

# Mais\*

## O TOTAL DE 125 COLETIVOS COM AR-CONDICIONADO COMEÇA A RODAR EM SEIS LINHAS DE SALVADOR

Os veículos já sairão das garagens com a temperatura regulada



FOTOS DE MARINA SEVA

# Frota nova nas ruas

**Júlia Vigné**  
REPORTAGEM  
julia.vigne@redebahia.com.br

Quando o Verão chegar e Salvador virar uma sauna, pelo menos os usuários do transporte público vão ter um alento: 250 ônibus de Salvador já estarão circulando com ar-condicionado. Parte dos veículos foi entregue à cidade ontem. Foram 125 coletivos refrigerados que irão rodar em seis linhas até setembro, quando outras cinco linhas também vão virar “frescão”.

Mensalmente, mais de 1,7 milhão de pessoas serão beneficiadas com os ônibus climatizados. Elas são transportadas pelas seis primeiras linhas que já começam a rodar neste mês. Já contam com ar-condicionado ônibus das linhas Sussuarana x Barra R1 e Boca da Mata x Pituba. Hoje, serão as linhas Cabula 6 x Ribeira R2, Conjunto Pirajá 1 x Engenho Velho da Federação e Paripe x Aeroporto. Na próxima quarta (14), a linha Ribeira x Pituba também passa a ter ar-condicionado (veja a listagem na página ao lado).

O prefeito ACM Neto, acompanhado pelo vice Bruno Reis e pelo secretário de Mobilidade, Fábio Mota, en-

tregaram os novos ônibus no Parque dos Ventos, próximo ao novo Centro de Convenções de Salvador, na orla da Boca do Rio.

Com a renovação, a idade média da frota cairá para cinco anos. Atualmente, os 2.216 coletivos que circulam na cidade possuem, em média, 6,5 anos de uso.

A primeira passageira a entrar em um ônibus com ar-condicionado na cidade foi Doramice Eugênia, 46 anos, que é vendedora e estóquiasta. Ao entrar no coletivo, a primeira coisa que a vendedora notou foi o ar-condicionado ligado. “Notei também no ônibus novo, as janelas enormes e estou gostando bastante. Vai ser ótimo ir todo dia para o trabalho com esse ônibus”, disse ela.

“Ave Maria, maravilhoso!” Foi essa a reação da cuidadora de idosos Maria das Virgens, 55, quando entrou no ônibus climatizado. Ela foi a segunda passageira da linha Sussuarana x Barra R1, com ar. “Eu pego o ônibus todos os dias, às 4h e às 17h. Pego aquele engarrafamento de pico todos os dias e chego a passar três horas dentro do ônibus. Para mim vai ser ótimo, não vou precisar ficar me abanando e escancarando a janela por conta do calor.”

### Ônibus com ar-condicionado começam a circular em Salvador; idade média da frota na capital vai diminuir



Passageira testa saída de ar individual

Maria das Virgens, no entanto, fez um apelo para que as pessoas zelem pelo ônibus, que considerou um patrimônio de cada cidadão. “Eu só espero que os passageiros não quebrem, não pisem, não joguem lixo. O ônibus é uma coisa da gente, temos que cuidar, e a educação é uma coisa fundamental. Temos que lembrar que o dinheiro é da gente também”, afirmou a cuidadora.

O primeiro coletivo a rodar, de número 21134, já ficou cheio após sair do ponto. Isso porque o critério para escolher as linhas que receberiam as primeiras unidades climatizadas na cidade foi justamente o fluxo de pessoas.

Os passageiros, logo que subiram, foram reparando nas diferenças do novo ônibus. As primeiras foram o ar-condicionado, a condição de conservação dos veículos e os novos suportes para as mãos. As unidades também ganharam lixeiras, janelas maiores, mais janelas de emergência, dois lugares para cadeirantes, saída de ar regulável, além de uma área reservada para pessoas com deficiência visual.

O serralheiro Jean Cardoso, 21 anos, que está andando de muletas após um acidente de moto durante uma tenta-

**CALEN-  
DÁRIO DE  
RENOVA-  
ÇÕES**

**125** ônibus novos com ar-condicionado chegaram ontem

**125** Até 20 de setembro

**250** até 30 de junho de 2020

**250** até 30 de junho de 2021

**250** até 30 de junho de 2022



## Segurança Crimes Violentos Letais Intencionais (CVLIs) na Bahia diminuíram 16% no 1º semestre deste ano

PÁGS. 14 E 15

## Agricultura Bahia é o estado brasileiro onde houve a maior expansão no cultivo do abacate

PÁGS. 20 E 21

tiva de assalto, utilizou a porta do meio do veículo e sentou no local reservado para pessoas com dificuldade de mobilidade.

“Eu achei maravilhoso, né? Além do calor, que vai melhorar no ônibus, ainda tem a possibilidade dos ladrões não roubarem mais da janela, agora que está fechada. Eu pego essa linha todo dia, vou querer andar só de ar-condicionado”, brincou Jean.

As primeiras linhas climatizadas atendem, predominantemente, as áreas periféricas e o “miolo” de Salvador. Neste momento, bairros como Sussuarana, Ribeira, Cabula, Boca da Mata, Pirajá, Engenho Velho da Federação e Paripe serão beneficiados.

Até o final do ano, cinco linhas entrarão em operação com os novos coletivos com ar-condicionado. São elas: Nova Brasília/Jardim Nova Esperança/Sete de Abril - Pituba; Pau da Lima - Campo Grande/Barra; Cajazeiras II - Ribeira; Marechal Rondon/São Caetano - Brotas; Mirantes de Periperi - Itaigara. Algumas delas, inclusive, já podem começar a operar ainda neste mês de agosto, o que será informado posteriormente pela prefeitura de Salvador.

“Os novos ônibus estão novinhos em folha, com acessibilidade, com monitoramento por câmera, para trazer mais segurança para o cidadão. Nós teremos 250 ônibus neste ano circulando, o dobro do que está sendo entregue no dia de hoje e, se Deus quiser, teremos mil ônibus circulando em Salvador até 2022”, afirmou o prefeito ACM Neto.

Ele destacou que, a partir de agora, todos os ônibus que chegarem para a cidade de Salvador terão que ter ar-condicionado e que as empresas são obrigadas a garantir a conservação e manutenção da nova frota.

“Chegou a hora de realizar esse sonho antigo de Salvador. Só quem anda de ônibus sabe a importância desse dia. E estamos colocando esses ônibus novos, com ar-condicionado, sem repassar os custos para a população, já que a Prefeitura assumiu essa conta ao isentar as empresas do pagamento do ISS, da taxa da Aarsal (Agência Reguladora de Salvador) e da outorga”, declarou Neto (veja histórico ao lado).

### TECNOLOGIA

O secretário de Mobilidade, Fábio Mota, destacou que a partir de agora novos ônibus vão chegando “todos os dias” e já entrando na linha. Os motoristas que assumiram os veículos com ar passaram por uma capacitação no Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) e na Federa-



Os novos ônibus estão novinhos, acessíveis, com monitoramento por câmera, para trazer mais segurança para o cidadão

Prefeito de Salvador



No Verão é difícil. Os passageiros reclamam muito do calor, principalmente durante engarrafamento

Motorista de ônibus



Eu só espero que os passageiros não quebrem, não pisem, não joguem lixo. O ônibus é uma coisa da gente, temos que cuidar

Cuidadora de idosos

**5** anos será o tempo médio da frota de Salvador com a chegada dos novos veículos; hoje é de 6,5

**2,2** mil ônibus compõem a frota da capital

ração das Indústrias do Estado da Bahia (Fieb).

“Eles são ônibus diferentes, com motorização euro 5. Eles poluem 60% menos do que os que estavam circulando em Salvador. Os veículos possuem dois assentos para cadeirantes e dois para deficientes visuais, também para idosos, possuem mais lixeiras, câmeras, GPS. É uma tecnologia de ponta, contempla tudo que é mais novo no Brasil e mundo”, disse.

O presidente da Câmara Municipal de Salvador, vereador Geraldo Junior (SD), também compareceu à entrega dos ônibus com vereadores da Casa. “Nós estamos aqui reafirmando o protagonismo da Câmara Municipal. E é como eu sempre digo, não basta ter vontade, tem que ter coragem e a Câmara teve coragem e travou um debate entre a sociedade civil, o Ministério Público e a prefeitura de Salvador para trazer esses novos ônibus para a sociedade”, disse ele.

Além do conforto e das novas tecnologias que auxiliam no conforto dos passageiros, os condutores também foram beneficiados com a chegada dos novos veículos. Roque Silva, motorista há 10 anos, disse que os ônibus contam com um computador de bordo mais atualizado e que as novas funções dão mais segurança aos motoristas.

“No Verão é difícil. Os passageiros reclamam muito do calor, principalmente durante o engarrafamento. O que eles podiam fazer antes era abrir a janela ao máximo que podiam. Acredito que agora, além de mais conforto, teremos menos reclamações”, riu.

O motorista Edmilson José Costa, 42 anos, que já é rodoviário há 11 anos, destacou que o volante do ônibus agora tem regulador. Ele estava dentro de um dos ônibus entregues ontem junto com mais três amigos: Paulo Reis, de 49 anos; Luiz Magnum, de 37 anos, e Fábio das Mercês, 36. Todos eles possuem mais de dez anos de profissão.

Os rodoviários chamaram a atenção para a acessibilidade que é mais rápido, e assim eles vão demorar menos tempo para colocar passageiros com deficiência nos ônibus. Os veículos também possuem mais janelas de emergência e o painel do ônibus, onde é exibido o número da linha, também troca mais facilmente.

Os ônibus já saem com a temperatura regulada da garagem. Os motoristas não conseguem alterá-la ao longo da viagem. Os passageiros, no entanto, possuem saídas de ar reguláveis acima da cabeceta, assim como já acontece em outros veículos e aviões.

### CONFIRA AS LINHAS COM AR-CONDICIONADO

#### DESDE ONTEM

1230	Sussuarana x Barra R 1
1420	Boca da Mata x Pituba

#### HOJE

1142	Cabula 6 x Ribeira R 2
1511	Conj. Pirajá 1 x Eng. Velho de da Federação
1625	Paripe x Aeroporto (via Cajazeira)

#### ATÉ QUARTA-FEIRA (14)

0218	Ribeira x Pituba
------	------------------

#### ATÉ O FINAL DO ANO

1356	Nova Brasília/Jd. N. Esp./7 de Abril x Pituba
1367	Pau da Lima x Cpo. Grande/Barra
1403	Cajazeira II x Ribeira
0349	Marechal Rondon/São Caetano x Brotas
1614	Mirantes de Periperi x Itaigara

# Nova frota foi acordada em TAC em março deste ano

Os novos ônibus que começaram a circular em Salvador são resultado de um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) firmado entre a prefeitura de Salvador e empresários, em março deste ano, para reajuste da tarifa dos ônibus da capital.

Em abril deste ano, a tarifa passou de R\$ 3,70 para R\$ 4. Os mil novos ônibus com ar-condicionado devem ser instalados nos próximos quatro anos, com contrapartida para a cidade. Para 2019, é obrigatório que 250 ônibus sejam adicionados à frota urbana atual, de 2.200 veículos. Posteriormente, os empresários terão de adicionar 250 ônibus até o dia 30 de junho de 2020, 2021 e 2022.

O próprio termo assinado prevê a redução da tarifa caso as empresas não cumpram as medidas, além de uma multa diária de 100 salários mínimos em caso de atraso para implantação dos novos ônibus.

Fazem parte da Associação das Empresas de Transporte de Salvador (Integra) as concessionárias Integra Plataforma, Integra OT Trans e Integra Salvador Norte. Uma auditoria contratada pela Agência Reguladora de Salvador (Aarsal) apontou que o valor da passagem de 2019 deveria ser de R\$ 4,12.

O novo valor deveria ser adotado por conta da queda do número de passageiros dos ônibus, além do desequilíbrio financeiro do sistema de transporte coletivo. A prefeitura, no entanto, definiu o valor para R\$ 4 e enviou um projeto de lei de isenção de Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) para as empresas, que foi aprovado na última quarta-feira (7) pela Câmara de Vereadores.

São ônibus que poluem 60% menos, têm câmeras, GPS e assentos para cadeirantes, deficientes visuais e idosos

**Fábio Mota**  
Secretário municipal de Mobilidade Urbana