

LEGISLAÇÃO Projeto de lei que se encontra na Câmara Municipal de Salvador deve ser discutido no próximo dia 6

Ônibus com ar-condicionado depende de isenção de imposto para empresas

ROBERTO AGUIAR

Os novos ônibus com ar-condicionado, que deveriam estar circulando pelas ruas de Salvador, seguem nas garagens por ordem do prefeito ACM Neto, até que o projeto de lei que se encontra na Câmara Municipal que isenta as empresas de transporte público da cobrança do ISS e taxas seja votado. O presidente da CMS, vereador Geraldo Júnior (SD), rebateu a posição do prefeito ACM Neto e assegurou que o projeto será discutido no dia 6 de agosto, com a presença do MP-BA, dos gestores da prefeitura e vereadores.

"Os ônibus já chegaram e estão nas garagens e determinei que não rodassem", disse, ontem, o prefeito em encontro com a imprensa. ACM Neto ressaltou que a prefeitura cumpriu com sua tarefa e enviou o PL à Câmara Municipal de Salvador (CMS), agora cabe aos vereadores decidir sobre a manutenção ou não da isenção do ISS.

"Estamos aguardando a deliberação da CMS, que já poderia ter votado, mas em função de não ter a segurança do quórum, não foi deliberado. Se a CMS não aprovar o projeto não terá ônibus novos com ar-condicionado. É simples. A decisão está na mão da CMS",

Veículos seguem nas garagens por ordem do prefeito ACM Neto



Shidey Stolze / Ag. A TARDE

PL é resultado de negociações entre a prefeitura, empresários e o MP-BA

ênfitezou o chefe do executivo municipal.

"Não é justo com a cidade responsabilizar a Câmara nesse episódio do ISS. A população pode ficar tranquila que se depender de nossa Casa não teremos aumento de tarifas, mas não se pode, de forma alguma, incluir a Câmara em eventuais deci-

sões de majoração de tarifa ou adiamento da entrega de ônibus com ar-condicionado", pontuou o vereador Geraldo Júnior.

Isenção

O projeto de lei ao qual se refere ACM Neto é PL 133/19, que trata do Termo de Ajuste de Conduta (TAC) do trans-

porte e a isenção do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS) as empresas de transporte coletivo de Salvador.

O PL é resultado das negociações entre a prefeitura, os empresários do transporte e o Ministério Público do Estado da Bahia (MP-BA), que definiu o valor atual da

tarifa de R\$ 4.

"Fechamos esse acordo para que a tarifa não fosse para R\$ 4,12, conforme indicava os estudos realizados ano passado. O que evitou que a tarifa fosse a R\$ 4,12 e permanecesse em R\$ 4 foram as isenções permitidas pela prefeitura. É impossível termos ônibus novos, com ar-condicionado, circulando pela cidade, tarifa a R\$ 4 e não votar o projeto. As três coisas conjuntamente não pode acontecer", afirmou o prefeito.

Discussões

O vereador destacou que houve alguns erros na condução do processo de isenção do ISS, principalmente quando a Câmara Municipal não foi chamada para as discussões, "havendo uma usurpação de competência no nascedouro das negociações". Apesar disso, Geraldo Júnior afirmou que a tarefa do momento é "pensar no futuro da cidade e dos cidadãos soteropolitanos".

A equipe de reportagem de A TARDE não conseguiu falar com a promotora Rita Tourinho, representante do MP-BA. A Integra (Associação das Empresas de Transportes de Salvador) comunicou, por meio de sua assessoria, que não comentaria o assunto.

REIVINDICAÇÃO

Ato reúne motoristas de transporte alternativo

LUAN BORGES*

Motoristas de transporte alternativo de Salvador e do interior do estado realizaram manifestação na manhã de ontem na capital baiana. Os trabalhadores protestaram contra a Lei 13.855/19, que altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e torna as punições mais rígidas para veículos alternativos sem autorização. Já os motoristas de Salvador também reivindicam a elaboração de termo de ajustamento de conduta com a administração municipal.

A mobilização começou no pedágio em Simões Filho, às 3h, fez parada na Paralela, seguiu pela Bonocó, terminou na prefeitura e contou o apoio de um ministro. Reuniu cerca de 150 vans e aproximadamente 1.500 trabalhadores. A manifestação foi organizada por cooperativas que representam os moto-

Trabalhadores protestaram contra a Lei 13.855/19, que altera o Código de Trânsito Brasileiro e torna punições mais rígidas

ristas na capital e no interior da Bahia.

"São pais e mães de família que precisam trabalhar e estão aqui protestando contra uma lei que foi aprovada sorrateiramente", disse o presidente da Cooperativa de Transporte de Fazenda Grande e adjacências (Cootafalg), Roberto Oli-



Rafael Martins / Ag. A TARDE

Mobilização passou pela Paralela com cerca de 150 vans

da Cooperativa de Transporte de Pau da Lima, Comércio e entornos (Cootapacom), Anderson Sousa, os motoristas de veículos alternativos necessitam da assinatura de um TAC para continuar atuando na capital.

"Hoje a nossa categoria exerce a função apoiada por liminar, mas é algo temporário. Quando a liminar perde a validade, a gente fica exercendo a função como irregular. Queremos ser amparados por um TAC para não dependermos dessas liminares e, assim, regularizar nossa situação no município", disse o vice-presidente da Cootapacom.

A intenção é realizar mais atos até outubro. "A ideia é realizar mais manifestações parando a Bahia", disse o vice-presidente da Cootapacom, Anderson Sousa.

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

veira.

O transporte pirata, seja de ônibus ou van escolar sem autorização ou transporte remunerado de pessoas ou bens, passa a ser classificado como infração gravíssima.

As medidas punitivas visam ao aumento da multa em até cinco vezes, pontos

na carteira de habilitação e até mesmo a remoção do veículo. As novas punições entram em vigor a partir de outubro, 90 dias após a aprovação do projeto, publicado no dia 8 deste mês no Diário Oficial da União.

"Com a lei, a gente vai ter que parar de atuar e eu preciso muito desse emprego.

Sou pai de família, já fui comerciante, feirante e, hoje, atuo como motorista", disse Anézio Pereira, 37 anos. O manifestante veio de Irecê, cidade onde faz linha de transporte, com mais 12 colegas de trabalho.

No caso dos profissionais que atuam na capital baiana, segundo o vice-presidente

CURTAS

Hemóvel atende em shoppings

Voluntários interessados em doar sangue ou realizar o cadastrado como doador de medula óssea terão como opção, além das unidades fixas, os roteiros do Hemóvel. Em Salvador, a Fundação Hemoba disponibiliza o atendimento móvel de hoje até sexta-feira, no Shopping Itaigara e Salvador Shopping, e no sábado, (27) no Colégio Adventista de Itapagipe. Em Feira de Santana, o Hemóvel continua no Hospital Clériston Andrade até a próxima sexta-feira. O atendimento é

realizado das 8h às 17h. O voluntário deve pesar acima de 50 kg e ter entre 16 e 69 anos.

O atendimento é realizado das 8h às 17h e o voluntário deve pesar acima de 50 kg

Concurso municipal tem nova etapa

A Secretaria Municipal de Gestão (Semge) divulgou, no Diário Oficial do Município (DOM) de ontem, o resultado final das provas objetivas e a convocação para averiguação de candidatos negros e para o teste de aptidão física (TAF). Além do DOM, o candidato pode consultar o site da Fundação Getúlio Vargas (FGV): www.fgv.br. A relação com os horários agendados dos testes está divulgada nos sites: www.gestaopublica.salvador.ba.gov.br/concurso/ e www.fgvprojetos.fgv.br/concursos/pms2019.

Para cargos com questões discursivas, o resultado ainda não está disponível

Hospital Santa Izabel faz 126 anos

O Hospital Santa Izabel, primeiro hospital da Bahia, completa no dia 30 de julho 126 anos de serviços prestados à população baiana no bairro de Nazaré. A data será marcada com a celebração de uma missa na capela do próprio hospital, voltada aos colaboradores, pacientes e acompanhantes, conselheiros e irmãos da Santa Casa. Em seguida, haverá o lançamento do selo dos Correios, comemorativo aos 470 anos da Santa Casa. No primeiro semestre deste ano, recebeu o pré-

mio Benchmarking Saúde e foi recertificado ONA 3 e Selo Diamante no Serviço de Hemodinâmica.

Data será marcada com a celebração de uma missa na capela da unidade