

SALVADOR

salvador@grupatarde.com.br

REGIÃO METROPOLITANA

CAIXA D'ÁGUA Capitão da PM tem arma roubada por assaltantes

www.atarde.com.br

TRANSPORTE Serão alteradas 206 rotas de coletivos, 36,9% do total. Ainda não há previsão para modificação dos trajetos

Integração plena ônibus-metrô começa hoje

RENATO ALBAN

A partir de hoje, todas as linhas de ônibus da cidade serão integradas ao sistema metroviário do município. Os passageiros que pegarem coletivo e metrô em menos de duas horas pagarão o valor de uma tarifa, R\$ 3,60, no SalvadorCard. Até ontem, 55% das linhas de ônibus ainda não estavam integradas com o sistema metroviário.

A integração também permitirá que o passageiro pegue um coletivo, o metrô e outro ônibus pelo preço de uma passagem. Antes do anúncio, o bilhete único valia apenas para duas viagens, uma em cada modal.

Para estimular a integração, a prefeitura vai alterar 206 rotas de coletivos, o equivalente a 36,9% das 558 em funcionamento. Não há previsão para modificação dos trajetos.

"Não quero definir um prazo, mas a prefeitura tem pressa para esse redesenho", anunciou em coletiva, ontem, o prefeito de Salvador, ACM Neto. A gestão municipal também não informou quantas dessas linhas serão criadas ou extintas.

A alteração completa será em quatro estágios. Hoje, a prefeitura dá início às consultas públicas para a primeira etapa, que deve mudar 77 linhas em 32 bairros da cidade e transformar a estação Acesso Norte em um terminal de transbordo. As três fases iniciais serão focadas na Linha 1 do metrô e a quarta, na Linha 2.

"Vamos ter um sistema único de ônibus e metrô em nossa cidade, mas vamos ter que contar com a comunicação e informação das pessoas, porque a vida delas vai mudar", alertou o prefeito. Segundo ele, é esperado que haja uma reação popular às mudanças no sistema de transporte.

O secretário municipal de Mobilidade Urbana, Fábio Mota, afirmou que a integração vai reduzir o tempo médio das viagens e de espera em pontos e terminais, além de aumentar a frequência de trajetos feitos nos horários de pico.

O setor de comunicação da CCR Metrô, que administra o sistema metroviário da cidade, informou que já está preparado para a in-

Passageiro que usar um coletivo, o metrô e outro ônibus pagará uma passagem



Plataformas da estação localizada na Rótula do Abacaxi, disponíveis para os usuários do transporte público

João Souza / Ag. A TARDE

tegração com todas as linhas de coletivos. O superintendente da associação das empresas de ônibus (Integra), Orlando Santos, afirmou que acata a decisão da prefeitura, seguindo o contrato das prestadoras com o município.

Frota

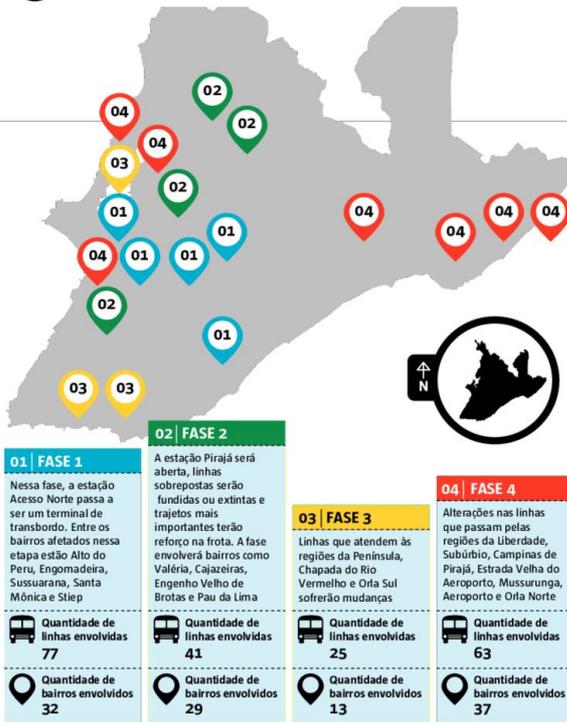
O prefeito também anunciou, ontem, que as operadoras das linhas de ônibus têm até o final do ano para apresentar um plano de renovação das frotas.

"Há cláusulas importantes do contrato [das prestadoras] que não estão sendo cumpridas, mas entendemos que há uma crise", afirmou o prefeito.

O superintendente da Integra afirma que as mudanças são difíceis de realizar por causa da situação financeira das empresas. "Tínhamos uma média de 24 milhões de passageiros pagantes por mês ao final do ano passado e hoje temos 22 milhões", afirma Santos.

FASES DA INTEGRAÇÃO METRÔ-ÔNIBUS

Conheça todas as etapas do processo de alteração das linhas de ônibus convencionais



Edição de Arte A TARDE



Coletiva ocorreu ontem no Palácio Thomé de Souza

Luciano da Matta / Ag. A TARDE

Permanece impasse sobre divisão do valor da tarifa

Apesar do anúncio da prefeitura da integração de todos os ônibus de Salvador com o metrô, a discordância entre as gestões municipal e estadual sobre a divisão da tarifa entre os sistemas rodoviário e metroviário continua.

Dos R\$ 3,60 da passagem, R\$ 1,42 vai para as empresas de ônibus e R\$ 2,18, para a CCR Metrô.

O prefeito de Salvador, ACM Neto, defende que seja realizado um estudo para que seja definida uma "remuneração justa" para as operadoras das linhas de coletivos.

O estado considera que o questionamento da tarifa de integração fere o contrato entre município e governo. Na próxima segunda-feira, as duas gestões voltam a debater o tema no Ministério Público da Bahia.

O plano inicial da prefeitura era que o repasse fosse dividido igualmente entre os sistemas de metrô e de ônibus, mas, como o estado

não aceitou a proposta, o município sugeriu a redução em 4% do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), que incide sobre o combustível dos coletivos.

Proposta

No último encontro das gestões municipal e estadual, no final do mês passado, o governo acatou a desoneração caso houvesse a integração dos sistemas de transporte público.

De acordo com o setor de comunicação do governo, a administração estadual aguarda a reunião de segunda-feira para definir se vai, de fato, conceder o abatimento no imposto.

O superintendente da associação das empresas de ônibus, Orlando Santos, defende que mesmo o desconto no diesel não solucionava o problema para as operadoras. "O valor de R\$ 1,42 é impraticável. A desoneração [do ICMS] é apenas uma solução temporária".

FILHOS DE GANDHY

Afoxé faz doação para a Hemoba

FELIPE SANTANA

Cerca de 200 associados devem aderir à campanha "Filhos de Gandhi doam sangue pela vida", comparecendo, neste sábado, na Fundação de Hematologia e Hemoterapia da Bahia (Hemoba), localizada no bairro de Brotas.

A ação tem o objetivo de contribuir com os estoques de sangue da Hemoba, pois alguns tipos sanguíneos, como O negativo e O positivo, estão em níveis críticos. A campanha tem início no sábado e vai se estender por

todo o mês de agosto, em todas as unidades da Hemoba no estado.

De acordo com o diretor

Tipos sanguíneos como O+ e O- estão em níveis críticos no estoque

de negócios do afoxé Filhos de Gandhi, Orlando Santos, a ideia é voltada para a responsabilidade social da entidade. "Iremos realizar o mutirão de doação, incentivando os associados. Nossa meta é chegar a mil bolsas até o final deste mês".

Ele explica ainda que outras ações são realizadas ao longo do ano. "Em outubro, teremos uma feira de saúde, no Pelourinho", diz o diretor.

Para doar, é necessário apresentar documento oficial com foto, pesar acima de 50 quilos, estar descansado,

não ingerir bebida alcoólica nas 12 horas anteriores, evitar comidas gordurosas nas quatro horas anteriores e ter entre 16 e 69 anos. Menores entre 16 e 17 devem ir com os pais ou responsáveis.

A sede central da Hemoba funciona de segunda a sexta-feira, das 7h30 às 18h30, e aos sábados, das 7h30 às 12h30. O horário de funcionamento de outras unidades pode ser consultado no site hemoba.ba.gov.br.

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA



Meta do bloco é que mil associados participem da ação

Eklé Corrêa / Gov-BA / Divulgação