

REGIÃO METROPOLITANA

SALVADOR

salvador@gruposatarde.com.br

JUSTIÇA ELEITORAL Três postos do TRE nos SACs atendem por agendamento

www.atarde.com.br/salvador

TRÂNSITO Criações de 'Áreas 40' integram intervenções com foco na segurança do fluxo de veículos e pedestres

Vias da Pituba terão restrição de 40 km/h

DA REDAÇÃO

Intervenções viárias com foco na segurança do trânsito de veículos e pedestres irão alterar o tráfego no bairro da Pituba. A criação de "Áreas 40", isto é, vias onde a velocidade máxima permitida será de 40 km/h é uma das ações da Região de Trânsito Calmo (RTC) que terá a localidade como piloto.

Essas "zonas acalmadas" podem também ser associadas ao uso de medidas como a implantação de redutores, faixas elevadas para travessia de pedestres, avanços de calçadas, entre outros dispositivos que controlam e diminuem a velocidade.

De acordo com estudo realizado em 2010 pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 65,160 pessoas moram na Pituba, sendo este o terceiro bairro mais populoso de Salvador, ficando atrás apenas de Brotas e Itapua. Na Avenida Manoel Dias da Silva, passam cerca de 27 mil veículos por dia. Nos últimos dois anos, foram registradas 93 vítimas de acidente no bairro, com duas mortes.

Os detalhes foram apresentados, na noite de ontem, pelo prefeito ACM Neto e pelo titular da Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), Fabrizzio Muller, em cerimônia realizada na Rua Ceará. As obras de implantação do RTC já foram iniciadas e devem ser concluídas

São destaques o paisagismo, acessibilidade, sinalização, alargamento de passeios e aumento ciclovias

Implantação de redutores, faixas elevadas e avanços de calçadas serão alguns dos dispositivos

em torno de 90 dias.

Em algumas vias, como na Rua Minas Gerais, os passeios serão alargados nas interseções, onde serão implantadas faixas de pedestres elevadas. Com isso, o espaço de travessia será maior, garantido a proteção dos pedestres. Essa mudança nas calçadas coibirá também o estacionamento próximo às esquinas, infração prevista no Código de Trânsito Brasileiro (art. 181, I).



As obras do RTC devem ser concluídas em torno de 90 dias

Mila Cordeiro / Ag. A TARDE / 11.10.2019

Muitas das intervenções que serão adotadas são de baixo custo e de rápida implantação, como a renovação e modernização das sinalizações horizontais e verticais. Também haverá a reformulação da geometria viária com o objetivo de disciplinar o tráfego em determinadas vias.

Algumas rotatórias existentes, como as das ruas

Amazonas, São Paulo e Ceará, serão readequadas para otimizar o fluxo. Aliado a isso, o projeto contempla também abrir o trânsito em algumas ruas.

Ciclovias

Com as alterações, pretende-se ampliar o sistema ciclovitário e reforçar a sinalização dos espaços já existentes, objetivando incentivar o uso das bikes. Além

disso, há a preocupação em propor ajustes e melhorar rotas ciclistas existentes.

Foram anunciadas também a requalificação asfáltica da Avenida Manoel Dias da Silva e a implantação do programa Iluminando Nosso Bairro nas ruas que fazem parte do Trânsito Calmo.

"Está sendo feito esse projeto em toda essa região da Pituba, que terá mais de dez ruas inteiramente remode-

ladas e limitação do trânsito em 40km/h, valorizando principalmente o pedestre. Além das mudanças viárias, também são destaques no projeto a valorização do paisagismo, acessibilidade, sinalização, alargamento de passeios e o aumento da malha ciclovitária", elencou o prefeito ACM Neto.

Geralmente, o conceito de Trânsito Calmo (traffic calming), com foco principal nos pedestres e ciclistas, é implantado em locais com grande circulação.

"Esse é um projeto que já vem sendo estudado há tempo e bastante inovador para a cidade. Havia um desejo de implementar essa ideia em uma região maior e foi escolhida a Pituba, por ser uma região que há um diálogo muito bom com esse conceito, em função do grande adensamento de pessoas e pelo bairro estar passando por um processo de requalificação dos espaços públicos, o que traz os cidadãos para a rua e, para isso, é preciso dar segurança aos pedestres, ciclistas e veículos", explicou Fabrizzio Muller. "No conceito do Traffic Calming, as mudanças são focadas, prioritariamente, nos pedestres e ciclistas. Essas alterações também propiciam a menor probabilidade de perda do controle do veículo, maior tempo para reconhecimento dos perigos e maior chance de evitar colisões", afirma Muller.

DIA DAS CRIANÇAS

Evento debate o excesso no uso de eletrônicos

BRUNO BRITO*

Boneca? Jogos de tabuleiro? Bola de futebol? Ludmila Brasil, 6 anos, quer um celular de presente no Dia das Crianças. Pensando na relação da infância com o uso excessivo de eletrônicos, o Ministério Público do Estado da Bahia (MP-BA) promoveu a 2ª Conferência Tecnologia e Infância, ontem, no Centro Administrativo da Bahia (CAB), com o tema *O melhor da infância é off-line*.

"Resolvemos fazer para chamar a atenção da população sobre os riscos em relação à exposição excessiva de crianças e adolescentes ao uso dos eletrônicos", contou a procuradora de justiça Marly Barreto, que também é coordenadora do centro de apoio operacional da criança e do adolescente.

Uma pesquisa de 2018, do Fundo das Nações Unidas para a Infância (Unicef), mostrou que, a cada segun-

do, duas crianças entram na internet pela primeira vez, o que representa uma média de 175 mil novos usuários diariamente.

Ludmila contou que, como não tem celular, depende do aparelho dos familiares. "Uso o da minha mãe e minha tia. É ruim ficar sem celular, quero logo ganhar o meu". Ela passa a maior parte do tempo com a tia, Creunice Silva. "Eu não deixo usar muito e tomo logo. Uns 30 minutos, mais do que isso não. A gente não sabe o que eles assistem. Estamos ocupados e eles podem estar olhando o que não devem. Sempre preferi que ela brincasse com as primas", disse a tia.

Rodrigo Nejm é doutor em psicologia social e destacou que a relação de crianças e adolescentes não pode ser pensada fora da via digital, mas ressaltou que é indispensável o debate sobre o uso. "Temos que pensar sobre o conteúdo acessado. É



Shirley Stolte / Ag. A TARDE

Procuradora de justiça Marly Barreto em evento do MP-BA

um fato que elas acessam desde muito cedo. Temos que criar material didático para todos os públicos. É fazer a criança entender que ela cuidar do que ela faz online é cuidar dela mesma".

Ele também falou sobre cuidados. "Toda vez que você tem um aparelho ligado na internet, você tem a possibilidade de a criança entrar na maior praça pública do planeta Terra. Ela já tem idade e maturidade para ir sozinha à rua? A internet também é um grande espaço público".

O psicólogo e doutor em ciências da educação Alessandro Marimipetri falou sobre os impactos das tecnologias. "São diversos, desde neuronais, comportamentais, alimentares e saúde de psicologia. A tecnologia é uma realidade do desenvolvimento das crianças, mas ela precisa ser cuidada".

* SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

'O melhor da infância é off-line' foi o tema da conferência no CAB

175 mil

novos pequenos usuários acessam diariamente a internet, de acordo com pesquisa de 2018 do Fundo das Nações Unidas para a Infância (Unicef)

"Resolvemos fazer para chamar a atenção da população sobre os riscos"

MARLY BARRETO, procuradora

CURTAS

Didá aborda a natureza em 2020

Em defesa da natureza, mulheres negras e mestiças, da religião, da questão de gênero e orientação sexual, a banda feminina Didá anunciou, ontem, durante uma coletiva de imprensa, no Pelourinho, a temática do desfile no Carnaval 2020. Com 11 alas e inúmeras celebridades negras, o enredo será *"Mãe Natureza Guerreira, Natureza Mãe Mulher"*. A perspectiva é receber mais de 2.000 mulheres na folia momeca. Uma das novidades da Didá para o Carnaval de 2020

será uma ala integrada para lésbicas, enaltecendo a coragem e luta afirmativa. A outra ala, com intuito de provocar comoção, será em virtude das heroínas da compaixão reverenciando Irmã Dulce. Com repertório de samba-reggae, o bloco afro, que abre os festejos do carnaval na capital baiana, terá a previsão de saída para 13h. Os nomes das figuras públicas que integrarão as alas na próxima folia, além dos adereços e as fantasias, não foram anunciados na coletiva.



Raphael Müller / Ag. A TARDE

Desfile foi apresentado em coletiva na sede do bloco

Bela Vista recebe o Circuito Enem

Para ajudar os estudantes a se prepararem na reta final para o Enem, o shopping Bela Vista vai receber o Circuito Enem durante sete dias de atividades gratuitas. Realizado no estacionamento próximo ao SAC, entre os dias 19 e 26 de outubro, durante o funcionamento do empreendimento, o evento vai reunir conteúdos e experiências com o intuito de diminuir a ansiedade, orientar melhor a tomada de decisões e oferecer aprendizado e diversão. Para participar das ati-

vidades e da aula-show, basta realizar a inscrição no site: www.circuitoenem.com.br.

Após se inscrever, é preciso ir ao local pegar a pulseira de identificação