

Mais*

MENOS TEMPO NO TRÂNSITO
Ficar menos tempo em engarrafamentos é o desejo de muitos motoristas e passageiros de Salvador. Ontem, mais uma ferramenta tecnológica entrou em ação: 88 semáforos inteligentes prometem aumentar a fluidez

TRÂNSITO SINALEIRAS INTELIGENTES

Tecnologia e rapidez

Novos semáforos inteligentes aumentam fluidez em até 30%

Carol Aquino

carol.aquino@redabahia.com.br

Com a implantação de 88 semáforos inteligentes, Salvador ganha mais uma ajuda da tecnologia na gestão do trânsito. Desde ontem, algumas sinaleiras da cidade têm o tempo de abertura e fechamento ajustado de acordo com o fluxo de veículo do momento. O sistema, já adotado em cidades como Madri (Espanha) e Moscou (Rússia), pode aumentar a fluidez do trânsito em até 30% na capital baiana.

“Meu compromisso é o de continuar conhecendo o que há de mais moderno em termos de mobilidade e trazendo para Salvador”, disse, ontem, o prefeito ACM Neto (DEM). Os semáforos inteligentes juntam-se, agora, a ferramentas como o aplicativo Citta Mobi, a central de monitoramento de ônibus, os radares e o Núcleo de Operações Assistidas (NOA), da Transalvador.

“Já tem algum tempo que nós investimos em tecnologia com o objetivo de melhorar a mobilidade. Hoje, o NOA, que já vinha realizando diversos monitoramentos, já permite que os agentes façam interações mais ágeis”, completa.

O sistema, instalado em 2015, é capaz de medir a velocidade média das vias. “Qualquer redução inesperada, a gente tem como identificar e desloca uma viatura para lá”, diz o superintendente da Transalvador, Fabrizio Muller.

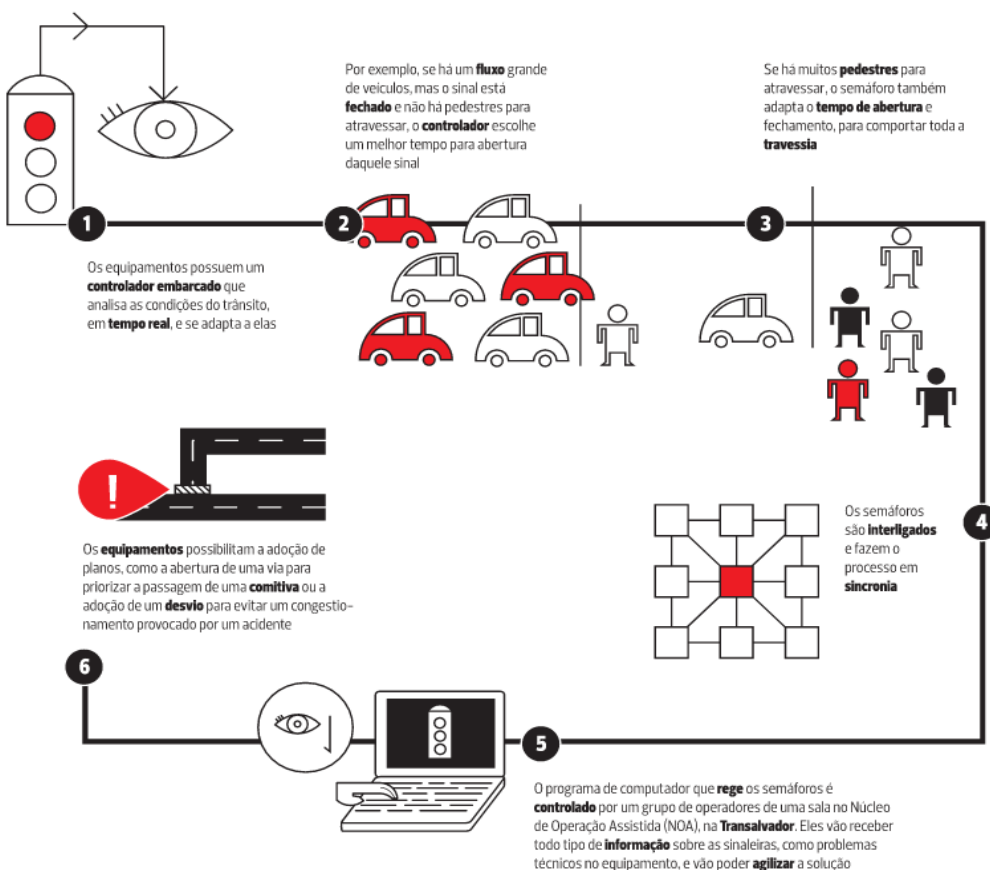
CONTAGEM DE CARROS

Os semáforos inteligentes, que estavam em fase de testes e entraram em operação ontem, têm sensores que contam o número de carros nas vias e alteram o tempo de abertura ou fechamento dos sinais conforme o fluxo. As sinaleiras também passarão a ‘conversar’ entre si e abrir e fechar de forma sincronizada.

Os 88 equipamentos estão distribuídos entre os cruzamentos da Praça João Mangabeira, nos Barris, até o início da Avenida Paralela, próximo ao supermercado Makro. Ao longo desse trajeto, eles atuarão em vias de alto tráfego na cidade, como as avenidas Garibaldi, Juracy Magalhães e

COMO FUNCIONAM OS SEMÁFOROS INTELIGENTES

CORREIO GRÁFICOS



Já tem algum tempo que nós investimos em tecnologia com o objetivo de melhorar a mobilidade. Hoje, o NOA já permite interações mais ágeis ACM Neto

Prefeito de Salvador, sobre os investimentos em tecnologia para o trânsito

Antonio Carlos Magalhães. Foi incluído um trecho do Rio Vermelho até o Bompreço.

Para a operação, os novos semáforos contam com 27 controladores, distribuídos em 46 interseções, além de uma ‘infovia’ de 67 quilômetros de fibra óptica, que pode ainda ser usada para a transmissão de outros dados da prefeitura. Também foram adquiridas dez câmeras de alta resolução e dois painéis de mensagens variáveis.

Atualmente, os semáforos da cidade funcionam seguindo uma tabela de horários pré-programados. O novo sistema vai permitir ajustes, em tempo real, de maneira remota, com acompanhamento também via câmeras no NOA.

“Ele vai contando os carros nos cruzamentos e seleciona o

melhor tempo. Se tem menos veículos na rua, temos menos tempo de verde. Essa tecnologia faz uma otimização do sistema”, diz Muller.

Em breve, o número de semáforos inteligentes vai chegar a 105, com a instalação de mais 17 equipamentos no trecho da Avenida ACM no Itaigara. O sistema já está preparado para o BRT. “Conforme o ônibus vai se aproximando, o semáforo abre”, explica Fabrizio Muller.

BENEFÍCIOS

O novo conjunto de semáforos ajuda a reduzir a saturação das vias. “A partir do momento em que a gente pode facilitar a organização dos semáforos, vamos conseguir dar mais fluidez às vias. Estamos oferecendo o que há de mais moderno em termos de controle sema-

fórico”, aponta o prefeito. A novidade é bem-vinda para pedestres e motoristas. “Não há nada pior que ficar presa no engarrafamento. Se veio para melhorar isso, então é bom”, diz a platformista Raquel de Jesus, 40. Já a economista Ana Lúcia Costa, 63, diz que a decisão é inteligente e que é importante que o sistema se expanda. “Perco muito tempo no trânsito. A qualquer hora do dia tem engarrafamento, principalmente onde eu moro, na Pituba”, queixa-se.

O sistema está em fase de ajustes, com catalogação de dados sobre o perfil do trânsito de Salvador. A operação plena começa em 20 ou 30 dias. Eles custaram R\$ 12 milhões, pagos com a contrapartida dos shoppings à prefeitura pela cobrança das estacionamentos.

VIOLÊNCIA

Três pessoas da mesma família são mortas a tiros em um bar de Cosme de Farias >> pág. 14

LAVA JATO

Moro diz que Lula quer transformar o interrogatório em 'evento político' >> pág. 18



VALTER PONTES/SECOM SALVADOR

SEMÁFOROS INTELIGENTES**Travessia para pedestres**

Vale dos Barris x Getran

Reitor Miguel Calmon x Bompreço (sentido Lord Cochrane)

Reitor Miguel Calmon x Bompreço (sentido Campo Grande)
Garibaldi x Instituto Fleming (dois sentidos)

Garibaldi x Colégio Estadual Evaristo da Veiga

Garibaldi x Jorge Valente (retorno)

Garibaldi x Ponciano Oliveira
Garibaldi x Vila Matos

Borges dos Reis x M. do Peixe
Marquês de Monte Santo x Bompreço

Oswaldo Cruz x Colégio Estadual Manoel Devoto

Oswaldo Cruz x Brigadeiro Faria Rocha

J. Magalhães x Embasa (sentido Lucaia)

J. Magalhães x Mendonça Motos (sentido Itaigara)

J. Magalhães x Hora da Criança
J. Magalhães x V. Pedrinhas

J. Magalhães x M. Rio Vermelho (sentido Itaigara)

J. Magalhães x M. Rio Vermelho (sentido Lucaia)

J. Magalhães x Hospital Aliança

J. Magalhães x Cidade Jardim
J. Magalhães x Polêmica (dois sentidos, retorno)

ACM (marginal) x Universal
Ligação Iguatemi - Paralela (LIP) x Acesso Marcos Freire

Cruzamento de carros

Costa e Silva x Centenário

Costa e Silva x Praça João Mangabeira

Costa e Silva x Vale dos Barris 1

Costa e Silva x Vale dos Barris 2 (Estação da Lapa)

Ça Lord Cochrane x Garibaldi

Ça Lord Cochrane x Padre Domingos Brito

Ça Lord Cochrane x Reitor Miguel Calmon

Ça Lord Cochrane x Garibaldi (sentido Vasco)

Garibaldi x Banco Central (retorno)

Garibaldi x Centro Médico e Empresarial

Oceânica x Bartholomeu de Gusmão

Garibaldi x Vasco da Gama

Vasco da Gama x Conselheiro Pedro Luiz

Lucaia x Vasco da Gama

Conselheiro Pedro Luiz x Vieira Lopes

Odilon Santos x Fonte do Boi

ACM x Paulo VI

Paulo VI x Wanderley Pinho

Paulo VI x Alfazema

ACM x Cipestre (Burguer King)

ACM x Cipestre (H. Bompreço)

ACM x Shopping da Bahia

Maio Amarelo terá ações até fim do mês

Este ano, o tema da campanha do Movimento Maio Amarelo, voltado para a conscientização no trânsito e para a redução do número de mortos e feridos nessas situações, é #MinhaEscolhaFazADiferença. O movimento busca alertar sobre escolhas que podem provocar acidentes, tais como dirigir usando o celular, não usar capacete e invadir o sinal.

A Transalvador, que apoia o movimento e integra as ações, está realizando uma

campanha temática de conscientização e educação para o trânsito. Até hoje ocorrem ações educativas em semáforos da cidade. Nos dias 12, 16 e 18, a Transalvador irá às garagens de ônibus do consórcio Integra Salvador Norte para ministrar palestras de conscientização e direção defensiva para motoristas.

O Detran - BA também aderiu à campanha: até o final do mês, o órgão promoverá atividades educativas para condutores e pedestres.



MARINA SILVA/ARDUO CORREIO

Anteontem à noite, acidente em Pirajá deixou dois mortos e um ferido

Mortes no trânsito caem 45% em quatro anos

O número de mortes em decorrência da violência no trânsito caiu em 45% nos últimos quatro anos em Salvador. De 2012 a 2016, o número de vítimas fatais reduziu de 247 para 137 por ano. Os dados são de estudos feitos pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) em parceria com o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) e o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Em contrapartida, cresceu a frota de veículos na capital, passando de 821 mil veículos para quase 940 mil. Analisando estes dados, é possível constatar que a redução no número de mortos por veícu-

lo é de 51,5%, segundo dados da pesquisa.

O anúncio foi feito ontem de manhã e comemorado pelo prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM). "A preservação das vidas no trânsito é fundamental. Essa foi a redução mais significativa da história de Salvador. Isso é resultado de todo um trabalho de disciplina, de educação e controle que a gente vem fazendo", disse.

Ele enfatizou que vai continuar realizando a fiscalização de infrações de trânsito com rigor, para que os dados de violência no trânsito continuem a cair.

O superintendente da Transalvador, Fabrizio Mul-

ler, atribuiu a queda ao endurecimento da fiscalização do órgão, tanto no que se refere aos limites de velocidade quanto em relação ao consumo de álcool.

"Hoje, nós temos a realização diária de blitzes de alcoolemia", destaca. "Isso tem se refletido tanto nos números, como também na postura dos condutores. Mesmo de forma incipiente, nota-se uma mudança comportamental do motorista da cidade, principalmente em relação às faixas de pedestres e de bicicletas", ressalta Muller.

Medidas como essa permitiram a redução significativa de acidentes na Avenida Afrânio Peixoto, a Suburba-

na, que era uma das campeãs em vítimas fatais. "Nós do poder público sabemos da importância de ficar em cima, apertando a fiscalização. Quem já perdeu um ente querido em um acidente de trânsito sabe a dor e o sofrimento que é", diz Neto.

No ano passado, a Avenida Paralela liderou o número de acidentes em Salvador (1.126), seguida da ACM (994), Tancredo Neves (491), Suburbana (473), Octávio Mangabeira (462), Vasco da Gama (411), Bonocó (382), Silveira Martins (323), Aliomar Baleeiro (300) e Garibaldi (256). A Suburbana teve 180 colisões, com 51 feridos e três vítimas fatais.