

SALVADOR

salvador@grupoatarde.com.br

REGIÃO METROPOLITANA

LAURO DE FREITAS Preso suspeito de fazer 'delivery' de drogas

www.atarde.com.br

Joá Souza / Ag. A TARDE/ 9.8.2017



Passageiro pagará um ônibus metropolitano, o metrô e um ônibus urbano da capital pagando a tarifa de R\$ 3,60 a partir da próxima semana

SAIBA COMO FUNCIONA

ÔNIBUS URBANOS

Desde a semana passada, o passageiro que pegar um ônibus, o metrô e até outro coletivo urbano e até duas horas paga R\$ 3,60 no SalvadorCard. De acordo com a prefeitura, 300 ônibus da atual frota deverão ser trocados por coletivos com ar-condicionado até 2018.

METROPOLITANOS O passageiro poderá pegar um ônibus metropolitano, o metrô e um ônibus urbano por R\$ 3,60 a partir da assinatura de documento entre governo e prefeitura na próxima semana. Com a integração, os metropolitano só irão até os terminais de metrô. A frota, de 650 ônibus, deverá ser trocada por coletivos com wi-fi e ar-condicionado em 2018, segundo o governo.

TRANSPORTE Com alteração, ônibus metropolitano terão rotas interrompidas na entrada da cidade, nos terminais do metrô

Integração da RMS e capital terá tarifa única

RENATO ALBAN

O passageiro que pegar um ônibus metropolitano, o metrô e um ônibus urbano de Salvador pagará a tarifa de R\$ 3,60 a partir da assinatura de documento entre governo e prefeitura, prevista para a próxima semana.

Com a alteração, os coletivos metropolitano terão rotas interrompidas na entrada da cidade, nos terminais de integração do metrô. Cerca de 600 mil pessoas usam esses veículos por dia.

O anúncio da nova etapa da integração metrô-ônibus foi feita, ontem, pelas gestões municipal e estadual depois de reunião no Ministério Público do Estado, no CAB.

Desde a semana passada, o

passageiro que pega um ônibus urbano em Salvador, o metrô e até outro coletivo em até duas horas com o SalvadorCard, paga o preço de uma passagem (R\$ 3,60).

O documento que será assinado por governo e prefeitura é um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) e vai abrir um estudo para revisão dos custos dos sistemas de transporte envolvidos na integração.

A partir dele, serão definidos o preço da tarifa de integração e a divisão do repasse desse valor entre os sistemas. O levantamento será realizado pelo estado com supervisão do município.

"A gente não pode falar se [o preço da tarifa] vai mudar, porque isso depende dos es-

tudos. Pode aumentar e pode diminuir", afirmou a promotora Rita Tourinho, que media as negociações.

Governo e prefeitura negam, no entanto, que o preço pago pelo usuário pode mudar. No TAC, que dá início aos estudos, também deverá constar a suspensão da outorga onerosa às empresas de ônibus urbanos até o final do estudo.

Viabilidade

Para que haja a integração dos ônibus metropolitano e urbanos por meio do metrô, a prefeitura pede que o estado desonere o ICMS sobre o combustível dos coletivos urbanos. Para a prefeitura, o valor da tarifa repassado ao sistema rodoviário

não compensa o aumento que haverá no volume de passageiros dos ônibus.

Da tarifa de integração dentro do município, estabelecida em R\$ 3,60, R\$ 1,42 vão para as empresas de ônibus urbanos e R\$ 2,18, para a administradora do metrô.

Se a viagem incluir dois coletivos, a divisão muda para R\$ 2,84 para o sistema rodoviário e R\$ 0,76 para o metrô. Para o governo, o repasse é justo. "A divisão real de dinheiro é de 50% para cada sistema porque uma parte dos passageiros pega ônibus, metrô e ônibus", afirmou o chefe da Casa Civil, Bruno Dauster.

O representante das empresas de coletivos, Orlando Santos, rebateu a conta do

secretário: "No último mês, somente 32% das viagens de integração foram feitas com dois ônibus". Por isso, diz Santos, a existência desse modelo de integração com dois coletivos não equilibra o repasse aos sistemas.

A proposta inicial da prefeitura era que a divisão fosse de R\$ 1,80 por tarifa para cada modal, mas, com a negativa do estado, a prefeitura passou a pedir o desconto do ICMS. "Para a integração dos metropolitano [via metrô], precisamos dessa desoneração", disse o secretário de Mobilidade Urbana, Fábio Mota.

O chefe da Casa Civil sinalizou que o estado deve conceder a desoneração e prometeu desconto ainda

maior, caso o sistema de ônibus de Salvador renove toda a frota com coletivos com wi-fi e ar-condicionado.

Renovação

Segundo o secretário municipal, a previsão é de que 300 ônibus dos 2.600 que circulam em Salvador sejam trocados por veículos com ar-condicionado até 2018. De acordo com Mota, as empresas de ônibus devem enviar um cronograma de renovação de frota à prefeitura em até 30 dias.

Na semana passada, o governo anunciou que a frota de ônibus metropolitano será renovada, com 650 coletivos com wi-fi e ar-condicionado, que devem operar a partir de 2018.

Raul Spinassé / Ag. A TARDE/ 29.5.2017



"Para a integração dos metropolitano, precisamos da desoneração"

FÁBIO MOTA, titular da Semob

Elói Corrêa / GOVBA/ Divulgação



"A divisão real de dinheiro [da integração] é de 50% para cada sistema"

BRUNO DAUSTER, Casa Civil

Divulgação/ 14.8.2017



"O valor atual repassado é insuficiente para remunerar o serviço"

ORLANDO SANTOS, sup. da Integração

TECNOLOGIA

Projeto contra mosquito ganha prêmio de R\$ 30 mil

FELIPE SANTANA*

Uma estufa para o cultivo de plantas que ajudam no combate do mosquito *Aedes aegypti* foi o projeto que venceu o edital Desafio Tecnologia para a Educação. A premiação ocorreu em cerimônia no auditório do Instituto Anísio Teixeira (IAT), na Paralela.

A equipe ganhou R\$30 mil e é do Colégio Estadual Rômulo Almeida, do município de Santo Antônio de Jesus. A Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado da Bahia (Fapesb) e a Secretaria Estadual de Ciência, Tecnologia e Inovação (Secti), em parceria com a Secretaria de Educação do Estado da Bahia (SEC), premiaram os projetos vencedores do edital.

Os alunos João Pedro Cerqueira, Érica Santana e Sara Luana criaram, com a orientação do professor de biologia Marcone Brito, uma pet estufa. "Desenvolvemos

A premiação ocorreu em cerimônia no auditório do Instituto Anísio Teixeira (IAT)

Projeto de foguete que lança sementes para reflorestamento

uma estufa de garrafas pet para cultivo de plantas que repelem o mosquito transmissor das arboviroses", conta João Pedro.

O 2º lugar ficou com o projeto Assistência Técnica Rural ao Agronegócio: Promoção à Segurança na Agricultura Familiar do Município de Itororó, dos alunos do

Centro Territorial de Educação Profissional do Médio Sudoeste.

O projeto Jogo Digital "Choices", como instrumento de reflexão sobre a importância da alimentação saudável e prática de atividade física na adolescência, do Centro Juvenil de Ciência e Cultura de Vitória da Con-

quista, ficou em 3º lugar.

"É a ligação entre a educação com o direcionamento para a ciência e tecnologia na sala de aula", diz o secretário da Educação, Walter Pinheiro, sobre o investimento na educação tecnológica.

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

Joá Souza / Ag. A TARDE



SOLIDARIEDADE

Campanha para abrigo recebe doações até hoje

FELIPE SANTANA*

A campanha voltada para idosos da Casa de Repouso Bom Jesus, localizada no bairro de Paripe, realizada pelo Instituto Nacional de Amparo à Pesquisa, Tecnologia e Inovação na Gestão Pública (INTS), recebe doações até hoje.

Pontos de coleta estão localizados na sede do INTS (Costa Azul), UPA de Brotas, Hotel Intercity, Centro Técnico Silóe (Largo do Tanque) e na Escola San Rafael (Canela).

A ação tem o objetivo de promover o bem-estar dos idosos por meio de arrecadação de alimentos não perecíveis, materiais de limpeza, fraldas geriátricas e materiais para curativos.

Ações

A iniciativa da campanha faz parte do núcleo de atendimento socioassistencial, que atende a população ca-

rente realizando exames gratuitos e promovendo diversas ações de apoio aos mais necessitados.

"Passamos dificuldades no abrigo para arcar com as despesas. Então, esta ação que vai ocorrer no dia 17, além de trazer esperança, faz com que os idosos tenham um dia totalmente diferente", diz o presidente da casa de repouso Bom Jesus, Luís Santana.

Para a coordenadora de projetos do Núcleo de Atendimento Socioassistencial e Defesa do Usuário (Nasdu), do INTS, Geysa Soraya, um dos maiores méritos do instituto é ajudar as pessoas.

"Temos projetos nas diversas áreas sociais e sempre praticamos o compromisso social para construção de uma sociedade igualitária".

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA