

APLICATIVOS Vereadores discutiram e definiram alguns pontos do texto, mas análise de PL é adiada para o próximo dia 26
Quantidade de veículos não será limitada**RAUL AGUILAR**

Um pedido coletivo de vista adiou, para próxima segunda-feira, a análise de 27 emendas ao Projeto de Lei do Executivo 258/2018 – que regulamenta o uso do transporte por aplicativo em Salvador – pela Comissão de Finanças, Orçamento e Fiscalização em conjunto com a Comissão de Transporte, da Câmara Municipal de Salvador (CMS).

O presidente da comissão de Finanças, o vereador Joceval Rodrigues (Cidadania), afirmou que os vereadores concordam que não deve haver limitação no número de veículos, como prevê o texto original do PL.

“Os vereadores concordam que não deve haver limitação no número de veículos, seguindo recomendação de decisões do Supremo Tribunal Federal (STF) e do Tribunal de Justiça do Piauí (TJ-PI). Ninguém quer aprovar uma lei que pode ser levada aos tribunais no dia seguinte”, afirmou.

O presidente da comissão de finanças informou que outro consenso é sobre a inclusão dos taxistas no aplicativo de transporte coletivo Uber, como já ocorre em algumas plataformas, a exemplo da 99 Táxi. “Essa emenda fará com que o taxista não perca o seu ganha pão e que o sistema de táxi em Salvador não tenha fim”, explicou Joceval.

Responsabilidade

Outra decisão é sobre os tributos e a fiscalização dos motoristas, que será responsabilidade da Secretaria de Mobilidade de Salvador (Semob). “Todos os vereadores concordaram com a exigência de que o município, por meio da semob, fique com a prerrogativa de ditar todas as normas reguladoras e fiscalizadoras para os aplicativos”, destacou.



A comissão conjunta se reuniu a portas fechadas e sem a presença de jornalistas



Bruno Reis deu detalhes da implementação do BRT

”, salientou Joceval.

Deve ser incluída no projeto uma emenda com a proibição do transporte de crianças desacompanhadas por motoristas por aplicativo, como estabelece o Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA).

Benefício

Outra emenda que deve beneficiar os motoristas por aplicativo é a que obriga que o valor arrecadado pelo município, através da Outorga Onerosa – tributo cobrado dos proprietários do aplicativo pelo uso da malha viária

do município –, seja revertido para os motoristas de aplicativo, através da isenção do pagamento da vestimenta.

“Essa isenção será tanto para taxistas como para motoristas por aplicativo. Além dos cuidados com a mobilidade urbana, ela terá uma contrapartida para os motoristas”, afirmou Joceval.

O presidente da Associação Geral dos Taxistas, Denis Paim, criticou a emenda que derruba a limitação de veículos para aplicativos.

“Não vamos aceitar uma emenda que desconfigura o PL, retirando o limite de carros dos aplicativos. Essa proposta de inclusão dos taxistas na Uber é uma manobra. Não vai funcionar”.

Átila Congo, do Sindicato dos Motoristas por Aplicativos, afirmou que a limitação de veículos já foi declarada inconstitucional pelo STF e pelo TJ-PI. “Os vereadores não podem aprovar algo que vai contra a Constituição”, ressaltou.

Presidente da comissão de finanças informou que taxistas serão incluídos**Tarifa do BRT deve ser igual ao valor do ônibus convencional**

O vice-prefeito e secretário municipal de Infraestrutura, Bruno Reis, apresentou, ontem, na Câmara Municipal de Salvador (CMS), o projeto do BRT (Bus Rapid Transit), que está sendo implementado na cidade para ligar a região da Lapa ao Iguaçu, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM. Segundo ele, o novo modal deverá ter o mesmo valor do ônibus convencional.

“O valor da passagem será igual a dos ônibus e a tendência é que o BRT seja elé-

trico, com ar-condicionado, com paradas programadas e velocidade média de 40km. Será um veículo de 23m, com capacidade para 170 passageiros” explicou.

Reis também abordou as críticas relacionadas ao impacto ambiental e de paisagem da obra. “Estudos indicaram o BRT como o modal mais adequado para aquela região, que traria o menor impacto ambiental e visual naquela área, que é o centro nervoso da cidade. Por ali passam sete de 10 linhas que rodam em Sal-

vador”, destacou. O presidente da Câmara Municipal de Salvador (CMS), Geraldo Júnior (SD), elogiou a iniciativa do chefe da Seinfra em levar o projeto para a Casa.

“O vice-prefeito Bruno Reis apresentou o BRT em suas diversas etapas, questionado e respondendo acerca dos impactos visuais, ambientais e consequências para a cidade. Mais uma vez, a Câmara mostra que o protagonismo da história da cidade se dá através da Casa”, afirmou.

IRMÃ DULCE**Santuário e Capela de Relíquias são interditados para requalificação****TAINÁ CRISTINA**

Para a execução das obras de requalificação, o Santuário Irmã Dulce e a Capela de Relíquias foram interditados, desde a última segunda-feira, e a reabertura acontece no dia 18 de setembro com missa, às 9h. Durante as obras, os restos mortais da religiosa ficarão em um túmulo provisório, instalado na entrada do templo.

A reforma que se inicia na Capela de Relíquias, espaço da igreja onde fica o túmulo do Anjo Bom, será preparada para receber o novo sepulcro. Já o Santuário da Mãe dos Pobres terá intervenções como troca de instalações elétricas, mudança no sistema de som, implantação de sistema de climatização, forro acústico e pintura. Durante a requalificação, as missas diárias, às 8h30 e às 16h, ocorrerão de segunda-feira a sexta-feira, na Capela Santo Antônio, situada no Memorial Irmã Dulce, na sede da Osid.

Conforme a líder de projetos da entidade, Carla Macedo, por conta da canonização, é previsto o aumento da visitação. “Priorizamos a Capela de Relíquias e o santuário. Estamos fazendo a recuperação estrutural, depois o forro acústico e climatização. Além disso, projeto de segurança e combate a in-



Reabertura dos espaços será no dia 18 de setembro

cêndio com rotas de fuga. No túmulo, teremos uma base e uma cúpula de vidro onde estarão os restos mortais de Irmã Dulce”, salientou.

Durante os finais de semana, as celebrações irão acontecer no estacionamento da igreja. Será instalada uma estrutura com toldos, cadeiras, ventiladores e equipamentos de som. Por conta da obra, a visitação no túmulo provisório foi interrompida desde a manhã de ontem. As obras serão con-

cluídas até setembro. “Tinha oito meses que não visitava o Santuário da Irmã Dulce e, agora que retornei com as visitas, tive notícia de que estava em reforma, mas irei passar na capela e participar da missa. Estou ansiosa para a reforma terminar logo e poder visitar o santuário. É uma emoção muito grande”, frisou a religiosa Girânea Expedito, 79 anos.

* SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

Madame Nalwango lança coleção ‘plus size’

De volta ao Brasil, a criadora da grife Madame Nalwango, Jamile Musafiri, lançou, ontem, a coleção Estampas D’Afrique, no Museu Carlos Costa Pinto, com peças para crianças e adultos que foram confeccionadas com tecidos do Congo



Felipe Iruatá / Ag. A TARDE