

3.915 veículos apreendidos lotam os pátios

POLIANA ANTUNES
REPÓRTER

Para os motoristas, que tiveram seus veículos removidos pela Superintendência de Trânsito do Salvador (Transalvador), é importante ficarem atentos. Isso porque, é preciso ir até o Setor de Liberação de Veículo, na Gerência de Trânsito (Gtran), localizada no bairro dos Barris, para fazer a retirada. De acordo com dados fornecidos pelo órgão, 3.915 veículos estão estacionados nos pátios externos, localizados na Avenida Vasco da Gama e Musurunga, como também na sede do Gtran, sendo que 2.211 são motocicletas e 1.704 são automóveis.

De acordo com a Transalvador, os procedimentos para retirada do veículo, devem ser feito pelo proprietário ou seu representante, que deverá dirigir-se ao Setor de Liberação de Veículo, pegar uma senha para o atendimento e apresentar a documentação exigida. Sanadas as irregularidades do veícu-

lo, será emitido um boleto bancário com código de barras, que poderá ser pago na rede bancária, casas lotéricas e estabelecimentos credenciados. O órgão lembrar também que, não será aceito agendamento. O pagamento poderá ser feito, também, via internet, com a apresentação do recibo original impresso.

Em se tratando de acidente com vítima, o proprietário terá o prazo de 15 dias para apresentar guia citada no Setor de Liberação de Veículos. Passado este prazo, será cobrada diária de permanência. O proprietário ou seu representante legal deverá apresentar documento oficial com foto. Se o mesmo não for habilitado, deverá apresentar um condutor habilitado. A Gerência de Trânsito funciona de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h30. Aos sábados, o expediente é das 9h às 12h e das 14h às 16h. Aos domingos e feriados, a gerência não funciona.

CUSTOS

O condutor terá que pagar o guincho, que, para car-

ros utilitários, custa R\$ 350,26 e ainda o valor da diária no pátio, referente aos dias em que permanecer no local. No caso dos utilitários, o guincho custa R\$ 84,07 e a diária fica por R\$ 35,04. Mesmo que o carro não tenha passado todo o dia no pátio, pelo menos uma diária será cobrada. Todas as despesas deverão ser quitadas à vista.

Ainda segundo informações da Transalvador, pelo menos 73 veículos foram abandonados pelos proprietários, somente este ano. Enquanto que, em todo o ano passado, foram 132 automóveis abandonados. Lembrando que, os veículos apreendidos ou removidos a qualquer título para o pátio da GTRAN e não reclamados por seus proprietários, dentro do prazo de 60 dias, estarão sujeitos a leilão, conforme Art.328 do CTB pela Lei n. 13.160/15. O órgão frisa ainda que, o proprietário que tiver seu veículo em processo de leilão, ainda poderá resgata-lo em qualquer momento até a aquisição do bem por outro proprietário.



ABANDONO

São 2.211 motocicletas e 1.704 automóveis parados nos dois pátios

Modelo de compras da saúde é destaque

Com mais de 80% dos medicamentos e equipamentos médico-hospitalares adquiridos de modo centralizado, na modalidade registro de preços, a Secretaria da Saúde do Estado da Bahia (Sesab) alcançou reduções no custo unitário que alcançam 50%, permitindo assim otimizar o recurso público a fim de ampliar as ações assistenciais e de prevenção à saúde. Os dados foram apresentados pelo secretário da Saúde da Bahia, Fábio Vilas-Boas, na última quarta (14), durante a abertura do VII Fórum de Assistência Farmacêutica e Farmacoeconomia, que acontece em Salvador, e vai

até o próximo sábado (16).

De acordo com o secretário, ao adotar o sistema de registro de preços, a realização frequente de licitações é reduzida sobremaneira durante o exercício financeiro, não se fazendo necessária a cada nova demanda, o que faz com que haja ainda redução dos custos operacionais e de publicidade. "A Bahia tornou-se referência para os estados do Nordeste, tanto que os governos esperam economizar ao fazerem compras de material para educação, saúde e segurança, por exemplo, em quantidade para os nove estados da região, em vez de comprarem separa-

damente", afirma Vilas-Boas.

Para se ter uma ideia, apenas com quatro itens, a economia alcança R\$ 20 milhões. "Nas licitações mais recentes, aparelhos de raio-X fixos, monitores multiparamétricos de cabeceira e aparelhos de ultrassonografia, bem como ambulâncias do tipo pick-up tiveram reduções entre 25% e 36%", afirma o secretário.

O titular da pasta estadual da Saúde também abordou a necessidade de fortalecer o Complexo Industrial da Saúde, que reúne os laboratórios farmacêuticos oficiais do Brasil. No entanto, o Ministério da Saúde fez

Ar condicionado será desligado no desembarque

um movimento na contramão dessa tendência. Recentemente, o Governo Federal decidiu suspender, de forma intempestiva, atemporal e sem ter cumprido os ritos legais, 19 contratos e termos de compromisso de Parcerias para o Desenvolvimento Produtivo (PDPs).

A decisão afetou não apenas os milhões de pacientes que dependem dos medicamentos e vacinas que tiveram as PDPs suspensas – podendo causar problemas de desabastecimento –, mas também ameaça todos os demais acordos do gênero no setor.

Em mais uma importante etapa de entrega das obras de requalificação, o Salvador Bahia Airport informa que o sistema de ar condicionado na área de desembarque será desligado hoje, dia 16 de agosto, a partir das 8 horas. A medida, que durará 24 horas, é necessária para que sejam realizadas as primeiras intervenções nas casas de máquina de ar condicionado existentes no aeroporto para a substituição dos equipamentos antigos e ineficientes por máquinas mais modernas e adequadas ao fluxo do terminal. Com investimentos de

cerca de R\$ 10 milhões entre adequação da infraestrutura existente e compra das máquinas, os novos equipamentos terão maior vazão de ar e serão instalados tanto no desembarque doméstico como no internacional, além da praça de alimentação e da área de embarque do pier atual.

A troca total das máquinas de ar condicionado acontecerá por etapas até o final do ano, visto que os 11 novos equipamentos adquiridos pesam mais de 35 toneladas e é necessário um trabalho cuidadoso e específico para sua instalação.

LEONARDO DiCAPRIO · BRAD PITT
MARGOT ROBBIE

ERA UMA VEZ EM...
HOLLYWOOD

O 9º FILME DE QUENTIN TARANTINO

15 DE AGOSTO NOS CINEMAS

Verifique a classificação indicativa. /SonyPicturesBrasil #EraUmaVezEmHollywood



Almirante de Esquadra Marcelo Campos e sua esposa Cristina, no momento da sua posse como comandante da Navegação Brasileira no Rio de Janeiro, no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha, acompanhados do Vice-presidente da Tribuna da Bahia, que no evento representava ainda a Associação Comercial da Bahia e a Irmandade do Nosso Senhor do Bonfim.

Centro da Memória da Água completa 30 anos

O Centro da Memória da Água na Bahia (Cemab) - Museu da Água - foi fundado em 13 de abril de 1989 pelo escultor Astor Carneiro de Lima e outras pessoas preocupadas com a qualidade da água e preservação de fontes e chafarizes no estado. Desde então, frisa seu idealizador, percorreu-se um longo caminho a partir do Largo do Queimado, no bairro da Caixa D'Água, em Salvador, com estudos sobre o sistema de abastecimento de água encanada da capital baiana do século 19, nas galerias de captação e decantação, "um marco da engenharia nacional". Como ressalta Astor, é o primeiro museu do Brasil a tratar e cuidar do assunto.

Inserida nas comemorações dos 30 anos da entidade, a Câmara Municipal de Salvador promoveu audiência pública no início de julho sobre as condições atuais do Centro da Memória, quando se alertou sobre os riscos da falta do "precioso líquido". Astor cha-

ma atenção para o quase abandono das fontes e chafarizes, que contam a história de fornecimento de água nos cinco séculos da capital baiana. O debate, organizado pelo vereador Odiosvaldo Vigas (PDT) destacou o papel do Centro, "que trabalha há 30 anos pela preservação desses espaços aquíferos e que necessita de apoio dos órgãos públicos e privados nas suas ações".

Além do vereador e de Astor Carneiro de Lima, participaram da audiência o também representante da Cemab - Jäder Félix; o presidente da Academia de Letras da Bahia - JoaciGoes e o ex-vereador Gilmar Santiago. Compareceram ainda o subsecretário municipal de Cidade Sustentável e Inovação, João Leal; o poeta José Carlos Capinan - do Museu Nacional da Cultura Afro-Brasileira e o maestro Ricardo Castro, gestor do Instituto Neojiba (Núcleos Estaduais de Orquestras Juvenis e Infantis da Bahia).

Tráfego na Av. ACM passa por nova alteração

O tráfego de veículos na Avenida Antônio Carlos Magalhães (ACM), na região do Itaigara, que passou por modificações nas últimas semanas, passará por nova alteração desde ontem (15). As intervenções, realizadas pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), serão realizadas para permitir a instalação de vigas de concreto dos viadutos em construção para a implantação dos corredores exclusivos do BRT, sempre de 23h até a 4h do dia subsequente, o que não inclui os finais de semana.

Desta vez, apenas a saída do bairro, sentido Shopping da Bahia, será interditada para tráfego nas imediações do Shopping Paeseo. A previsão é que esta intervenção ocorra em dois momentos. O primeiro, até a próxima quinta-feira, dia 22, e o segundo entre os dias 30 de agosto a 3 de setembro.

O acesso ao bairro, que fica fechado até então, estará liberado para o fluxo de veículos. Assim como já ocorria anteriormente.

"Durante a última modificação não foram registrados problemas de tráfego, e acreditamos que desta vez haverá ainda menos transtorno, visto que o acesso ao bairro estará liberado", contou Fabrizzio Muller, superintendente da Transalvador. "De qualquer forma, teremos agentes de trânsito e painéis luminosos nas proximidades dos bloqueios para orientar os condutores que estejam passando pelo local", concluiu Muller. Nos finais de semana, não haverá interdições.

Os veículos que circulam pelo trecho interditado terão como opção de tráfego, sentido Shopping da Bahia, as ruas Anísio Teixeira, Wanderley Pinho, e Av. Paulo VI, saindo ao lado do Hiper Posto, na avenida ACM.