



MOBILIDADE

BUZU GELADO!!!

JÁ ESTÃO RODANDO NA CIDADE OS PRIMEIROS COLETIVOS CLIMATIZADOS, DE UM TOTAL DE MIL ZERO QUILOMETRO QUE IRÃO CHEGAR

PRIMEIROS ÔNIBUS COM AR-CONDICIONADO COMEÇAM A CIRCULAR EM SALVADOR EM MAIS UMA ETAPA DO AVANÇO DO TRANSPORTE PÚBLICO NA CIDADE

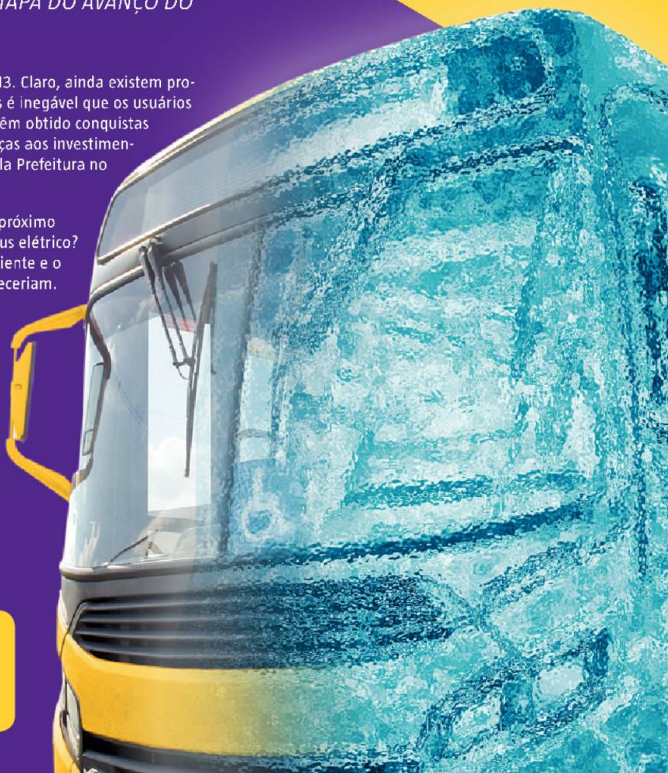
Antes a queixa era o calor. Agora, já tem gente reclamando do frio nos ônibus urbanos de Salvador. Isso porque já estão rodando na cidade os primeiros ônibus com ar-condicionado, de um total de 250 até o final deste ano. Serão mil veículos novos climatizados até 2022 à disposição da população, graças às exigências feitas pela Prefeitura às empresas de ônibus que operam na cidade.

Os ônibus com ar-condicionado são apenas mais uma etapa no avanço que o transporte público da cidade experimen-

ta desde 2013. Claro, ainda existem problemas, mas é inegável que os usuários do sistema têm obtido conquistas diversas graças aos investimentos feitos pela Prefeitura no setor.

Qual será o próximo passo? Ônibus elétrico? O meio ambiente e o clima agradeceriam. Confira nas próximas páginas!

A RENOVAÇÃO DA FROTA É MAIS UMA ETAPA NO AVANÇO QUE O TRANSPORTE PÚBLICO DA CIDADE EXPERIMENTA DESDE 2013



Ó o gelo!

**Os primeiros
ônibus com ar
já estão nas ruas**



A Prefeitura que mais trabalha no Brasil não para de inovar no transporte público. Começou com o Domingo é Mais, o Bilhete Único, a Nova Lapa, segue com a construção do BRT e agora tem mais uma grande mudança para nossa cidade: os ônibus com ar-condicionado.

Os primeiros já estão nas ruas e serão 1000 ônibus com ar nos próximos anos.



MOBILIDADE

VALTER PONTES/SECOM PMS



Salvador vai ganhar mil novos ônibus menos poluentes, mais acessíveis e com ar-condicionado até 2022



CALOR NUNCA MAIS

PRIMEIROS VEÍCULOS CLIMATIZADOS COMEÇAM A CIRCULAR NA CIDADE E A QUEIXA AGORA É O FRIO

de 6,5 para 5 anos

ESSA SERÁ A REDUÇÃO DA IDADE MÉDIA DA FROTA COM A CHEGADA DOS NOVOS ÔNIBUS

"Nossa, estou surpreendida!". Essa foi a reação da vendedora Rosilene Silva, 40 anos, uma das passageiras do ônibus Ribeira-Pituba, uma das linhas de veículos novos com ar-condicionado que começou a rodar em agosto na capital baiana. O que antes era só um sonho para ela e os usuários do transporte público da cidade se tomou realidade, depois de uma intensa negociação da Prefeitura com os empresários do setor e mediação do Ministério Público da Bahia (MP-BA).

A vendedora, que utiliza a linha diariamente para chegar ao trabalho no bairro da Pituba, contou que, ao ver o novo ônibus, acelerou os passos para conseguir utilizá-lo e demonstrou bastante satisfação. "Eu achei maravilhoso. Estávamos precisando disso. Agora não vamos mais sofrer com o calor e teremos uma viagem mais tranquila. Já quero trazer minha filha para conhecer", declarou.

O trajeto dessa linha, uma das seis com frota 100% renovada e climatizada, passa pelo Largo da Madragoa, Boa Viagem, Largo de Roma, Mares, Calçada, Água de Meninos, Comércio, Saúde, Brotas, Parque Bela Vis-

ta, Cidade Jardim, Rio Vermelho, Vale das Pedrinhas, Santa Cruz, Itaigara, Pituba, Caminho das Árvores, Pernambuco, Luis Anselmo, Cosme de Farias e Nazaré. Essa linha começaria a rodar a nova frota no mês de setembro, mas foi antecipada, o que pode acontecer também com outras previstas até o final do ano.

Apesar de não pegar ônibus com frequência, o dono de casa Alexandre Phainense, 38 anos, destaca o calor e a sujeira como os seus maiores incômodos nos antigos veículos. O morador do bairro da Ribeira, que tinha como destino a Boa Viagem, classificou a nova aquisição como um presente para a população.

"Muitas pessoas saem de suas casas de manhã cedo para utilizar o transporte e nada melhor que ter à disposição ônibus de qualidade. Agora contamos com veículos com uma temperatura agradável, bancos acolchoados, limpos e inclusivos, já que até o espaço para cadeirantes foi ampliado. Dá até gosto de pegar ônibus. É um verdadeiro presente".

“

"EU ACHEI MARAVILHOSO. ESTÁVAMOS PRECISANDO DISSO. AGORA NÃO VAMOS MAIS SOFRER COM O CALOR E TEREMOS UMA VIAGEM MAIS TRANQUILA"

ROSILENE SILVA, VENDEDORA



"AGORA CONTAMOS COM VEÍCULOS COM UMA TEMPERATURA AGRADÁVEL, BANCOS ACOLCHOADOS, LIMPOS E INCLUSIVOS"

ALEXANDRE PHAINENSE, DONO DE CASA

”



FOTOS BRUNO COELHO/SECOM PMS

SEIS LINHAS JÁ EM OPERAÇÃO

Desde o dia 9 de agosto, quando começaram a circular na cidade os primeiros veículos climatizados, também já estão em operação as linhas Sussuarana – Barra R1, Boca da Mata – Pituba, Cabula VI – Ribeira R2, Conjunto Pirajá 1 – Engenho Velho da Federação e Paripe – Aeroporto (via Cajazeiras). As próximas linhas a ganhar essa novidade ainda este ano são: Nova Brasília/Jardim Nova Esperança/Sete de Abril – Pituba; Pau da Lima – Campo Grande/Barra; Cajazeiras T1 – Ribeira; Marechal Rondon/São Caetano – Brotas; e Mirantes de Periperi – Itaigara.

Somente em 2019, serão totalizados 250 novos veículos climatizados rodando na capital. Até 2022, serão mil veículos, conforme o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) assinado em março passado entre a Prefeitura, o Ministério Público da Bahia (MP-BA) e o Consórcio Integra, que reúne as empresas concessionárias do sistema.

Os novos coletivos atendem predominantemente às áreas periféricas da cidade, a exemplo do Subúrbio e do chamado "miolo" de Salvador, beneficiando, neste momento, bairros como Sussuarana, Ribeira, Cabula, Boca da Mata, Pirajá, Engenho Velho da Federação e Paripe.

MENOS POLUIÇÃO - Com a renovação, a idade média da frota cairá para cinco anos. Atualmente, os 2.216 coletivos que circulam na cidade possuem, em média, 6,5 anos de uso. Além de ar-condicionado, todos os novos veículos têm o

número de assento ampliado para deficientes, distribuição orgânica de lixeiras e sistema Euro 5, versão que atende a um conjunto de normas regulamentadoras visando à diminuição da emissão de gases poluentes.



O sistema de climatização interna dos novos veículos era uma antiga demanda dos usuários dos ônibus

RELEMBRE O ACORDO

A renovação da frota, com a chegada dos primeiros ônibus com ar-condicionado, é fruto do esforço da Prefeitura de permanente cobrança junto às empresas do setor (Consórcio Integra) e da prioridade dada para garantir um transporte público de maior qualidade para a população, inclusive abrindo mão, temporariamente, de arrecadação.

Após a Prefeitura impedir o reajuste da tarifa em janeiro, pois já defendia como contrapartida a renovação da frota, foi assinado, em março deste ano, um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) entre município, empresas e o Ministério Público da Bahia (MP-BA), que definiu o valor da passagem e a aquisição de mil novos ônibus com ar-condicionado até 2022.

Duas auditorias independentes contratadas pela Agência Reguladora de Salvador (ARSAL), com o acompanhamento integral do MP-BA, apontavam que, em função principalmente da queda do número de passageiros (sobretudo por conta do metrô) e do consequente desequilíbrio financeiro do sistema de transporte coletivo, o valor da passagem em 2019 deveria ser de R\$ 4,12.

Entretanto, para que a passagem não chegasse a esse valor e ficasse em R\$ 4, mantendo a renovação da frota com a aquisição de mil novos ônibus com ar-condicionado, o TAC prevê a isenção de ISS até 2022, além de benefícios como a retirada da taxa da ARSAL, que se transformaram em projeto de lei aprovado no mês de agosto pela Câmara de Vereadores.

MOBILIDADE

DIVULGAÇÃO



Desde 2013, quando criou o Domingo é Meia, a Prefeitura não tem parado de inovar e já testa até ônibus elétrico

400 mil

É O NÚMERO DE USUÁRIOS BENEFICIADOS MENSALMENTE COM O DOMINGO É MEIA, QUE GARANTE O PAGAMENTO DE 50% DA PASSAGEM DE ÔNIBUS AOS DOMINGOS

TECNOLOGIA PARA FACILITAR A VIDA DO PASSAGEIRO

INOVAÇÕES IMPLANTADAS OU EM FASE DE TESTES EM SALVADOR ENVOLVEM APLICATIVOS QUE MUDAM ATÉ A FORMA DE PAGAR PELO TRANSPORTE

Do Domingo é Meia até a chegada dos ônibus convencionais com ar-condicionado muita coisa aconteceu no sistema de transporte público da cidade. E ainda vem muito mais por aí, como o BRT, ônibus elétrico e aplicativo para pagar a passagem do coletivo. Graças aos investimentos feitos pela Prefeitura em tecnologia e inovação, além de ampliação da integração, beneficiando inclusive quem anda de metrô, o usuário, embora ainda tenha queixas pontuais sobre o sistema, não pode negar que houve avanços. E a expectativa para o futuro é positiva.

O investimento em tecnologia tem sido uma constante por parte da Secretaria Municipal de Mobilidade (SEMÓB), que recentemente colocou em fase de teste ônibus elétrico e aplicativo que dispensa o uso de cartões ou de dinheiro para pagar a

passagem do coletivo. O app Vá de Buzú começou a ser testado em linhas convencionais do transporte público da cidade, juntamente com o ônibus elétrico.

Funciona assim: o app gera um QR Code que é lido em um aparelho na catraca do coletivo, permitindo o acesso ao usuário. O objetivo da SEMÓB é avaliar tecnicamente o novo mecanismo de cobrança de passagem. Se a avaliação for positiva, a novidade poderá ser utilizada como mais uma opção de cobrança de passagem ao usuário do sistema de transporte público, sem excluir as demais.

ÔNIBUS ELÉTRICO – Salvador está sendo palco de testes de um ônibus 100% elétrico da empresa chinesa BYD, que possui fábrica em Campinas (SP). De acordo com a SEMÓB, o objetivo

é checar a adequação do veículo às condições do dia a dia do transporte coletivo e as características geográficas da cidade. Além disso, o teste permite ainda que a SEMÓB possa tomar uma decisão futura, tanto para a operação do transporte em outros modais, a exemplo do BRT, quanto a possibilidade de utilizar futuramente o ônibus em linhas convencionais do transporte público.

Com capacidade para 51 passageiros em pé e 26 sentados, o veículo 100% elétrico não emite qualquer tipo de poluição. O ônibus possui dois motores, sendo um em cada roda, freio ABS e potência de 400cv. Consegue rodar 250 km com a bateria completa, que leva até 4 horas para ser recarregada. O sistema de carregamento da bateria é feito em uma central de abastecimento, que pode ser instalada na garagem dos



FOTOS BRUNO CONCHA/SECOM PMS

App permite que cidadão dispense dinheiro e até cartão para pagar a passagem

veículos. O ônibus é conectado em uma tomada até concluir o processo.

Altamente sustentável, possui, dentre as características a presença de 100% de suspensão pneumática, oferecendo mais conforto ao passageiro com o sistema de

ajoelamento, que compreende o piso baixo e a ausência de degraus. Com o acionamento de um botão, o carro é inclinado para o lado direito, onde uma prancha é deslizada para facilitar o acesso dos cadeirantes e pessoas com deficiência, com tranquilidade e segurança.

SOLUÇÕES QUE AJUDAM NO DIA A DIA

JEFFERSON PEIXOTO/SECOM PMS



Cittamobi informa previsão dos horários dos ônibus e melhores rotas

Além de possuir um moderno Centro de Controle Operacional (CCO) do sistema de transporte público, que permite o monitoramento em tempo real de todos os ônibus da cidade através de GPS, a Prefeitura tem apostado em aplicativos para garantir mais qualidade de vida à população que circula de ônibus na cidade. O mais conhecido desses aplicativos é o CittaMobi, que informa, por exemplo, a previsão de horários dos coletivos e melhores rotas, além de outras facilidades. Já são 1,5 milhão de usuários

cadastrados no CittaMobi desde que a novidade foi lançada, em 2015. Mensalmente, são seis milhões de acessos ao app que também informa pontos de parada e o tempo previsto de chegada em cada um deles e habilita um alarme para alertar o passageiro.

RECARGA – Através de outro aplicativo, chamado Kim, com cerca de 185 mil pessoas cadastradas, estudantes e demais cidadãos podem evitar filas e fazer a recarga do SalvadorCard diretamente do celular, tablet ou computador, resultando assim em economia de tempo e dinheiro sem o deslocamento até um posto físico. A ação é válida para as modalidades do SalvadorCard Bilhete Avulso, Bilhete Único Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil. O app é acessado, diariamente, por cerca de quatro mil pessoas.

Vale lembrar que o número de pontos de recarga físicos do SalvadorCard, que até 2013 só existiam em três pontos da cidade, saltou para mais de 200, incluindo as Prefeituras-Bairro, shoppings, farmácias e facultades.

BRT DARÁ SALTO DE QUALIDADE NO SISTEMA



Primeiros viadutos do novo modal serão inaugurados até dezembro deste ano

Além da ligação entre a Estação da Lapa e a região da rodoviária, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM, em um trajeto totalmente diferente do metrô, a Prefeitura pretende implantar, até 2025, outras seis linhas de BRT. O novo modal vai chegar a regiões como o Subúrbio Ferroviário, Águas Claras e Orla, o que está previsto no Plano de Mobilidade.

O novo modal, que será integrado ao metrô e ao ônibus, com a mesma tarifa de ambos, é considerado um sistema moderno, que está em expansão no mundo. Mais de 167 cidades já possuem o BRT, que, comparado ao VLT, por exemplo, é mais barato, mais prático e fácil de operar, permitindo uma expansão mais acelerada.

OBRA – Construído em três etapas, o BRT de Salvador terá 11,7 quilômetros de extensão no trecho entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia, fazendo a integração com o metrô nas duas pontas, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM, justamente o "centro nervoso da cidade". A primeira etapa, entre o Parque da Cidade e a região do Shopping da Bahia, já está com as obras 20% concluídas. Os viadutos de acesso e saída do Itaigara, por exemplo, serão entregues até dezembro deste ano.

O trecho entre a Lapa e o Parque da Cidade já está em licitação. Haverá ainda uma expansão até a Pituba, cujo edital para a contratação da empresa deverá ser publicado até setembro. As obras envolvem a implantação de pistas exclusivas para o novo modal de transporte e também vias expressas para automóveis, além de ciclovia. Ou seja, não é só quem anda de ônibus que será beneficiado com o projeto.

Os veículos do BRT terão capacidade para transportar 31 mil passageiros por dia e redução do tempo de até 42% em relação ao ônibus comum. A expectativa é que o percurso entre a Estação da Lapa e a região do Shopping da Bahia seja feito em até 16 minutos. Segundo o vice-prefeito, o trecho completo do modal deve ficar pronto até o final de 2020.

SE LIGUE!

A PARTIR DO DIA 8/9, O TRÂNSITO VAI FICAR MAIS LENTO NA AVENIDA ACM DEVIDO ÀS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DOS CORREDORES DO BRT. ALGUMAS PISTAS COMEÇARÃO A SER INTERDITADAS NO TRECHO ENTRE O SAM'S CLUB E O WALMART.