Fundo Municipal de Saúde de Ilhéus. Objeto: registro de preços para eventual contratação de empresa especializada para prestação de serviços contínuos de coleta, transporte, tratamento térmico por incineração e destinação final dos resíduos do serviço de saúde – RSS dos grupos “A”, “B” e “E”. Remarcação da sessão de abertura das propostas de preço para 27/12/2019, às 10h, e início da disputa às 10h30m. (horário de Brasília). Edital e anexos: www.licitacoes-e-com.br e www.transparenciasaude.ilheus.ba.gov.br. Demais informações: licitacao.saude@ilheus.ba.gov.br, (73) 3231-4172 ou presencialmente, de segunda a sexta-feira, das 08h às 17h na Rua Araújo Pinho, 07, 2º Andar, Centro, CEP: 45.653-145, Ilhéus/BA.

Ilhéus/BA 10 de dezembro de 2019

Fabiano Lessa de Santana

Pregoeiro Oficial