

# Mais\*

VINCI AIRPORTS, QUE ADMINISTRA O TERMINAL, PROMETE PRIMEIRA ETAPA ATÉ 31 DE OUTUBRO

## Aeroporto terá mudanças no embarque em abril

**Júlia Vigné**

REPORTAGEM  
julia.vigne@redebahia.com.br

O barulho das ferramentas e as limitações no espaço físico podem até dar uma ideia, mas os quase 22 mil passageiros que passam diariamente pelo Aeroporto de Salvador não conseguem ter noção do que tem por trás das portas da área restrita. A partir da segunda quinzena de abril, uma primeira etapa das obras no equipamento será inaugurada e o embarque doméstico mudará de lugar. Até novembro de 2021, o terminal será expandido em 34%.

Com as mudanças, ao embarcar para um dos 21 destinos nacionais, o passageiro fará check-in nos guichês das companhias aéreas - que voltarão a ficar no formato linear - e seguirá para um novo espaço no segundo pavimento, acima da praça de alimentação. Novas escadas e quatro elevadores estão sendo instalados.

Logo ao chegar no novo local, chamado de pré-embarque, o passageiro terá o cartão de embarque lido por leitores automáticos (BCBP - Bar Coded Boarding Pass) que serão instalados. Em seguida, vem a revista de pré-embarque, com os detectores de metais e raio-x. Com mais espaço para filas e com nove canais de inspeção, três a mais que atualmente, o setor promete agilizar o embarque.

Liberado, o passageiro seguirá por um corredor, passando por uma área comercial. De lá, descerá para uma nova área construída com lojas e restaurantes, onde será encaminhado para o atual píer de embarque.

Nessa área, uma loja no estilo Duty Paid está sendo instalada. Ela terá 780m<sup>2</sup> e tem o modelo do tipo "walk through" - as pessoas passam pelo meio da loja. Ao todo, são 2 mil m<sup>2</sup> de novos comércios.

### MELHOR IMPRESSÃO

As mudanças já poderão dar uma melhor impressão do aeroporto ao técnico em eletrotécnica carioca Vitor Thomé, que nem chegou a pisar em Salvador direito e já estranhou uma coisa: a falta de ar-condicionado nas pontes de embarque. A sinalização também não agradou.

**Obras** Alvo de queixas, sistema de ar-condicionado ficará pronto só no próximo mês de julho

"Quando chegamos, o nosso primeiro contato foi com a ponte de embarque e percebi que ela não é climatizada. Outro ponto negativo foi a falta de sinalização para o sanitário. Seguiu uma placa que não levou a sanitário algum", disse.

Victor considerou positiva a recepção dos passageiros, além dos panfletos informativos. Recentemente, a Vinci criou uma nova marca para o Aeroporto - Salvador Bahia Airport -, com fitinhas do Senhor do Bonfim e alusão a elementos da cultura local.

O paulista Rafael Fernandes, 34, criticou o ar-condicionado e a falta de tomadas nos assentos: "Também estamos sentindo calor e sentimos falta de mais opções para carregar os equipamentos eletrônicos". Segundo a Vinci Airports, o novo sistema de

ar-condicionado vai ficar pronto em julho deste ano.

### CALENDÁRIO

A primeira etapa das obras iniciou em abril de 2018, três meses depois que a Vinci assumiu o aeroporto por um contrato de concessão, válido até 2047. Essa fase termina em 31 de outubro e concentra 90% das intervenções solicitadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

Até lá, serão entregues ainda um sistema de prevenção de incêndio - que não existia -, e a integração do embarque internacional, que ficará junto com o doméstico. Já foram entregues uma pista auxiliar e dois conjuntos dos 13 banheiros e bebedouros.

Em 1º de novembro deste ano começa uma nova fase da obra. Dentre as principais en-

tregas estarão o novo "píer" que terá seis pontes de embarques e uma sétima, que será instalada no atual píer. O aeroporto passará de 11 para 19 pontes, com entrega prevista para 1º de novembro de 2021.

Também estão previstas reforma das taxiways (pista para taxiamento), construção de uma nova área de escritórios e balcões de vendas das companhias aéreas, novo layout do check-in, luzes de LED, entre outras alterações.

"As duas fases que serão entregues contemplam as exigências obrigatórias descritas no Contrato de Concessão, porém outros investimentos estão sendo feitos por conta própria, como aqueles em sustentabilidade e ampliação e retrofit da Praça de Alimentação, por exemplo", disse, em nota, a Vinci.

FOTOS DE MARINA SILVA



**Violência Fisioterapeuta que sobreviveu a 69 facadas diz não ter dúvida de que o ex já tinha intenção de matá-la** PÁGS. 18 E 19

**São Paulo Chuva intensa já causou a morte de 12 pessoas na capital e Região Metropolitana do estado** PÁG. 18

“ Atender a essa reivindicação já é um progresso. Precisamos de um aeroporto moderno e à altura da nossa cidade e, infelizmente o governo nunca teve força para cobrar o federal”  
**Roberto Duran**

Presidente da Salvador Destination

Segundo pavimento será utilizado para nova área de embarque do aeroporto, que vai crescer 34%

“ Temos que continuar pensando a médio e longo prazo. Temos que pensar na expansão e futuro do aeroporto”  
**Silvio Pessoa**

Presidente da FeBHA

“ As obras de ampliação vão proporcionar melhor conforto e rapidez no embarque para os passageiros”  
**Gil Guimarães**

Gerente de Engenharia do Aeroporto de Salvador



MARINA SILVA



## Nota do aeroporto melhorou 7,3% em um ano Trade turístico espera terminal moderno

Os dados mais recentes da Pesquisa de Satisfação do Passageiro sobre os aeroportos do Brasil, do Ministério da Infraestrutura, mostram que, em um ano, a avaliação do Aeroporto Internacional de Salvador melhorou 7,3%. O resultado foi divulgado, mês passado, com dados do 4º trimestre de 2018.

A nota do terminal subiu de 3,91 para 4,19, numa escala que vai de 1 a 5, onde 1 significa “muito ruim” e 5 é “muito bom”. A meta estabelecida pela Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias (Conaero) é manter o índice acima de 4.

Os viajantes registraram melhoria de 47% na qualidade da internet wi-fi. A nota de transporte público subiu 15,4%, para 4,50.

Eles também consideraram que a cordialidade melhorou. O terminal de Salvador teve as melhores notas em “cordialidade do funcionário da aduana” (4,69) e “cordialidade e prestabilidade dos funcionários do check-in”, com nota 4,68.

Os passageiros consideraram o aeroporto ruim nas categorias “custo-benefício do estacionamento” (2,55), “custo-benefício dos produtos de lanchonete/restaurantes” (2,89) e “disponibilidade e localização de bancos/caixas eletrônicos/casas de câmbio” (3,30).

O Aeroporto de Salvador é a porta de entrada e de saída de muitas pessoas que escolhem a Bahia como destino. A primeira impressão causa impacto direto. É o que explica o trade turístico, que atribui parcela da crise à má gestão do equipamento pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), que administrou o aeroporto até janeiro do ano passado, quando a Vinci Airports assumiu.

“A primeira impressão é a mais forte e a última é a que fica. Se não for positiva, o destino não fica bem. O Aeroporto é um tipo de equipamento que não pode apresentar problema. Ele pode até não ser o responsável por trazer mais turistas, mas pode atrapalhar na volta deles para o destino”, explicou Roberto Duran, presidente da Salvador Destination.

O presidente da Associação Brasileira da Indústria de Hotéis da Bahia (FeBHA), Silvio Pessoa, destacou que as alterações realizadas pela Vinci Airports em seu primeiro ano de administração são reivindicadas pelo trade turístico há mais de 10 anos.

“Atender a essa reivindicação já é um progresso. Precisamos de um Aeroporto moderno e à altura da nossa cidade e, infelizmente, o governo nunca teve força para cobrar o federal”, disse.

Primeira etapa das intervenções precisa ficar pronta até outubro deste ano; a segunda, até novembro de 2021

### EM NÚMEROS

**8 milhões** de passageiros utilizaram o Aeroporto de Salvador em 2018. Em 2017, foram 7,7 milhões. Um aumento de 3,75%

**81.470** pousos e decolagens aconteceram no terminal em 2018. No ano anterior, foram 76.642 pousos e decolagens – 6,3% a mais

**34%** é o quanto vai aumentar a área total construída do aeroporto até o final das obras. Serão 22 mil m<sup>2</sup> acrescidos aos 64.550 m<sup>2</sup>

**4** novos elevadores serão instalados na área de pré-embarque. Até o final das obras, serão 13 novos conjuntos de elevadores instalados