Comércio eletrônico ganha indicador nacional

partir de agora, o comércio eletrônico
(e-commerce), no
Brasil, vai utilizar da
mesma metodologia de outros importantes indicadores divulgados pelo IBGE, FGV el PEA.
Trata-se do indicador nacional, o MCC-ENET levantamento inédito desenvolvido
pelo Comité de Métricas da
Câmara Brasileira de Comércio Eletrônico (camarae.net) em parceria com
Compre & Confie que traz
uma visão completa a respetito do e-commerce no
país, a partir da análise das
seguintes variáveis: percentual nacional e regional de
vendas online, faturamento
do setor e tiquete médio.
Os índices mensais do
MCC-ENET vêm da comparação dos dados do útimo
més vigente em relação ao

ração dos dados do último mês vigente em relação ao período base (média de 2017). E para compor esse índice, o Compre & Confie coleta 100% de todas as coleta 100% de todas as vendas reais de grande parte do mercado de e-commerce brasileiro, titilizando adicionalmente processos estatísticos para composição das informações do mercado total do comércio eletrónico brasileiro, Só não estão contabilizados os dados des sites Mercado Livre, OLX. e Webmotors, além do setor de viagens e turismo, anúncios e aplicativos de transportes e alimentação, pois ainda não são monito-rados pelo Compre & Con-

CONTRIBUIÇÃO

O MCC-ENET traz uma visão completa, a respeito do e-commerce no país, a partir da análise das seguintes variáveis: percentual nacional e regional de vendas online, faturamento do setor e tíquete médio. Outras métricas analisadas, mensalmente, são participação mensal do e-commerce no comércio no comércio setor no varejo restrito e ampliado, além da distribuição das vendas por categoria. Por último, a penetração de internautas que realizaram ao menos uma compra trimestralmente pela internet também está contemplada no nídice.

*No Brasil existem aloucontemplada no índice. "No Brasil existem algu-

"No Brasil existem algu-mas empresas que divulgam informações sobre o comér-cio eletrônico, porém não existiam indicadores econô-micos oficiais com dados e metodologia conflável para o setor no Brasil. O Compre & Confie tem muito orgulho em poder lançar o índice MCC-ENET em parceria com a camara-e-net, pois entende que os indicadores poderão contribuir com mais conhecimento de mercado conhecimento de mercado para os setores privado e

para os setores privado e público que atuam no universo digital", diz André Dias, coordenador do Comitê de Métricas da camara-e.net e diretor executivo do Compre & Confie.

Ainda conforme André Dias, a expectativa com o MCC-ENET é a de que, com dados concretos, divulgados periodicamente, o indice possa motivar o surgimento de políticas para o setor. "Como entidade de



ONLINE

Eentre abril e junho de 2019, 10,1% dos internautas realizaram ao menos uma compra

maior representatividade do setor, era natural que a ca-mara-e net desenvolvesse mara-e.net desenvolvesse esses indicadores e acompanhasse de perto a evolução do mercado", completa o executivo. O primeiro levantamento do MCC-EMET aponta que as vendas no comércio eletrônico brasileiro tiveram uma variação de 68,35% entre janeiro de 2018 e agosto de 2019.

LEVANTAMENTO

Os dados do MCC-ENET informam, ainda, que o acumulado do ano até o acumulado do ano até agosto foi de 22,29%. Com10,1% dos internautas realizar parado com o mesmo período do ano passado, a diferença é de 22,97%. Na comparação por regiões, o Nordeste apresentou a maior variação positiva dos últimos 12 meses: 80,1% entre sede 2019. Em seguida, estão as regiões Centro Oeste (70,43%), Sul (63,03%), Norte (55,77%) e Sudeste (50,24%).

O estudo também monitora, também, os índices de faturamento do e-commerce e constata que, entre janeiro de 2018 e agosto de 2019, houve uma variação

nominal de 80.54%. No acu-

nominal de 80,54%. No acumulado do ano (janeiro de 2019 a agosto de 2019), a variação foi de 18,59%. Na comparação entre agosto deste ano ante o mesmo mês de 2018, a diferença foi de 19,19%.

A terceira métrica do indicador analisa a participação do e-commerce no comércio varejista restrito (exceto veículos, peças e materiais de construção). Entre julho de 2018 e junho de 2019, a participação do comércio eletrônico no varejo restrito foi de 5,2%. No mês de junho de

2019 (o último mês analisado pelo IBGE), o índice de participação do e-commerce no varejo restrito foi de 5,4%.

O levantamento mostra, ainda, que a "Black Friday" influencia muito o seto no país e pode ser considerado o segundo Natal. Em outubro do ano passado, a participação do e-commercio condercio varejista foi de 4,5%. Já em novembro (mês da promoção), foi de 8,3%, quase o dobro.

CATEGORIAS

CATEGORIAS

Na avaliação por categorias, a participação do faturamento do e-commerce
nas atividades do comércio
varejista fícou dividido em:
Equipamentos e materiais
para escritório, informática e
comunicação (42,2%); móveis e eletrodomésticos
(23,9%); tecidos, vestuário e
calçados (13,2%); outros
artigos de uso pessoal e
doméstico (10,1%); artigos
farmacêuticos, médicos, ortopédicos, de perfumaria e
cosméticos (6,3%); hipermercados, supermercados, supermercados,
produtos alimenticios, bebidas e fumo (2,7%); livros,
jornais, revistas e papelaria
(1,6%).

O levantamento revela,
ainda, que, entre abril e ju-

ainda, que, entre abril e ju-nho de 2019, 10,1% dos in-ternautas brasileiros realizaternautas brasileiros realiza-ram ao menos uma compra no comércio eletrônico. Ao avaliar o mesmo trimestre do ano anterior, é possível con-cluir que o índice era de 7,6%. O aumento reforça a tendência de que o brasilei-ro está cada vez mais enga-jado em comprar por meio das plataformas digitais.

SUBÚRBIO

VLT: Estado apresenta detalhes do projeto

Moradores dos bairros de Escada e Itacaranha se reuniram, na última quarta-feira (2), com representantes feira (2), com representantes do Governo do Estado e da concessionária Skyrall Bahia, e conheceram detalhes do projeto do VLT, que vai lígar o bairro do Comércio, na cidade baixa da Capital, até a liha de São João, em Simões Filho, na Região Metropolitana de Salvador.

O encontro, realizado na Capela de Nossa Senhora de Escada, foi o primeiro de nove encontros previstos para acontecer durante o mês de outubro, e vão reu-

mês de outubro, e vão reu-nir, no total, 17 comunidades do Subúrbio Ferroviário para que estas conheçam desde detalhes do projeto do mo-

dal de transporte até ques-tões referentes a desapropri-ações. O público "preferen-cial" será de moradores de até três comunidades, que serão mobilizados ao longo do dia.

serão mobilizados ao longo do día.

A superintendente de Mobilidade da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Urbano (Sedur), Grace Gomes, fez a apresentação VLT aos moradores e destacou a importância do Governo dialogar dentro das comunidades diretamente envolvidas com o projeto. "Nós realizamos esse primeiro encontro com a comunidade que vai ser beneficiada com a implantação do projeto do VLT Monotrilho. No mês passado, finaliza-

mos a aprovação do projeto e agora podemos mostrar à comunidade a importância, o que é que vai chegar para eles, o que é o VLT, como eles vão utilizar esse novo modal, e todos os benefícios são só a mudança de modal, e todos os benefícios, não só a mudança de meio de transporte, de trem pra VLT, mas tudo o que vem acoplado a lisso: o parque linear, o retorno das pessoas a praia, a recuperação desse visual maravilhoso que o Subúrbio tem. Na reunião, tiramos as dúvidas, as angústias das pessoas. Foi uma reunião muito boa, onde as pessoas receberam muito bem o projeto e nos acoas pessoas receberal mul-to bem o projeto e nos aco-lheram, a nós do Governo do Estado, de forma excelente", destacou Grace.

"O que queremos é dar um novo transporte, mas manter toda identidade cultural que existe aqui no Su-búrbio, fazendo com que esse VLT passe também a integrar a vida das pessoas

integrar a vida das pessoas e seja parte desse patrimônio cultural que hoje a gente tem aqui", completou a superintendente.
Moradora de Escada há mais de 45 anos, Ellana Pitangueiras acredita que asreuniões são importantes porque esclarecem as dúvidas de moradores. "Muita gente estava preocupada sem saber o que ia acontecer, então desde o momento que recebemos o convite to que recebemos o convite para essa reunião aqui na associação sabíamos que



DEBATE

Moradores e governo dialogaram sobre o projeto

era o momento de ouvir de quem de direito o que vai acontecer. Acredito que esse projeto vai ser bom para todo

mundo", disse. Nesta quinta-feira (3), a

Plataforma e São João, como público alvo, Na pró-xima semana, as reunifos acontecem nos bairros de Coutos, Periperi e Ilha de Sao João. Na semana se-guinte em Lobato, Santa Luzia e Baixa do Fiscal e em seguida em Paripe.

Em Tempo

Alex Ferraz

COINCIDÊNCIA?

Motoristas mais calmos, passageiros idem. Veículos dirigidos com parcimônia, sem muita pressa. Melhor para os passageiros, e também para as empresas. Bem, pelo menos foi o que notei ao usar dois ônibus com ar condicionado. Seria mera coincidência?

Descaso impressionante (I)

No bairro da Fazenda Grande do Retiro, um problema recorrente assusta e torna indignados os moradores atingidos.

Uma contenção de encosta (que, por conseguinte, deverta proteger) está desabando e levando junto algumas estruturas de casas,

Descaso impressionante (II)

Tremendo jogo de empurra. Prefeitura culpa Estado e

E os moradores, alguns aguardando há nove anos uma indenização, ficam a ver navios.

Descaso impressionante (III)

Pagam aluguel "social" de 300 reais a cada morador obrigado a sair da sua casa.
Pergunta: desde quando 300 reais paga algum aluguel?
Por que são tão mesquinhos quando se trata do povo?

Frase:



Ditosa a cidade em que se admira menos a beleza dos edifícios do que a virtude de seus habitantes." (Zenão de Círio, 333 Ac 263 Ac, filósofo

Ainda sobre veículos elétricos, agora com dados significativos da China

Uns dois dias atrás dediquei esta coluna à evolução dos carros elétricos, da possibilidade de estarmos próximos ao fim da era do petróleo. Porém, na ocasião faltaram dados sobre a China, que agora transmito graças à col

empresa de baterias e veículos elétricos do mundo. Só na China, tem 421 mil ónibus elétricos em operação.
A empresa tem 200 mil funcionários, sendo 20 mil engenheiros em Pesquisa e Desenvolvimento. Até 2021, 100% dos veículos públicos serão elétricos. Não só

ônibus, mas carros de bombeiro, polícia, caminhões de limpeza urbana etc. Além de serem os maiores produtores de veículos elétricos do mundo, começaram agora a produzir trens elétricos, que são cinco vezes mais baratos que metrõs e que são instalados em um terço do tempo! terco do tempo!

Em outros lugares...

Seria bem diferente. Aqui, a população pobre constrói de qualquer jeito, sobre qualquer terreno.

Seria diferente se usássemos uma legislação mais racional. E se fosse dada a essas pessoas uma chance de optar. Não é assim nos países civi-

Na Japão, é exagero!

Não quero exagerar, mas no Japão, por exemplo, NINGUÉM constrói uma casa, por menor que seja, sem AUTORIZAÇÃO e inspeção oficial. Daí a resistência aos terremotos, por exemplo.



PREGAD ELECTROCICO Nº 199/2019 BR 727-469

PREGAD ELECTROCICO Nº 199/2019 BR 727-469

1 Considero Interfedencia de Saúde - MINI, toma público o PE 1º006/2019

10 de preçao para aquesção de medicamentos e correlatos (CONTRASTES de 199/2019)

10 de priciona Paragua de Saúde da Regalo de Simicas FinoSA. Abentur de de públicios Regalos de Saúde Saíde pode de Saúde Saíde A Padrida de Padrida Regalos de Saúde Saíde Padrida Regalos de Saúde Padrida Regalos de Saúde Padrida Regalos Regalos de Saúde Padrida Regalos Regalos