

# Salvador 2.abril.2019

## PREVISÃO TEMPO



## RESULTADOS LOTERIA

**QUINA**  
Sorteio. 493901/04  
**05 12 18 44 69**

**LOTOFÁCIL**  
Sorteio. 1795-01/04  
**02 04 07 08 09**  
**10 13 16 17 18**  
**19 22 23 24 25**

**BAHIA** tem previsão de tempo nublado a parcialmente nublado com pancadas de chuva no oeste, norte e São Francisco. Chuva isolada nas demais áreas do estado

A mágica equação financeira para a eventual construção da famigerada ponte Salvador-Itaparica parece ter sido finalmente desvendada. Em matéria recente (18/2/2019), o jornal Valor informou que o governo da Bahia decidiu participar financeiramente do empreendimento com importância correspondente a 25% do total, no montante de R\$ 1,2 bilhão, dividido em duas parcelas, a serem aportadas... no quarto e quinto anos do início da obra.

Isto é pura maldade com o próximo governador, seja ele quem for, que encontrará seu orçamento de investimentos comprometido com uma única obra, nos dois primeiros anos de governo... e com os seus sucessores também, porque a contraprestação, cujo valor ainda será definido em leilão, se estenderá por longos 35 anos.

Mais: em artigo recente (Correio, 27/3/2019) Marcus Alban fez uma denúncia da maior gravidade e que precisa ser explicada por quem de direito, até para que alguém assuma a responsabilidade perante a história e as novas gerações. Fazendo ginástica para tentar construir a malfadada ponte, tornou-se imperativo reduzir o

custo do empreendimento. Para tanto, o vão central teria sido duplamente diminuído: de 125 para 85 metros na altura (redução de 1/3!) e de 550 para 450 metros na largura. Com isso, bloqueia-se definitivamente o acesso de navios e plataformas de grande porte, e cada vez maiores, ao interior da Baía de Todos-os-Santos. Enquanto o Canal do Panamá, a um custo de bilhões de dólares, foi alargado para recebê-los, aqui se descarta essa possibilidade que a natureza graciosamente nos ofereceu.

Como se não bastasse, Wang Kum, vice-presidente de uma das possíveis concorrentes ao leilão, a China Railway Engineering Cor-

Artigo Waldeck Ornelas

# Abaixa que é a ponte

**Isto é pura maldade com o próximo governador, seja ele quem for, que encontrará seu orçamento de investimentos comprometido com uma única obra**

poration (Crec), que trouxe da China nada menos que 30 engenheiros para estudar o projeto (Valor, 20/3/2019), referindo-se à falta de informações geológicas suficientes afirma que, "considerando a profundidade do local, ainda há muitas incertezas".

Imagine-se, por outro lado, o impacto urbano do engate da ponte em Salvador, em pleno Centro Histórico, a exigir nada menos que 4,6km de vias expressas, incluindo quatro novos viadutos e dois túneis, numa área extremamente sensível, cultural e paisagisticamente valiosa; assim como em relação à superfície ambiental vulnerável da Ilha de Itaparica. Não foi lá que recentemente surgiu um monumental buraco ainda não devidamente explicado?

Assim, além de comprometer, do ponto de vista fiscal, as frágeis finanças do Estado, hipotecando o futuro sem se compadecer da penúria em que já vive, literal-

mente se elimina qualquer possibilidade de que a Bahia possa vir a contar com um porto de águas profundas abrigado na Baía de Todos-os-Santos. Estaremos condenados a continuar limitados aos pequenos Panamax. E o Estaleiro Paraguaçu não terá futuro, a não ser que se dedique apenas a construir submarinos...

Claramente está sendo feita uma escolha equivocada. Basta comparar com o próprio Nordeste, onde Pernambuco e Ceará, pensando no futuro que já chegou, construíram portos off-shore, Suape e Pecém respectivamente, para receber esses grandes navios. Enquanto isto, aqui na Bahia, voluntariamente, e a um custo altíssimo, estaríamos abrindo mão disso. Pagaremos para comprometer o futuro. Não seria preferível dar por perdidos os R\$ 87 milhões gastos nos estudos realizados?

Estão tirando coelho da cartola para fazer mágica ao contrário: além do dano fiscal, compromete-se o desenvolvimento do Estado. Como diz a música carnavalesca, ninguém segura!

**WALDECK ORNELAS É ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL E EX-SERETÁRIO DO PLANEJAMENTO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA BAHIA.**

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

 /correio24horas   @correio24horas

**Passado** Simone e Simaria participaram do Domingão do Faustão e lembraram a primeira vez em que foram ao programa, há 20 anos, com Frank Aguiar. As duas faziam o backing vocal do cantor e falaram sobre como era o início da carreira. "Não ganhávamos muito bem, mas foi uma época muito importante pelo aprendizado", disse Simone. [HTTP://BIT.LY/FRANKPASSADO](http://bit.ly/frankpassado)



**Curado** Beto Barbosa, que há 45 dias anunciou que estava "100% curado" de um câncer na próstata e na bexiga, comemorou a volta aos palcos. O cantor publicou um vídeo de uma de suas apresentações. No trecho, ele canta a música Preta. "Mais uma vez meu coração bateu forte e acelerou. João Pessoa na sexta e Campina Grande no sábado". [HTTP://BIT.LY/BETOCURADO](http://bit.ly/betocurado)



**Correio** Fundado em 20 de dezembro de 1978  
Aristides Novis, 123 - Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

**ASSINATURAS 71 3533 3030 REDAÇÃO 71 3203 1048**

**Conselho de Administração**  
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior  
Renata de Magalhães Correia  
Wilson Maron

**Editora-chefe** LINDA BEZERRA  
linda.bezerra@redabahia.com.br

**Editor de Fechamento** DIVO ARAÚJO  
divo.araujo@redabahia.com.br

**Editora de Arte** IANSÁ NEGRÃO iansa.negrao@redabahia.com.br  
**Editor Correio24horas** WLADIMIR PINI-HEIRO wladimir.pini@redabahia.com.br  
**Gerente de Gestão** MAIRA AZEVEDO maira.azevedo@redabahia.com.br  
**Gerente Comercial** LUCIANA GOMES luciana.gomes@redabahia.com.br  
**Gerente de Marketing, Projetos e Mídias Digitais** FÁBIO GOIS fabio.gois@redabahia.com.br  
**Gerente de Operações e Contratos** IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redabahia.com.br  
**Gerente Industrial** JERÔNIMO SOUZA jeronimo.souza@redabahia.com.br  
**Gerente de Mercado Lector** MARA SALMERON mara.salmeron@redabahia.com.br  
**Coord. de Inovação** JUAN TORRES juan.torres@redabahia.com.br

**SUCURSAIS**  
**SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL:** Rua Samuel Morse, 120, Conj. 94 - Bosquim novo - São Paulo - SP CEP: 04576-080 - (011) 5506-5494 [escritorio.sp@redabahia.com.br](mailto:escritorio.sp@redabahia.com.br)  
**RIO DE JANEIRO:** Estílio Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22.631.003. Tel: (21) 2495-5913 - [redabahia@sucursasrj.com.br](mailto:redabahia@sucursasrj.com.br)  
**BRASILIA:** LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF - CEP 70.340-906. Tel: (61) 3554-2168  
**REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.**  
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel: +1-407-903-5000 - Fax: +1-407-363-9809 [www.multimediausa.com](http://www.multimediausa.com)

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO

SEGUNDA A SÁBADO  
**R\$ 1,25**

DOMINGO  
**R\$ 1,50**

OUTROS ESTADOS  
**R\$ 3,75**

EDIÇÕES COM CD  
**R\$ 1,50**

PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL

TRIMESTRAL  
**R\$ 117,00**

SEMESTRAL  
**R\$ 234,00**

ANUAL  
**R\$ 468,00**

FILIADO AO



OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO.