

PROJETO Na etapa final da consulta pública, maior instituição do mundo no segmento confirma interesse na licitação

Banco de Desenvolvimento da China quer financiar ponte Salvador-Itaparica

DA REDAÇÃO

O Banco de Desenvolvimento da China (CDB), considerado o maior banco de desenvolvimento do mundo, confirmou ontem o interesse em financiar a construção da ponte Salvador-Itaparica. A etapa de consultas públicas para o projeto deve se encerrar amanhã, mas no mercado fala-se em possibilidade de o governo adiar o prazo, a pedido dos chineses.

Outras duas gigantes chinesas também manifestaram interesse em construir e operar a ponte de 12,4 quilômetros, segundo apurou o jornal Valor Econômico. Trata-se do conglomerado China Communications Construction Company (CCCC) e a construtora China Railway 20 Bureau Group (CR20), por meio da Crec (China Railway Group Limited).

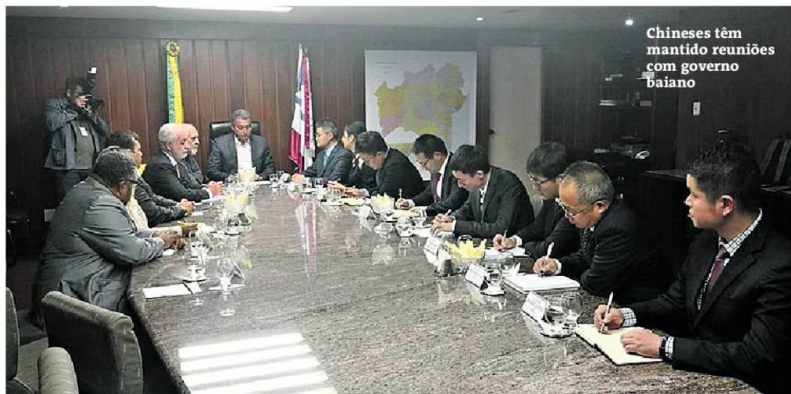
As empresas devem ser as únicas chinesas a participar da concorrência de fato, embora haja várias empresas do país asiático tenham revelado interesse na parceria público-privada (PPP), orçada em R\$ 5,3 bilhões. O governo da Bahia aportará R\$ 1,2 bilhão em duas tranches: R\$ 660 milhões e R\$ 540 milhões nos quarto e quinto anos de construção, respectivamente.

No caso do financiamento, o CDB revelou a disposição de participarem de parte do montante financeiro, que é de até 70% da obra. Os 30% restantes seriam de capital próprio da concessionária (empresa vencedora da licitação). Como ressaltou Chang Lei, desses 70%, o Banco de Desenvolvimento da China pode vir a financiar uma parte e Banco do Nordeste (BNB) pode ser financiador da outra parte.

Risco cambial

O vice-gerente-geral do Departamento de Pesquisa de Mercado do CDB, Chang Lei, e o gerente do Departamento de Pesquisa de Mercado do CDB, Li Shengzhe, vieram ao Brasil a convite da China Railway. Eles se reuniram com o governador Rui Costa e secretários do governo e também com o superintendente do BNB na Bahia, José Gomes, para apresentar quais seriam os planos de atuação, caso o banco entre no financiamento do projeto com as empresas chinesas.

Caso seja a vencedora da



Chineses têm mantido reuniões com governo baiano

Crec / Divulgação

ACONTECEU, A GENTE MOSTRA.

Abra o olho, jovem! Aqui tem informação, matérias especiais, notícias do dia e os principais fatos e flagrantes registrados por nossa equipe. De segunda a sexta, às 18h00, com apresentação de Adelson Carvalho.



rica, na semana passada, o vice-presidente Wang Kun enfatizou que, além de ter planos de construir e operar a Ponte Salvador-Itaparica, a Crec acaba de assumir a liderança do consórcio de empresas chinesas que está estudando a participação na Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol) e no Porto Sul, obras de muita importância para o governo da Bahia.

A delegação chinesa em Salvador contou com dirigentes internacionais da Crec, diretores de empresas subsidiárias do grupo, equipe técnica estabelecida no Brasil, além dos representantes do Banco de Desenvolvimento da China.

Principal construtor

A China Railway é o principal grupo empresarial de construção de infraestrutura da China, somando mais de 90 mil quilômetros de ferrovias construídas, o que corresponde a cerca de 60% da quilometragem ferroviária e metropolitana total da China, além de ter construído também linhas de trens de alta velocidade e mais de 13 mil quilômetros de rodovias e pontes. Além disso, a Crec também destaca realizações notáveis nas áreas de construção de aeroportos, portos, infraestruturas municipais, tratamento de água, saneamento e hidrelétricas.

A Crec participou da construção das três maiores pontes do mundo, sendo a maior delas a ligação Hong Kong a Macau, com 55 quilômetros, inaugurada há poucos meses. E agora chega à Bahia, reunindo desde 2015 quatro grandes empresas especializadas na projeção e construção de pontes para fazer da futura Ponte Salvador-Itaparica uma referência de sua atuação para o continente latino-americano.

Os contratos assinados pela empresa no ano passado totalizaram 200 bilhões de dólares e o faturamento ultrapassou US\$ 100 bilhões. Ficou entre as duas primeiras colocadas no ranking "maior empreiteiro do mundo" da ENR e foi classificada em 56º lugar na Fortune 500 no último ano.

A Crec também possui forte atuação internacional, tendo realizado projetos em 83 países, dentre eles, a ferrovia China-Laos, a Ferrovia Indonésia-Niya e a ponte Bangladesh Pade Ma.

PRÊMIO

Sefaz-BA sorteia hoje R\$ 1 milhão para quem pediu nota com CPF

DA REDAÇÃO

Contribuintes inscritos no programa Nota Premiada Bahia concorrem hoje a R\$ 1 milhão no segundo sorteio especial da campanha de cidadania fiscal. Só podem concorrer os cidadãos cadastrados no programa e que fizeram compras até o final de fevereiro.

Ou seja: todos os participantes que se cadastraram no site www.notapremiada-bahia.gov.br e realizaram compras com o CPF na Nota Fiscal do Consumidor Eletrônica (NFC-e) no período entre junho de 2018 e fevereiro de 2019.

Todas as compras realizadas pelos cidadãos cadastrados no sistema da Nota Premiada são convertidas em bilhetes eletrônicos de dez números cada, que podem ser conferidos no site, antes da realização dos sorteios. Os bilhetes vencedores são

conhecidos com base nos sorteios da Loteria Federal. A quantidade de bilhetes eletrônicos a que o cidadão terá direito para concorrer aos prêmios dependerá do volume de compras realizadas.

Segundo a Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia (Sefaz-BA), são mais de 440 mil inscritos. O resultado do sorteio poderá ser consultado no site notapremiada-bahia.ba.gov.br e também no Instagram (@notapremiada-bahia), no Facebook (/sefaz.govba) e no Twitter (@sefazba).

Sorteio regular

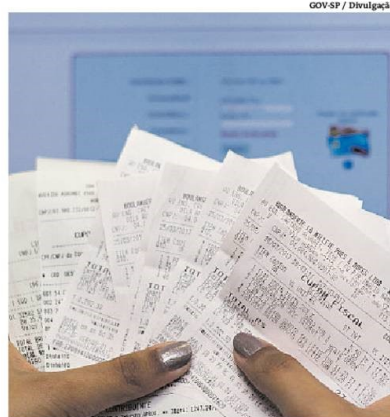
Além dos sorteios especiais de R\$ 1 milhão, a Nota Premiada Bahia ainda distribui todos os meses sorteios de prêmios individuais de R\$ 100 mil cada. O sorteio regular de março está agendado para o próximo dia 27. Neste caso, concorrem ape-

nas os bilhetes gerados durante o mês de fevereiro de 2019.

Ao se cadastrar, os participantes também compartilham suas notas e escolhem até duas instituições beneficentes que integram o programa Sua Nota é um Show de Solidariedade, uma da área social e outra da área de saúde, para apoiar com o compartilhamento de suas notas fiscais.

Desde que foi lançada, em dezembro de 2017, a Nota Premiada já premiou 131 pessoas em 13 sorteios mensais e um sorteio especial ocorrido em junho, além de dar apoio a 708 instituições filantrópicas. A campanha tem o objetivo de incentivar a população a exigir a emissão da Nota Fiscal do Consumidor Eletrônica (NFC-e) nas compras realizadas no mercado varejista.

Em um ano, a Nota Premiada Bahia acumula nu-



GOV-SP / Divulgação

Ação estimula a educação fiscal com exigência da nota com CPF nas compras

meros expressivos, com a destinação de R\$ 22,4 milhões em premiações que beneficiaram as entidades filantrópicas inscritas no programa Sua Nota é um Show de Solidariedade e as pessoas contempladas nos sorteios.

Planos

Em levantamento feito junto a contribuintes inscritos, a Sefaz-BA apurou que, para as dívidas, investir em educação e em conhecimento, comprar a casa própria, custear tratamentos de saúde, ajudar a família, apoiar projetos culturais e causas sociais estão entre os temas das dezenas de respostas colhidas.

A Sefaz-BA ressalta ainda que, independentemente de ser sorteado, o cidadão inscrito já ajuda as instituições filantrópicas indicadas, na inscrição, ao exigir o CPF na emissão da nota.

440 mil

contribuintes estão inscritos no programa estadual Nota Premiada, que realiza sorteios mensais de R\$ 100 mil e especiais de R\$ 1 milhão entre os participantes

Para participar, não basta ter pedido a nota fiscal com CPF. Tem de estar cadastrado