

Multas por trafegar em vias exclusivas caem 47%

POLIANA ANTUNES
REPÓRTER

Transitar na faixa ou via exclusiva regulamentada para transporte público coletivo de passageiros gera multa gravíssima. De acordo com a Superintendência de Trânsito do Salvador (Transalvador), de janeiro a julho deste ano, 11.122 motoristas foram flagrados trafegando nos corredores exclusivos, uma redução de 47%, em relação ao mesmo período do ano passado, onde foram notificados 20.704 motoristas circulando nos corredores exclusivos para ônibus.

A Transalvador informa, ainda, que quando flagrado, o condutor está cometendo uma infração gravíssima, que tem como punição de 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e, principalmente, no bolso com uma multa no valor de R\$ 293,47. Também é o que estabelece o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), no seu artigo 184, parágrafo III.

Ainda segundo a Transalvador, para amenizar essa situação, na hora de transitar na capital baiana, existem duas vias da cidade com espaços, onde foram regulamentados de uso exclusivo para transporte público coletivo de passageiros, também chamada de "corredor de ônibus", que ficam: Uma na Av. Paulo VI, no bairro da Pituba e a outra na Av. Vasco da Gama. Com isso garantindo maior fluidez nos locais.

De acordo com o órgão, a fiscalização para este tipo de infração é feita pelos agentes da Transalvador. Eles podem notificar o condutor por meio eletrônico (fotossensores) ou ainda por flagrante, ou seja, o agente pode notificar o motorista infrator, exatamente na hora da infração.

REGULAMENTAÇÃO

A Resolução 236/2007 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que regulamenta o manual brasileiro de sinalização horizontal, prevê a implantação de marcas longitudinais específicas, com marcação de faixa exclusiva (MFE). Esta deve ser utilizada quando se pretende dar exclusividade à circulação de determinada espécie e/ou categoria de veículo, como os de transporte coletivo, com o objetivo de garantir seu melhor desempenho.

A resolução diz que, sinalização pintada no pavimento deve ser contínua em toda a extensão, exceto nos trechos onde for permitida a entrada ou saída da faixa exclusiva, ou onde houver interseção ou movimento de conversão, onde deve ser utilizada linha de continuidade. O uso da faixa deve estar sempre acompanhado da respectiva sinalização vertical de regulamentação, além da possibilidade da aplicação de tachões e legenda ao longo de toda extensão.

O manual brasileiro de sinalização de regulamentação, aprovado pela Resolução 180/2005 do Contran, determina que nesses trechos deva haver a Placa R-32 (Circulação exclusiva de ônibus), assinalando aos condutores de veículos que a área, via/pista ou faixa(s) é de circulação exclusiva de ônibus. Essa placa deve ser utilizada nas áreas, vias, trechos de via, pistas ou faixas em que se deseja priorizar o transporte coletivo.

Quando a sinalização for utilizada para regulamentar a circulação exclusiva em determinada(s) faixa(s), deve vir acompanhada de informação complementar. Podendo também ter outras informações, tais como horários, dias da semana, tipo de linha ou serviço, e seta de controle de faixa.



ÔNIBUS

De janeiro a julho deste ano, mais de 11 mil motoristas foram flagrados trafegando nos corredores exclusivos

SUSTO

Avião sofre pane e retorna para Salvador

YURI ABREU
REPÓRTER

Passageiros do voo G3 9679 da empresa aérea GOL, que saiu de Salvador com destino ao aeroporto de Congonhas, em São Paulo, sofreram um verdadeiro susto na manhã de ontem. Por volta das 8h50, cerca de 20 minutos após a decolagem, a aeronave sofreu uma pane e precisou retornar ao aeroporto internacional Luis Eduardo Magalhães.

De acordo com relatos

de passageiros que chegaram até a redação do jornal **Tribuna da Bahia**, os mesmos viveram momentos de pânico. Um deles destacou que estava cochilando quando ouviu uma pancada muito forte. "Em seguida, essa aeronave perdeu a estabilidade e trepidou muito, levando todos os passageiros ao pânico, já que ninguém da tripulação aparecia para dar informações! Foram 15 minutos de terror!", afirmou.

Após passado esse período de tensão, o mesmo

viajante disse que foi o comandante da aeronave quem teria informado sobre um problema elétrico e mecânico na principal turbina, e precisaria retornar a capital baiana. "Por volta das 9h20, após minutos de muita tensão e pânico, finalmente aterrissamos em Salvador!", salientou. Mas, apesar do susto, ninguém ficou ferido e a aeronave pousou em segurança.

Em nota enviada a nossa equipe de reportagem, a assessoria de comunicação da GOL informou que a ae-

ronave que realizava ontem de manhã o voo G3 9769 (Salvador – Congonhas/SP) apresentou uma limitação técnica após a decolagem, e por isso precisou retornar ao aeroporto de origem.

"Os clientes foram reacomodados em outro avião, que decolou às 11h44 (horário local). A GOL lamenta os transtornos causados, mas reitera que ações como essa visam garantir a segurança, valor número um da companhia", finaliza a nota enviada pela companhia aérea.

PREPARO

Subúrbio 360 terá cinco aulões pré-Enem aos sábados para 400 alunos

Os estudantes que estão se preparando para o Exame Nacional de Ensino Médio (Enem) 2019 terão um reforço extra para ficar com o conteúdo afiado para as provas. A Prefeitura realiza o primeiro aulão pré-Enem neste sábado (24), das 8h às 12h, no Subúrbio 360, localizado na Rua da Paz, s/n, Coutos.

Além deste sábado, o projeto ofertará mais quatro aulões voltados para cerca de 400 estudantes de baixa renda dos bairros de Coutos, Vista Alegre, Ilha Amarela, Plataforma, Paripe, Valéria e demais localidades do Subúrbio Ferroviário. As provas do Enem serão realizadas nos dias 3 e 10 de novembro.

As disciplinas deste primeiro sábado serão Ciências Exatas e Biologia. "Não temos nenhum cursinho preparatório aqui por perto, por isso abraçamos esse projeto para dar suporte aos jovens e adolescentes da co-

munidade. Trata-se de uma parceria do Subúrbio 360 com professores da região, que dão aulas em cursos de Salvador e nos ajudam nesse trabalho social", explica a gestora do Subúrbio 360, Celma Cristina Santana.

O aulão volta a acontecer dia 14 de setembro com ensinamentos da área de Humanas. Em 5 de outubro, as disciplinas de cálculo e Biologia estarão em foco. Já no dia 19 do mesmo mês, os candidatos do Enem voltam a estudar matérias de Humanas. No último sábado da programação, dia 2 de novembro, os docentes farão uma aula sobre barragens. Será uma revisão geral envolvendo todos os professores ligados a iniciativa. Os educadores que darão aulas no projeto constantemente se voluntariam para ações sociais desenvolvidas pelo Subúrbio 360.

Como participar – Podem participar dos aulões estudantes residentes em

Salvador, pertencentes à rede pública de ensino ou bolsistas integrais da rede particular, integrantes do programa Bolsa Família e com bom desempenho no ensino médio. Os interessados podem obter informações na sede do Subúrbio 360 ou, ainda, pelo telefone (71) 3217-1160. As inscrições também podem ser feitas pela internet, no endereço <https://forms.gle/9tSH83mVAp1pvHuP8>.

Apostilas com conteúdo programático serão distribuídas a cada sábado. Os estudantes terão direito a lanche com biscoitos, suco e maçãs, além de garrafas de água mineral. O reforço para o Enem tem a participação confirmada dos professores Adeldo Santana (Matemática e Organização), Adevilson Alves (Física e Organização), Amanda Santos (Redação), Jeferson Silva (Geografia), Raissa Oliveira (Biologia), Rafael Costa (Química) e Saulo Santos (Organização).

Foto: Bruno Concha/Secom

ENTRE TEMPOS

HOJE NOS CINEMAS

GLOBO DE OURO ITÁLIA
MELHOR FOTOGRAFIA

FESTIVAL DE VENEZA
PRÊMIO ESCOLHA DO PÚBLICO BNI
PRÊMIO NUOVOIMAJE TALENT PARA LINDA CARIDI
PRÊMIO FEDIC - MENÇÃO ESPECIAL

NASTRO D'ARGENTO
PRÊMIO GRAZIELLA BONACCHI
PARA LINDA CARIDI

CINEART FILMES

WWW.CINEARTFILMES.COM.BR f @

ENTRE TEMPOS/CINEART FILMES. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.



ENSINO

Estudantes de diversas localidades do Subúrbio poderão ter acesso às aulas