

# Governo adia licitação da ponte Salvador-Itaparica

Processo que estava previsto para acontecer na próxima segunda deverá acontecer até sexta (20). Investimento por PPP deverá ser de R\$ 6 bilhões

LÍCIO FERREIRA  
REPÓRTER

O processo licitatório para delegação por meio de Parceria Público-Privada (PPP), na modalidade de concessão patrocinada, das obras e dos serviços necessários à construção, operação e manutenção, do Sistema Rodoviário Ponte Salvador-Ilha de Itaparica, que estava previsto para ocorrer nesta segunda-feira 16, foi adiado e deverá acontecer até a próxima sexta-feira 20.

O primeiro anúncio do dia da licitação foi feito pelo governador Rui Costa (PT) segunda-feira (9) passada, durante o Fórum Exame 2019, que reuniu governadores e discutiu caminhos para recuperar o foco no desenvolvimento.

“Se tudo der certo, nós estaremos publicando a licitação de um grande investimento de parceria público-privada, que é a ponte Salvador-Itaparica, um investimento de R\$ 6 bilhões. A data está marcada para dia 16 de setembro, a gente publica e em novembro, na bolsa de valores de São Paulo, vamos abrir o leilão. Tem quatro grandes consórcios internacionais participando”, detalhou

o governador, na ocasião.

A ponte terá 12,4 km de extensão, saindo do bairro do Comércio (Cidade Baixa), em Salvador, até a região de Gameleira, na Ilha (Vera Cruz).

## ADIAMENTO

A notícia do adiamento nos chegou, nesta sexta-feira 13, em conversa com a Assessoria de Comunicação da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), onde o projeto está sendo tocado. A explicação é de que “o comitê, que está formatando o edital, está atualizando o conteúdo. O documento vai sair até o final da próxima semana e os detalhes do mesmo só poderão ser divulgados após o lançamento”.

Além da construção da ponte, a concessão contempla um conjunto de obras rodoviárias tais como a construção do trecho entre a cabeceira da ponte na ilha e o entroncamento com a BA 001; requalificação da rodovia BA 001, no trecho urbanizado de Mar Grande, que passará a ter caráter de avenida urbana de velocidade média; a construção do desvio de Mar Grande; e, ainda, a duplicação da BA 001, em trecho não urbanizado em Vera Cruz, entre a Ponte do Funil e o



## EQUIPAMENTO

Governo anunciou que tem quatro grandes consórcios participando

desvio de Mar Grande.

As obras da Ponte Salvador-Itaparica fazem parte do projeto do Sistema Viário Oeste (SVO), cuja construção será possível graças à parceria público-privada (PPP), orçada em R\$ 5,34 bilhões, com aporte de R\$ 1,51 bilhão do Estado. O SVO beneficiará 10 milhões de pessoas, que vivem em cerca de 250 municípios baianos.

## LEILÃO

O leilão – conforme o governador Rui Costa antecipou – será realizado, em novembro deste ano, na Bolsa de Valores de São Paulo. Existem quatro grandes consórcios internacionais participando, dentre eles, a empresa chinesa Sichuan Road and Bridge Group (SRBG).

Com a construção da ponte e demais intervenções viárias do projeto, a

Ilha de Itaparica, o sul do Recôncavo e o território do Baixo Sul terão o crescimento socioeconômico estimulado. O plano de desenvolvimento da região prevê o estímulo a nove setores: educação, saúde, segurança pública, logística, indústria naval, turismo, agricultura, comércio e construção civil. Em 30 anos, a expectativa do Governo do Estado é que o crescimento des-

sas atividades crie 100 mil novos postos de trabalho.

## APROXIMAÇÃO

A expectativa do Governo do Estado é de que, quando a ponte estiver pronta, a cara da Bahia vai mudar, fazendo com que 250 municípios da Bahia fiquem mais perto de Salvador 100 km. Com as obras da ponte o orçamento do Sistema Viário Oeste (SVO) duplicará e passará dos R\$ 15 bilhões.

O projeto é parte de um plano de desenvolvimento regional, cujo eixo é a implantação de um novo corredor logístico que beneficiará, diretamente, 4,4 milhões de pessoas na Região Metropolitana de Salvador, no Recôncavo Baiano e no Baixo Sul, e cerca de 10 milhões de pessoas em 250 municípios baianos.

O Sistema Viário Oeste (SVO) será construído através de Parceria Público-Privada (PPP), que conta com o apoio financeiro do Governo do Estado, através de aporte e contraprestações. Até o momento, não há previsão de recursos federais para execução do projeto. Todo projeto está orçado em cerca de R\$ 7,6 bilhões. A Ponte Salvador-Ilha de Itaparica será a segunda maior da América Latina e ocupará a 23ª posição no ranking mundial.

## UFBA

# Estudo aponta que cortes em programas afetam os mais pobres

YURI ABREU  
REPÓRTER

Em quatro anos, os cortes em programas de áreas como assistência social, educação e moradia, promovidas pelo Governo Federal, chegaram a R\$ 60,2 bilhões. É o que aponta o estudo liderado pelo Instituto de Saúde Coletiva da Universidade Federal da Bahia (ISC/UFBA), publicado em revistas científicas internacionais recentemente.

O levantamento abrangeu os anos de 2014 a 2017 e, nele, foram utilizados dados orçamentários disponibilizados ao público pelo

Senado Federal. A situação atinge, principalmente, a populações mais vulneráveis, que dependiam ou dessas ações. Ao todo, dos 19 programas selecionados, 15 sofreram reduções no período.

Os maiores cortes de orçamento ocorreram nos programas “Segurança Alimentar e Nutricional” (-85%) – de R\$ 3,7 mi, em 2014, para R\$ 500 mil, em 2017 – , “Habitação Decente” (-82%), “Enfrentando o racismo e promovendo a igualdade racial” (-79%) – de R\$ 50 milhões para R\$ 10 milhões no mesmo período – e “Políticas para as mulheres” (-64%).

A pesquisa aponta que programas maiores, como “Bolsa Família” e “Educação”, também sofreram cortes, que totalizaram mais de R\$ 15 bilhões só em 2014. Apenas programas como Sistema Único de Assistência Social (SUAS), o Sistema Único de Saúde (SUS), os de energia elétrica e voltados para a Antártida foram os que tiveram crescimento.

“Avaliamos os gastos, em reais, comprometidos com esses programas nos orçamentos federais de 2014, 2015, 2016 e 2017. A escolha de quais analisar foi feita antes da determinação das tendências orçamentárias”, explicou o pesquisador

Luis Eugênio de Souza, que coordenou o estudo.

Além da redução orçamentária, os pesquisadores também observaram que as maiores reduções proporcionais ocorreram em programas direcionados a populações mais vulneráveis. De acordo com eles, as atuais políticas de austeridade no Brasil podem prejudicar, inclusive, a saúde da população mais necessitada.

Para Souza, a pesquisa é um alerta para a tomada de decisões no país. “No Brasil, as desigualdades se manifestam em diferentes dimensões: renda e riqueza, gênero e raça, acesso a bens e serviços, bem como

desigualdades regionais e urbano-rurais. A solução desse problema deve ser uma prioridade, mas nosso estudo mostra que as medidas tomadas podem aumentar, ainda mais, essas desigualdades. Se as coisas continuarem do jeito que está, ainda mais com as políticas atuais, corremos um risco de, em breve, virar uma Argentina”, alertou.

Ainda conforme os pesquisadores, através do estudo eles pretendem identificar os possíveis impactos das políticas de austeridade, incluindo a Emenda Constitucional 95/2016, que limitou o gasto primário federal pelos próximos 20 anos, sobre as

chances do país de alcançar as metas de desenvolvimento sustentável estabelecidas na Agenda 2030, acordo assinado pelo Brasil e mais 193 países membros da Organização das Nações Unidas (ONU) em 2015.

“A gente vai continuar realizando essa pesquisa e contamos com o apoio da imprensa e de toda sociedade para a divulgação desses dados, para que isso chegue às autoridades, esperando que isso as sensibilize e possam avaliar. Em um momento como esse, eles deveriam estar justamente dar atenção a quem mais precisa”, finalizou Luis Eugênio de Souza.

## DOMINGO

# Mais de cinco mil corredores estarão na maratona

Neste próximo domingo (15), mais de cinco mil competidores vão correr na Maratona de Salvador. Para garantir a realização desse grande evento, que vai do Farol da Barra até o bairro de Itapuã, o trânsito sofrerá restrição em diversas vias. Os agentes da Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) estarão por todo percurso para garantir o ordenamento e a fluidez do tráfego nas proximidades da corrida e indicando alternativas de vias aos condutores.

O trânsito na Av.

Oceânica – entre a Barra e o Rio Vermelho – será completamente interditada nos dois sentidos. O tráfego será desviado para as avenidas Centenário, Garibaldi e Adhemar de Barros.

Em alguns trechos do percurso, as faixas serão separadas por grandes. Com isso, os veículos poderão passar com segurança ao lado dos atletas, como forma de facilitar o acesso dos moradores. Isso ocorre no condomínio em frente à Aeronáutica, em Ondina, e no Rio Vermelho, entre a Travessa Bartholomeu

de Gusmão e a Rua da Paciência.

Moradores do trecho entre a Rua da Paciência e o restaurante Sukiyaki devem aguardar orientações dos agentes de trânsito que estarão no local. Entre o Rio Vermelho e a Pituba, o tráfego também será compartilhado até a Praça Nossa Senhora da Luz, onde será desviado para a Rua Pernambuco.

Haverá interdição completa da via na orla a partir da Praça Nossa Senhora da Luz até à rua Aristides Milton (Largo de Cira), em Itapuã. Neste

caso, o condutor pode usar Av. Luiz Viana Filho (Paralela) e outras vias transversais que levam à orla, como as avenidas Pinto de Aguiar, Jorge Amado, Dorival Caymmi e Mãe Stella. No sentido contrário (Itapuã para a Pituba) não haverá interdição do trânsito.

O trânsito vai começar a ser interditado por volta das 3h para montagem das estruturas e preparação do percurso. A partir das 10h de domingo, o tráfego começa a ser liberado progressivamente começando em Itapuã até a Barra.

## BARRA

# Jardim Brasil vai passar por serviços de requalificação

A região do Jardim Brasil vai ser requalificada. O anúncio foi feito pelo secretário de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra), vice-prefeito Bruno Reis, na solenidade de inauguração da Praça Patriarca da Independência do Brasil, mais conhecida como Praça dos Tamarineiros, na Barra, na noite da última quinta-feira (12). De acordo com Bruno Reis, a ordem de serviço para o início das intervenções deve ser assinada na próxima semana. “O Jardim Brasil vai ficar bellissimo, passando a ter piso intertravado, novo passeio, meio-fio, iluminação moderna e paisagismo”, afirmou.

As obras de requalificação, segundo Bruno Reis, serão custeadas com recursos privados. “O empreendimento da Mansão Wildberger, na Vitória, queria passar por uma área de servidão da Prefeitura para construir o píer. E o prefeito disse que o condomínio tinha que oferecer uma contrapartida à cidade. Como secretário

de Obras, eu negocie e consegui R\$ 5 milhões para Salvador. Então, eles vão pagar toda a obra do Jardim Brasil, assim como as intervenções no Corredor da Vitória, que também será todo requalificado”, ressaltou o vice-prefeito Bruno Reis, ao lado dos vereadores Pedro Godinho e Sérgio Nogueira.

Bruno Reis disse que essas parcerias para a realização de obras com recursos privados tendem a ser replicadas em Salvador. “Com a loja do Atakarejo, em Paripe, a contrapartida para a cidade é a recuperação da Praça da Revolução, em Periperi. O Assai vai ter que fazer o Parque dos Dinossauros, na Lagoa dos Frades, no Stiep. A Ferreira Costa vai fazer a restauração de toda a muralha do Farol da Barra, utilizando um equipamento bastante moderno. Em tempos de crise, estamos nos reinventando para que a Prefeitura siga o passo em um ritmo cada vez mais acelerado”, assinalou Bruno Reis, na inauguração do espaço de lazer e convivência na Barra.

# Simpósio Internacional de Tumores Femininos

O II Simpósio Internacional de Tumores Femininos está sendo realizado no Centro de Convenções do Hotel Deville, em Itapuã, reunindo convidados internacionais e renomados palestrantes nacionais. O evento científico é promovido pelo grupo baiano CLION-CAM e dentre os presentes está o médico cirurgião oncológico Dr. André Carvalho, que coordena o delicado e muito amplo tema “Linfadenectomia nos tumores de endométrio com linfonodos

cl clinicamente negativos”, com debates sobre os seguros procedimentos clínicos e as decisões de intervenções cirúrgicas em pacientes de varias faixas etárias. Dr. André Carvalho, que é considerado referência na área de cirurgia oncológica no Norte e Nordeste, ressalta a importância da realização deste simpósio internacional em Salvador, pela exposição do que há de mais recente na literatura médica científica no tratamento e cura dos diversos tipos de tumores femininos.



Dr. André Carvalho, cirurgião oncológico de elevado conceito e referência na especialidade, é Coordenador de Cirurgia Oncológica do Grupo CLION-CAM

## PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMAÇARI

CNPJ Nº 14.109.763/0001-80  
EXTRATO Nº 024/2019  
EDITAL DE CONVOCAÇÃO Nº. 024/2019  
CONCURSO PÚBLICO Nº. 001/2013

A SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMAÇARI por ordem das Excelentíssimas Senhoras Desª Cynthia Maria Pina Resende e Joanice Maria Guimarães de Jesus, através dos Processos 0009976-02.2017.8.05.0000 e 8023804-16.2018.8.05.0000 convoca os(as) candidatos(as) habilitados para o cargo de: Técnico de Enfermagem e Fisioterapeuta. Edital de Convocação na íntegra encontra-se disponível no site [www.camacari.ba.gov.br](http://www.camacari.ba.gov.br) e no quadro de avisos da Prefeitura. Camaçari, 13/09/2019. Helder Almeida de Souza, Secretário da Administração da Prefeitura de Camaçari-BA.