

DESTAQUES  
DO PORTAL  
A TARDE

Divulgação

Cidades baianas recebem programação esportiva neste verão  
atarde.com.br/esportes

Câmara endurece penas para quem maltrata animais  
atarde.com.br/saude

www.atarde.com.br  
71 3340-8991  
(Cidadão Reporte)  
71 99601-0020  
(WhatsApp)

EDITORIAL *O pecado da desmesura*

A importância do combate à corrupção sem destruir a economia, desprovida de "espírito de salvador", pode ser o caminho do equilíbrio capaz de manter as instituições em alerta sem precisar gerar efeito negativo no trabalho das empresas brasileiras.

Talvez este posicionamento passasse despercebido não fosse o do ministro José Antônio Dias Toffoli, presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), instituição guardiã da Constituição Federal e, por extensão, da cidadania brasileira.

A justa medida é a meta do entendimento de Dias Toffoli, para vigiar e punir os larapios de colarinho, sem arrastar junto

ao submundo das sombras sem consciência as firmas geridas com propósitos mesquinhos de acumular fortunas ilegais.

Além de ser a carta maior do STF, o autor do pensamento baseado na busca do meio-termo é o ás de ouro do Conselho

*Não soubemos ou não quisemos proteger a força das nossas empresas ao punir tantos corruptos que as dirigiam?*

Nacional de Justiça, ao presidir o órgão controlador dos tribunais e ordenador do Poder Judiciário no país.

Mas nem mesmo o superpoderoso Dias Toffoli precisou investir tantos neurônios para concluir a primeira parte de seu pensamento, tão simples quanto breve, da sua lucidez imanente: "A Lava Jato destruiu empresas".

Não se precisa recorrer ao IBGE para demonstrar esta hipótese, basta percorrer as ruas e perceber nos pedintes a diferença deste para outros natais da robusta economia de outrora.

Pode-se facilmente certificar, exceto se há torpeza de caráter, o efeito da Lava Jato

nos negócios de nossas invejadas empresas, mas é na sequência da afirmação, o maior peso de seu corajoso silogismo.

Acrescentou Dias Toffoli: "...jamais aconteceria nos Estados Unidos, por exemplo". Donde, resta a dúvida: não soubemos ou não quisemos proteger a força das nossas empresas ao punir tantos corruptos que as dirigiam?

Assim como "não aconteceria nos Estados Unidos", para seguir Toffoli, poderíamos atacar a corrupção, punindo os comandantes da híbris, sem precisar arrasar nossa economia? Se houve exagero, e se foi intencional, cabe investigar quem tanto puniu em desmesura.

## CAU GOMEZ

PAULO FREIRE!



## O bem faz bem

José Medrado

Mestre em família pela Ucsal e fundador da Cidade da Luz  
medrado@cidadeadaluz.com.br

De grande inspiração e motivadora a série de A TARDE – Olhar social, que vem destacando trabalhos voluntários, em especial em nossa terra. Infelizmente, os brasileiros podem ter a fama de ser solidários e generosos, mas as pesquisas não têm retratado mais esta convicção. O Brasil está entre os países com menor engajamento voluntário, ficando em 123º em um ranking de 146 países, com nota 23, em um total de 100, segundo Relatório dos Países Mais Generosos, do instituto de pesquisas Gallup, de 2018. Os três mais solidários são os Estados Unidos, Mianmar e Nova Zelândia, observando que o segundo lugar está entre os mais pobres do mundo.

Em igual sentido foi o resultado conhecido como o ranking global de solidariedade, o World Giving Index que avalia o nível de solidariedade de 146 países. No ano passado, foram entrevistadas 150 mil pessoas e o Brasil teve seu pior desempenho registrado. O país saiu da posição de número 75 e foi para o 122º lugar no ranking.

Nós que estamos à frente de instituições filantrópicas temos percebido ao longo das décadas um crescente desinteresse para com o trabalho voluntário, sobretudo dos homens. As mulheres guardam mais empatia e disposição para o serviço. Os jovens também estão ausentes do serviço de ajuda, amparo ao próximo, como nunca estiveram. Lamentável.

Não há a compreensão de que o maior beneficiado do ato de se doar, não é, necessariamente, quem recebe a doação, mas quem a dá, pois gera a satisfação de se sentir útil. E não se trata, é bom dizer, de uma questão apenas atinente à religião, mas também à cidadania.

O americano Allan Luks, considerado um dos principais especialistas em estudos acerca do trabalho voluntário, afirma que há como recompensa desta ajuda aos outros enormes benefícios para a saúde física e emocional. São diversos os estudos por ele conduzido sobre os benefícios proporcionados pelo altruísmo do trabalho voluntário, porém um dos mais representativos foi o que deu origem ao livro The Healing Power of Doing Good: The Health and Spiritual Benefits of Helping Others (O poder curativo de fazer o bem: os benefícios espirituais e à saúde em ajudar os outros), em que entrevistou mais de três mil voluntários para entender o bem-estar físico e emocional que se estabelece em quem é solidário. Concluiu que há uma clara ligação entre fazer o bem e ter o bem de volta, oportunizando grande bem-estar geral, bem como estabelecendo maior ajuste aos problemas da vida. Essas pesquisas concluíram que os participantes tiveram um aumento de uma agradável sensação, prazerosa mesmo, após realizar ações filantrópicas. E, consequentemente, apresentaram uma redução em seus níveis de estresse e maior equilíbrio emocional.

## O que está por trás da melhoria do transporte de Salvador

Fábio Mota

Secretário Municipal de Mobilidade  
faborotomota@gmail.com

A mais recente pesquisa realizada pela RealTime Big Data trouxe excelentes notícias para a administração municipal. Todos os serviços oferecidos pela prefeitura foram aprovados pela população, em especial o transporte coletivo, um setor crítico nas médias e grandes cidades de todo o país. Em Salvador, no entanto, 61% dos usuários revelaram que houve melhoria no sistema.

De fato, o 1,3 milhão de passageiros que todos os dias utilizam o transporte coletivo na primeira capital do país têm à disposição um sistema mais eficiente, confortável e seguro, consequência direta das profundas mudanças que a prefeitura realizou no setor, desde a reestruturação nas linhas de ônibus em função da chegada do metrô até as ações que possibilitaram a implantação do Bilhete Único, Domingo é Meia e integração de todas as linhas com esse novo modal. No início

foi difícil, até a população entender a nova filosofia do transporte, que passou a ser um único sistema de rede, com mais oferta de viagens nos bairros. Na integração, Salvador dispõe do serviço mais barato do Brasil. Hoje, as pessoas podem utilizar três condutas pagando apenas uma tarifa, em um intervalo de duas horas. Quem mora em Paripe, por exemplo, pode utilizar um ônibus até a Lapa, seguir com o metrô até a Estação Aeroporto e, daí, pegar outro ônibus até Itapua sem gastar nada a mais.

Com a chegada dos ônibus com ar-condicionado, passamos a qualificar ainda mais o sistema. A população conta agora com cerca de 250 novos ônibus que beneficiam mensalmente três milhões de pessoas. Com isso, os usuários ganharam muito mais conforto e, ao mesmo tempo, a idade média da frota foi reduzida. Nos próximos três anos, mil ônibus com ar-condicionado estarão rodando em todos os 163 bairros da cidade, ampliando os benefícios à população.

Essas mudanças mais profundas começaram em 2014, com o contrato de licitação do transporte. Também foram importantes para a melhoria no transporte a ampliação

da quantidade de postos e pontos de recargas, que passou de três para mais de 200 distribuídos nas faculdades, shoppings e Prefeituras-Bairro. Outras iniciativas envolvem o aplicativo Kim, que permite a realização da recarga do SalvadorCard em qualquer lugar, e o Cittamobi, que mostra o horário do ônibus no ponto escolhido. Outra ação essencial foi a requalificação das estações, a exemplo da Nova Lapa, proporcionando mais dignidade ao usuário do transporte. Assim como a ampliação das estações Mussurunga, Acesso Norte, Pirajá e Rodoviária. Mais de 1500 abrigos de ônibus foram instalados desde 2013 em toda a cidade.

Tudo isso contribuiu para que hoje pudéssemos comemorar o percentual de 61% das pessoas que aprovam essas melhorias, contra 15% dos que disseram que não houve mudanças. Esse resultado mostra que temos um resultado positivo e gratificante pelos esforços que o prefeito ACM Neto fez durante esses dois mandatos. O mais importante, porém, é que vamos continuar no mesmo ritmo para melhorar ainda mais o sistema e oferecer aos baianos e turistas um transporte público ainda com mais qualidade.

A TARDE

Fundado em 15/10/1912

Presidente de Honra: RENATO SIMÕES  
Presidente: JOÃO DE MELLO LETÃO

Directora de Redação: MARIANA CARNEIRO  
Diretor Controler: LUCAS LAGO  
Diretor Comercial: HÉLIO TOURINHO



SEDE: RUA PROFESSOR MELIOD CARRES DE BRITO, Nº 204, CAMINHO DAS ÁRVORES, CEP: 41840-910, SALVADOR/BA. BALE COM A SERRAÇA (71)340-8800, (71)340-8990, FAX: (71)340-8711, CUI: 340-8711, DE SEGUNDA A SEXTA-FEIRA DAS 6:30 À MEIA-NOITE. SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS: DAS 9:00 ÀS 21 HORAS. SUGESTÃO DE PÁGINA: CIDADÃO REPORTER (GRUPO EDITORIAL COM. BR. (71)340-8901) CLASSIFICAÇÃO POPULAR BR. (71)340-0818 CIRCULAÇÃO: (71)340-8612. CENTRAL DE ASSINATURA: (71)333-0850.