

REGIÃO METROPOLITANA

SALVADOR

salvador@gruposatarde.com.br

MORTES Estudo A Cor da Violência aponta negros como maiores vítimas

www.atarde.com.br

TRANSPORTE É necessário que ônibus estejam em conformidade com os pré-requisitos definidos pelo TAC assinado em 2019

Integração com 'amarelinhos' inicia no dia 20

MÁRCIO WALTER MACHADO*

Os ônibus do Subsistema de Transporte Especial Complementar (Stec) passam a operar de forma integrada com o metrô e os ônibus da frota regular a partir do próximo dia 20. A integração, especialmente com a iminência do aumento da tarifa na capital, pode ser um alívio no bolso de quem precisava pegar os chamados "amarelinhos", o metrô e os veículos regulares.

A integração dos amarelinhos ao sistema se dá conforme acordado em reunião entre a Secretaria de Mobilidade de Salvador (Semob), o Ministério Público da Bahia (MP-BA), a Associação de Transporte de Salvador (Integra), o Consórcio Transcard e a Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia (Sedur) na última quarta-feira.

De acordo com a promotora de justiça Rita Tourinho, no entanto, é necessário que esses ônibus estejam em conformidade com os pré-requisitos definidos pelo termo de ajustamento de conduta (TAC) assinado no ano passado. Por exemplo, só serão integrados os ônibus com acessibilidade. É necessário também que o equipamento tenha, no máximo, oito anos de uso. "Os veículos que não estiverem adaptados terão um prazo para adequação, mas, enquanto não



Só serão integrados ônibus com acessibilidade e é necessário que o veículo tenha, no máximo, 8 anos de uso

cumprirem os pré-requisitos, não poderão ser assimilados ao sistema".

Novos ônibus

Além disso, a promotora pontuou que a Concessionária Salvador Norte (CSN) tem até hoje para apresentar o contrato de compra dos 51 ônibus climatizados para serem colocados em circula-

ção até o mês de maio (leia mais abaixo). "Se não houver a adequação, eles não receberão internamente o aumento tarifário correspondente, que será depositado em conta movimentada com a autorização do município", concluiu.

Esperando o reforço para integrar o sistema que possui 400 linhas em operação,

apesar da circulação dos atuais 225 ônibus com ar-condicionado cobrindo 13 linhas, muitos dos cerca de 1,3 milhão de passageiros que precisam do transporte público coletivo não estão satisfeitos com o aumento da tarifa esperado para breve.

Morando em Alto de Coutos trabalhando na avenida Vasco da Gama, a babá Bár-

Mathews Burnelli / Ag. A TARDE / 29.3.2019

as pessoas que dão duro para pagar o transporte com o salário suado", indagou.

Outro passageiro descontente é o agente de saúde Ademilson Cerqueira, 55 anos. De acordo com ele, o aumento não faz jus ao serviço oferecido, uma vez que é necessário esperar pelo transporte por um longo tempo, além de por várias vezes os motoristas não pararem no ponto.

"Eu não tenho aumento de salário há seis anos, então, cada vez que aumenta a passagem de ônibus, isso causa um enorme impacto no meu orçamento. Ainda tem a questão dos bancos desconfortáveis e sem segurança. Quando há freadas bruscas, a gente que está sentado sai deslizando para a frente".

Reclamações

De acordo com a assessoria de comunicação da Integra, queixas contra o sistema devem ser registradas na Central de Atendimento. Quando isso ocorre, é gerado um protocolo e o denunciante pode acompanhar o processo por meio de um telefone.

A concessionária ainda informou que se o problema envolve motorista ou cobrador, estes são chamados para apresentar sua versão e, caso fique comprovado que houve falha, adotará as providências cabíveis.

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

CSN tem que comprar 51 ônibus climatizados hoje

BRUNO LUIZ E SHAGALY FERREIRA*

A Concessionária Salvador Norte (CSN) terá até hoje para apresentar o contrato de compra de 51 ônibus climatizados, que deverão circular na capital baiana até o mês de maio. Caso isso não ocorra, a empresa poderá ser multada em 100 salários mínimos por dia de atraso no cumprimento do acordo.

A informação é da promotora Rita Tourinho, do Ministério Público da Bahia (MP-BA), que conduziu as negociações para assinatura de termo de ajustamento de conduta (TAC) entre prefeitura e concessionárias do serviço no ano passado.

Apesar de a promotora dizer que os 51 coletivos precisam estar nas ruas em maio, o secretário municipal

Caso isso não ocorra, a multa aplicada será de 100 salários mínimos por dia de atraso

de Mobilidade, Fábio Mota, disse que os veículos podem ser entregues em setembro, junto aos mais outros 250 que precisarão ser colocados nas ruas este ano.

Anteriormente, a CSN tinha prazo de até outubro do ano passado para a circulação dos ônibus com ar, que foram colocados pela prefeitura como condição para

que as empresas fossem isentas de pagar Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS).

Aprovado pela Câmara Municipal em agosto de 2019, um projeto de lei enviado pelo Executivo garantiu a isenção, como forma de evitar que a tarifa atual, de R\$ 4, chegasse a R\$ 4,12 e também para a liberar a cir-

culação dos veículos climatizados.

Das três empresas que formam o Consórcio Integra - Plataforma Transportes, OT Trans e CNS - que administra o sistema de ônibus da capital baiana, a Salvador Norte é a única que não entregou todos os veículos com ar. Todas as concessionárias deveriam colocar 250

coletivos climatizados nas ruas até setembro de 2019.

Procurada pela reportagem, a concessionária pontuou, por meio da assessoria, que "estamos trabalhando para cumprir o prazo". Ao MP-BA e à prefeitura, a empresa tem alegado dificuldades financeiras.

Até a gestão municipal e do consórcio acertarem deta-



Shirley Stolze / Ag. A TARDE / 22.7.2019

Ônibus com ar foram condição para isenção do ISS

lhes do TAC que não estão sendo cumpridos, para o MP-BA, a passagem não deve sofrer reajuste.

"Eu não acredito que a prefeitura vá anunciar esse reajuste sem antes fechar os detalhes", afirmou Rita. Ainda, segundo ela, o MP-BA pode tomar medidas judiciais caso o aumento aconteça sem os pontos do TAC estarem fechados.

A promotora explica que a remuneração para a CSN, por exemplo, é uma questão que precisa ser resolvida. Sem entregar todos os ônibus, a empresa deve receber uma porcentagem menor do valor da tarifa. "O valor da tarifa que ela não receberá para um fêla. Está previsto no TAC", explicou.

*SOB SUPERVISÃO DO EDITOR VINICIUS RIBEIRO

PATRIMÔNIO

FGM inicia ação de tombamento do Monumento ao 2 de Julho

TAINÁ CRISTINA*

O Monumento ao 2 de Julho, situado no Campo Grande, teve processo de tombamento aberto pela Fundação Gregório de Mattos (FGM). Até a conclusão do processo, o equipamento deve permanecer em regime de tombamento provisório, o que garante a preservação e a proteção da escultura.

Considerado ícone da Independência da Bahia, após a abertura do processo de tombamento, um dossiê técnico deve ser preparado em até 36 meses. Após ser concluído, o documento será direcionado para o Conselho Consultivo do Patrimônio,

órgão colegiado do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), para análise e emissão do parecer. Uma vez tombado, uma série de ações são planejadas para que o bem seja preservado.

SAMBA DE RODA É TOMBADO PELO IPAC

O samba de roda do Recôncavo baiano passa a ser Patrimônio Cultural Imaterial do Estado por decreto publicado no Diário Oficial do Estado (DOE) de ontem

Medindo 25,85 metros de altura, o monumento 2 de Julho, inaugurado em 1895, tem estilo neoclássico e foi feito na Itália pelo artista Carlo Nicoli Y Manfredini.

Para o historiador e restaurador do monumento José Dirson Argolo, é de grande importância cultural e histórica a preservação do patrimônio. "É um grande ganho para a cidade de Salvador e o seu principal monumento de praça pública tombado. O tombamento garante não só a conservação e a preservação, como traz uma série de vantagens, como a limpeza, a manutenção e, também, não poder alterar as suas característi-



Raul Spinasse / Ag. A TARDE / 28.3.2019

Escultura foi inaugurada no ano de 1895

na que teve condição de construir um monumento desse porte. Imaginemos, hoje, o esforço naquela época para construir a escultura com essa qualidade e encomendar tudo na Itália. Então, é uma obrigação mantê-lo em bom estado", concluiu o historiador.

Com um investimento de R\$ 829 mil, em 2019, o monumento passou por restauro que durou seis meses. O processo envolveu a reposição de peças danificadas, limpeza e pintura, além da reposição de 200 kg de itens roubados de bronze".

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

cas originais. Espero que essa medida comece a contemplar outros monumentos da cidade que estão abandonados", ressaltou Dirson. O monumento é extrema-

mente rico em detalhes. "Salvador, quando ele foi inaugurado, deveria ter uns 60 mil habitantes, no final do século XIX. Era uma cidade relativamente peque-