

**EUCLIDES DA CUNHA** O maestro Marcos da Silva Brito, 37 anos, é a sexta vítima do acidente entre uma carreta e um ônibus escolar no domingo (25), no km 382 da BR-116, perto de Santa Bárbara, no Centro-Norte da Bahia. Doze pessoas ainda permanecem internadas - ao menos duas em estado grave.

Dos mortos, cinco eram integrantes da Fanfarrinha do Educandário Oliveira Brito de Euclides da Cunha: além de Marcos, o maestro, morreram também os ex-alunos da escola Rodrigo Carvalho Santos Brandão da Silva, 38, Rafael José Silva Souza, 26, Fernando Andrade de Almeida, 29, e Jeferson Conceição dos Santos, 30. Os corpos foram enterrados ontem.

O motorista do caminhão, de placa BSW-5890, licenciado de São Paulo, Eurides Cardoso, 63 anos, foi uma das três vítimas que morreram no local. A cabine da carreta ficou completamente destruída. Testemunhas disseram que o caminhão tentava uma ultrapassagem quando bateu de frente no ônibus escolar que seguia para Antônio Cardoso, onde haveria um concurso de fanfarras.

Pai de três filhos e avô de dois netos, Eurides morava em Conchal (PR) com a esposa. "Ele estava aposentado, mas quis continuar. Sempre gostou das estradas", disse a filha Eleticia Cardoso, 29.

Em nota no Facebook, a direção e o corpo docente do Educandário disseram estar "em estado de choque e estarecidos". "Rafael, Rodrigo, Jeferson e Fernando, alunos egressos que dedicavam um pouco de seu precioso tempo para colaborar com a fanfarrinha, que eles tanto amavam".

O caminhão transportava produtos da empresa Umaflex, que tem sede em Umuarama (Paraná). A carreta pertencia, porém, à empresa Vinicius de Melo Daniel ME. Seu proprietário, de prenome André, disse que estava viajando e não poderia falar com o CORREIO.

THAIS BORGES



Euclides da Cunha parou para acompanhar o enterro dos cinco integrantes da fanfarrinha

## Morre 6ª vítima de acidente na BR-116; 12 seguem internados

### CONHEÇA OS INTEGRANTES DA FANFARRA QUE MORRERAM

● **Tragédia** Dos seis mortos do acidente entre um ônibus escolar e um caminhão, ontem, na BR-116, cinco deles eram integrantes da Fanfarrinha do Educandário Oliveira Brito, em Euclides da Cunha.



**MARCOS SILVA BRITO, 37**

ERA O MAESTRO DO GRUPO E SERVIDOR DO EDUCANDÁRIO. FAZIA PARTE DA FANFARRA DESDE A FUNDAÇÃO, HÁ 20 ANOS. ELE TIRAVA DINHEIRO DO PRÓPRIO BOLSO PARA INVESTIR NO GRUPO. DEIXOU 2 FILHOS.



**RODRIGO CARVALHO, 38**

TRABALHAVA NO HOSPITAL PORTUGUÊS DE EUCLIDES DA CUNHA, QUE EMITIU UMA NOTA DE PESAR E DEIXOU "OS MAIS SINCEROS SENTIMENTOS AOS FAMILIARES E AMIGOS". ERA CASADO E DEIXOU UMA FILHA PEQUENA.



**FERNANDO ANDRADE, 29**

ERA O RESPONSÁVEL PELO TROMPETE. CHEGOU A TRABALHAR EM SÃO PAULO, EM FILARMÔNICAS E EM UMA EMISSORA DE TELEVISÃO. HÁ POUCOS MESES, VOLTOU A EUCLIDES DA CUNHA E DECIDIU AJUDAR A FANFARRA.



**RAFAEL JOSÉ SILVA, 26,**

CASADO, ERA PERCUSSIONISTA. POR CONTA DA EXPERIÊNCIA COM A FANFARRA, SE ESPECIALIZOU COMO MÚSICO E TOCAVA NA BANDA TRINTA70. ALEM DISSO, ERA RECEPCIONISTA NO HOTEL CENTRAL.



**JEFERSON CONCEIÇÃO, 30**

CONHECIDO NA CIDADE COMO NEGRO DE, ELE TRABALHAVA COMO SEGURANÇA EM UMA AGÊNCIA DOS CORREIOS. JEFERSON ERA CASADO, TINHA UM FILHO E ERA MEMBRO DO CORAL DA IGREJA CATÓLICA DA CIDADE.

ACM Neto diz que 100 linhas de ônibus não serão retiradas

**INTEGRAÇÃO** A extinção de 100 linhas de ônibus, solicitada pela Casa Civil estadual à prefeitura, é uma medida "impossível" de ser executada, segundo o prefeito ACM Neto.

"Nós não vamos retirar absolutamente nenhuma das linhas que o governo está sugerindo. Isso lá gerar um caos na cidade, a população não pode ficar sem esses ônibus", afirmou Neto ontem.

Segundo a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), cerca de 200 mil pessoas seriam prejudicadas com a retirada das linhas troncais - que correspondem aos ônibus que fazem o mesmo trajeto do metrô.

"Haveria uma situação inadministrável para as pessoas, que não teriam como sair de casa pro trabalho, do trabalho para casa. São linhas essenciais para o transporte diário. Asseguro que vai ser mantido, de todo jeito, para garantir que essas pessoas tenham seu transporte", completou o prefeito.

A promotora Rita Tourinho comentou que um estudo apresentado pela empresa Oficina - contratada pelo governo - está sendo analisado pelo MP-Ba. A princípio, de acordo com Rita, um cronograma de retirada é uma das possibilidades, "desde que feita de forma responsável".

Uma reunião no início de dezembro discutirá a questão. Em nota, a Casa Civil disse que a retirada das linhas é um compromisso que a prefeitura assumiu em 2017 em um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC). O secretário estadual Bruno Dauster não foi localizado ontem. Em nota, a CCR Metrô Bahia garantiu que tem capacidade para suportar até 200 mil passageiros a mais.

14 18

[@festivalverao](https://www.facebook.com/festivalverao)
[/FestivalVerao](https://www.instagram.com/festivalverao)

# 02 DEZEMBRO

# VIRADA DE LOTE

**LOJA OFICIAL**  
Shopping da Bahia - 3º piso  
[FV18.COM.BR](http://FV18.COM.BR)

**8e9 DEZEMBRO**  
**ARENA FONTE NOVA**

Classificação: 14 anos (Espaço Mix e Espaço Vibe) e 18 anos (Espaço Pyl). Condições de pagamento: todos os cartões de débito e crédito (exceto HiperCard). Para adquirir mais entradas é obrigatório a apresentação do documento comprobatório em nome da compra e na entrada do evento. Nas compras pela internet e em alguns PVs analisados no site, é cobrada taxa de conveniência de 4%. A compra sem taxa de conveniência ocorre na Loja Oficial no Shopping da Bahia. Abertura dos portões: 14h (sábado e domingo). A bilheteria do evento será encerrada à 1h. Grande sujeita a alteração. Para mais informações consulte o site [www.fv18.com.br](http://www.fv18.com.br).