

PREVISÃO TEMPO

<p>Sol e muitas nuvens durante o dia, com chuva a qualquer hora</p> <p>HOJE 23° 27°</p>	<p>Sol com algumas nuvens. Chove rápido durante o dia e à noite</p> <p>SÁBADO 22° 28°</p>	<p>Sol com algumas nuvens. Chove rápido durante o dia e à noite</p> <p>DOMINGO 22° 28°</p>	<p>Sol e muitas nuvens durante o dia, com chuva a qualquer hora</p> <p>SEGUNDA 23° 27°</p>
--	--	---	---

RESULTADOS LOTERIA

<p>MARÉ HOJE</p> <p>BAIXA 2h19 0.77m 15h02 0.81m</p> <p>ALTA 8h51 1.84m 21h28 1.76m</p>	<p>QUINA Sorteio. 5053-22/08</p> <p>18 19 28 54 73</p>	<p>DUPLA-SENA Sorteio. 1977-22/08</p> <p>14 23 26 30 43 49 21 29 30 34 36 45</p>
<p>MARÉ AMANHÃ</p> <p>BAIXA 3h40 0.82m 16h32 0.84m</p> <p>ALTA 10h11 1.8m 22h49 1.78m</p>		

BAHIA tem previsão de tempo nublado a parcialmente nublado com chuva isolada no sul, Recôncavo e nordeste. Possibilidade de chuva em áreas isoladas da Chapada e Sudoeste

Se as grandes cidades fossem corações que alimentam a economia global, as estradas, linhas de metrô e outras vias de transporte de massa seriam as artérias de interligação de todo o sistema. É fato que a capacidade de deslocamento da população é um fator determinante para a prosperidade econômica, e que este trajeto deve ser cada vez mais eficiente, sustentável e previsível. Embora este seja um objetivo comum, os gestores das principais metrópoles do planeta ainda encontram obstáculos para tornar as vias mais fluidas e, principalmente, com menores índices de poluição.

Esse desafio também é grande no Brasil. Ao menos é o que aponta uma pesquisa elaborada pelo Observatório do Clima, divulgada no fim do ano passado, que indica que o setor de transporte foi o segundo que mais emitiu dióxido de carbono (CO2) em 2017, o que representa 11% do total bruto de 1.927 bilhões de toneladas, ficando atrás apenas do setor agropecuário. Outro relatório, desta vez estabelecido pela ONU Meio Ambiente, mostra que as emissões globais do composto aumentaram novamente no mesmo ano, rompendo um hiato de três anos.

Artigo Álvaro Britto

O desafio da mobilidade urbana

É clara a contradição: por um lado, há a necessidade de transportar milhões de pessoas todos os dias. Do outro, o custo efetivo da rapidez que a locomoção da população pode causar ao meio ambiente. Metrópoles brasileiras como Salvador, São Paulo, Curitiba e Rio de Janeiro têm incentivado a multiplicidade de modos para diminuir o impacto da sua emissão de carbono. E, nesse sentido, a mescla entre transporte sobre trilhos e compartilhamento de meios de locomoção, como automóveis, bicicletas e patinetes, tem se mostrado cada vez mais popular. Segundo dados da consultoria Frost & Sullivan, estima-se que mais de sete milhões de pessoas usam algum tipo de compartilhamento em todo o mundo. O

É fato que a capacidade de deslocamento da população é um fator determinante para a prosperidade econômica

estudo prevê que até 2025, esse número suba para 25 milhões. Segundo diversos levantamentos, na capital paulista, a instalação de bicicletários e cicloviárias, aliado a serviços de compartilhamento, proporciona aumentos anuais de quase 20% na adesão de novos ciclistas. Outro estudo, desta vez feito pela Fapesp, mostra que viver em áreas próximas às cicloviárias e estações de trem ou metrô eleva

107% as chances de utilizar bicicletas para percorrer pequenas distâncias, entre 500 e 1.500 metros. Salvador foi além, já que a cidade ganhou um imponente projeto de revitalização e hoje, a população conta com um grande parque linear verde integrado a 12 quilômetros de ciclovia e pista de caminhada na Avenida Paralela, uma das principais vias de ligação da capital baiana. O projeto paisagístico e urbanístico contemplou ainda a recuperação da fauna e das plantas aquáticas de duas lagoas artificiais, que funcionam como bolsões de retenção de águas pluviais. Tudo isso, incorporado ao recém-concluído projeto do Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, que

transporta mais de 370 mil pessoas por dia. Assim, promove-se, também, a intermodalidade, pois as pessoas podem integrar a bicicleta com o metrô, por exemplo. Diante desta série de evidências e constatações, pode-se concluir que há sim, modelos para melhorar o tráfego nos grandes centros e que essas soluções também podem ter baixos índices de emissões. Essas alternativas passam, necessariamente, pelos serviços públicos de mobilidade urbana, como metrô, trens de superfície e monotrilhos. Desta forma, conseguimos promover a mobilidade sustentável fazendo com que a população adote uma alternativa de deslocamento diário mais inteligente e migre do transporte individual para o transporte público. Para que esse sistema continue funcionando e esses 'corações' continuem batendo saudáveis, é preciso melhorar a integração entre os modos e oferecer a população o melhor de cada transporte, eliminando a concorrência e estabelecendo um fluxo no qual cada veículo componha uma parte dessa jornada. **ÁLVARO BRITTO É GESTOR DE SUSTENTABILIDADE E MEIO AMBIENTE DA CCR METRÔ BAHIA**

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas

Vivíssimo! Zeca Pagodinho, 60 anos, negou boatos envolvendo sua morte ontem, em um vídeo publicado em seu perfil no Instagram. "Tem gente que não tem o que fazer e fica inventando história com o nome dos outros em vez de estar trabalhando, aprendendo música, fazendo coisa boa... Fica aí matando os outros". [BIT.LY/ZECAVIVO](http://bit.ly/zecavivo)



Relação Anitta usou o Instagram ontem para esclarecer sua relação com a drag queen Pablo Vittar. Em uma postagem que dizia o motivo do desentendimento entre as duas, a artista escreveu que, mesmo com o distanciamento das duas, separa o lado pessoal do profissional. "Nós não somos mais amigas. Mas não significa que vou negar as qualidades como artista e o que representa que eu já achava antes, que foi o que me fez chamar pra trabalhar juntas", escreveu. [BIT.LY/ANITAPABLO](http://bit.ly/anitapablo)

Correio Fundado em 20 de dezembro de 1978
Aristides Novis, 123 - Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3533 3030 ACHE AQUI 71 3535-3035

Conselho de Administração
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior
Renata de Magalhães Correia
Wilson Maron

Editora-chefe LINDA BEZERRA
linda.bezerra@reddebahia.com.br

Editor de Fechamento DIVO ARAÚJO
divo.araujo@reddebahia.com.br

Editora de Arte IANSÁ NEGRÃO iansa.negrao@reddebahia.com.br
Editor Correio24horas WLADMIR PINHEIRO wladmir.pinheiro@reddebahia.com.br
Gerente de Gestão MAIRA AZEVEDO maira.azevedo@reddebahia.com.br
Gerente Comercial LUCIANA GOMES luciana.gomes@reddebahia.com.br
Gerente de Operações e Contratos IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@reddebahia.com.br
Gerente de Mercado Leitor MARA SALMERON mara.salmeron@reddebahia.com.br
Coordenador de Inovação JUAN TORRES juan.torres@reddebahia.com.br
Coordenadora de Marketing MARTA SOUZA marta.souza@reddebahia.com.br

SUCURSAIS
SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL: Rua Samuel Morse, 120, Conj. 94 - Brooklin Novo - São Paulo - SP CEP: 04576-060 - (011) 5506-5494 escritorio.sp@reddebahia.com.br
RIO DE JANEIRO: Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22.631.003. Tel: (21) 2495-5913 - reddebahia@sucursasrj.com.br
BRASILIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF - CEP 70.340-906. Tel: (61) 3554-2168
REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel: +1-407-903-5000 - Fax: +1-407-363-9809 www.multimediausa.com

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO

SEGUNDA A SÁBADO **R\$ 1,25**

DOMINGO **R\$ 1,50**

OUTROS ESTADOS **R\$ 3,75**

EDIÇÕES COM CD **R\$ 1,50**

PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL

TRIMESTRAL **R\$ 117,00**

SEMESTRAL **R\$ 234,00**

ANUAL **R\$ 468,00**

FILIADO AO

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALISTAS

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010