

# CLIMA

salvador@grupoarade.com.br

**SALVADOR HOJE**  
21° 25°

**SALVADOR AMANHÃ**  
20° 25°

CPTEC INFORMA Hoje, a previsão do tempo para a capital baiana é de sol e períodos de chuva.

1 REMANSO 19° 28°	2 JUAZEIRO 19° 28°	3 PAULO AFONSO 19° 28°	4 FORMOSA DO RIO PRETO 17° 30°	5 IRECE 14° 25°	6 JACOBINA 16° 25°	7 FERRA DE SANTANA 17° 25°	8 LUIS EDUARDO MAGALHÃES 14° 28°	9 BARRERAS 16° 30°	10 JOM ESUS DA LAPA 16° 29°	11 VITÓRIA DA CONQUISTA 13° 19°	12 ILHÉUS 19° 25°	13 PORTO SEGURO 19° 23°	14 SANTA MARIA DA VITÓRIA 16° 29°
-------------------	--------------------	------------------------	--------------------------------	-----------------	--------------------	----------------------------	----------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------	-------------------------	-----------------------------------

<b>HOJE</b>	<b>AMANHÃ</b>	<b>SÁBADO</b>	<b>TEMPERATURAS</b>
Baixa - 06h11 - 0,25m Alta - 06h30 - 2,3m Baixa - 12h35 - 0,35m Alta - 18h48 - 2,2m	Baixa - 06h34 - 0,35m Alta - 07h15 - 2,19m Baixa - 13h19 - 0,5m Alta - 19h30 - 2,6m	Baixa - 06h37 - 0,48m Alta - 08h01 - 2,05m Baixa - 14h05 - 0,66m Alta - 20h15 - 1,91m	Brasil - Mín. Máx. Brasília - 11° - 24° L.Pessoa - 21° - 27° Rio - 18° - 25° Recife - 22° - 26°

**NOVA ATE 20/7** **CESCENTE 21/7 A 2/8** **CHUVA 3 A 14/8** **MINGUANTE 15 A 22/8** **NASCENTE 23/8** **PONTE 27/8**

SOL SOL E NUVENS SOL E CHUVA NUBLADO CHUVA CHUVA FORTE

## MOBILIDADE Financiamento com a Caixa Econômica garante obras entre a Lapa e o Parque da Cidade

# Processo de licitação de corredores exclusivos do BRT começa este mês

### Prefeitura entrega 440 casas em Cajazeiras V

#### DA REDAÇÃO

Uma das principais intervenções na área de mobilidade na história de Salvador, a implantação dos corredores exclusivos do Bus Rapid Transit (BRT) terá o processo de licitação do trecho 2 iniciado ainda neste mês de julho.

Na próxima segunda-feira, será assinado o contrato de financiamento com a Caixa Econômica para as obras entre a estação da Lapa e o loteamento Cidade Jardim (Parque da Cidade), com extensão de 5,3km. O ministro das Cidades, Bruno Araújo, virá a Salvador.

Já está em fase final de licitação a escolha da empresa que executará as obras para implantação do trecho 1 - o resultado sai no último dia de agosto - que engloba desde o loteamento Cidade Jardim (Parque da Cidade) até a estação de integração BRT/Metrô Iguatemi.



Veículos serão ônibus articulados, com capacidade para 170 passageiros e comprimento máximo de 23 metros

O projeto do trecho 2 está aprovado pelo Ministério das Cidades e totaliza R\$ 412 milhões, sendo R\$ 300 milhões do Orçamento Geral da União (OGU) e R\$ 112 milhões do Programa de Financiamento das Contrapartidas do Programa de Aceleração do Crescimento (CPAC).

As obras contemplarão a construção de seis estações: Vasco da Gama, Ogunjá, HGE, Rio Vermelho, Pedrinhas e Cidade Jardim. Implantação de viadutos na avenida Garibaldi e elevados paralelos no Vale das Pedrinhas e Cidade Jardim também fazem parte da ação.

Todo o processo de construção do BRT é coordenado pela Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), com execução a cargo da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra). Os corredores exclusivos ligarão a Estação da Lapa à região do Shopping da Bahia, por meio das avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM.

O projeto foi idealizado para fazer a integração entre os dois principais centros econômicos da cidade: o Centro Histórico e a região do Iguatemi. Além da melhoria da mobilidade em uma das mais importantes regiões de tráfego da cidade,

a medida segue o previsto pelo Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano (PDDU) e pela Lei de Ordenamento e Uso do Solo do Município (Louous): a promoção da descentralização de serviços e do setor econômico.

**Vias exclusivas**

As intervenções prevêm o aproveitamento das vias de ônibus convencionais já existentes ao longo da avenida Vasco da Gama. Nos demais trechos serão implantadas novas vias exclusivas para o sistema e as intervenções também contarão com obras de macrodrenagem, urbanização e paisagismo ao longo do corredor de transporte e implantação de ciclovias.

Para facilitar a captação de recursos e execução, o projeto foi dividido em três etapas, incluindo a expansão que vai do Parque da Cidade ao Posto Namorados (orla da Pituba). O BRT será integrado aos demais modais, como o transporte coletivo por ônibus convencional e metrô.

Os veículos do sistema BRT serão do tipo ônibus articulados, com capacidade nominal para 170 passageiros,

portas largas e comprimento máximo de 23 m, operando a uma velocidade comercial de 25 a 40 km/h. A previsão é de que o trecho entre o Iguatemi e a Lapa seja feito em 16 minutos, com velocidade média de 34,5 km/h, o que representa redução de tempo médio de 37%.

Da Pituba para o Iguatemi, e vice-versa, a previsão de percurso é de 7 minutos, com velocidade de 37,4 km/h e redução de tempo de até 69%. Da Lapa para a Pituba, também devem ser gastos 16 min, com velocidade de 35,9 km/h e redução de tempo de 42%.

**Investimento**

Com extensão de 2,9 km, o trecho 1 tem investimento previsto de R\$ 377 milhões, mas o valor real só será conhecido ao fim da licitação. Os recursos estão assegurados por meio de financiamento junto à Caixa Econômica Federal. As obras envolvem a construção de três viadutos, sendo um o sentido Parque da Cidade/Iguatemi e no Iguatemi. No Cidadelã e na região do Hiper, serão erguidos eleva-

dos paralelos para a implantação das estações em cada um desses locais. Com a conclusão da primeira etapa, com obras que devem durar 28 meses após a assinatura do contrato com a empresa ou consórcio que vencer a licitação, os corredores serão ocupados por ônibus comuns.

O BRT conta ainda com o projeto de expansão, que vai do Parque da Cidade à Pituba, nas imediações do Posto Namorados. Com 1,8km, deverão ser implantadas as estações Parque da Cidade e Itaigara, além do Terminal Pituba, que fará integração com outros modais.

As obras de execução dos trechos podem ser feitas de maneira simultânea, mas a intenção da prefeitura é de entregar todas ao mesmo tempo.

O projeto prevê atendimento de cerca de 31 mil passageiros por hora (em hora de pico) num horizonte até o ano de 2044.

A medida vai beneficiar não só a população do entorno, mas também aquela cujos destinos são as principais áreas da Pituba, Iguatemi, Avenida Tancredo Neves, Vale das Pedrinhas, Rio

Vermelho, Ondina e demais bairros da cidade.

**Benefícios**

Para o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, a segunda etapa do BRT é garantia de melhoria na mobilidade para área mais conturbada da cidade. "O traçado do BRT viabilizará o acesso a bairros que estão entre os destinos mais procurados por usuários do transporte público. Será uma importante alternativa de mobilidade para a população, que passará a contar com mais um modal de transporte seguro, confortável e rápido para seu deslocamento diário".

O titular da pasta elencou ainda outras ações para melhorar a mobilidade na capital baiana. "Esse é mais um esforço da gestão, ao lado de ações como a redução da idade média da frota de 12 anos para quatro anos e meio e o aumento da oferta de coletivos, construção de novas vias, além da melhoria promovida no viés tecnológico, com a implantação do CitaMobi que tem mais de 1,5 mil downloads, o Bilhete Único e Domingo é Meia, por exemplo", detalha o secretário Fábio Mota.

Um exemplo de transformação de local e de vida pôde ser conferido, ontem, com a entrega das chaves pela prefeitura aos 440 moradores do Recanto do Luar, em Cajazeiras V, pelo programa Minha Casa, Minha Vida. A cerimônia contou com a presença do prefeito ACM Neto.

O residencial Recanto do Luar é uma obra do governo federal, orçada em R\$ 29,5 milhões.

A prefeitura coube selecionar os beneficiários, por meio da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra).

Para definição dos beneficiários, foram adotados critérios técnicos e sociais: residentes de áreas de risco, idosos, gestante, deficiente físico e filhos pequenos na formação familiar, e inclusão no Cadastro Único - base de dados de famílias de baixa renda utilizada pelo governo para a execução de programas sociais.

Das 440 famílias que serão contempladas, 418 já assinaram contrato com a Caixa Econômica Federal (CEF). Uma das beneficiadas é Kátia Reis, 50 anos. Moradora de área de risco em Cajazeiras, era só felicidade ao ganhar um novo lar.

**Início**

O prefeito ACM Neto lembrou o processo iniciado em 2013 que resultou na entrega do projeto. "Estivemos aqui em 2013 para mudar a vida de famílias que viviam em condições precárias nesta localidade, que era chamada de Portelinha. Ao transferirmos aquelas famílias para novas residências, foi dada ordem de serviço para garantir a ocupação deste local".

Já o gerente regional da Caixa Econômica Federal, Vivaldo de Oliveira Neto, ressaltou que a iniciativa traz mais humanidade à vida das famílias.

"Essas pessoas agora passam a morar em um local com condições dignas, com acesso a serviços como água e luz", pontuou o gestor do banco público.

"Venho lutando para conseguir uma casa e, finalmente, fui contemplada", festejou a moradora Kátia Reis.

## OBITUÁRIO

**BOSQUE DA PAZ**

**Maria Conceição** faleceu em residência, 77 anos, de Santo Antônio de Jesus/BA

**Heloísa Neves da Cruz** faleceu no Hospital ProHope, 62 anos

**José Luiz de Santana Filho** faleceu no Hospital ProHope, 73 anos

**Marli Ribeiro Santos Araújo** faleceu no Hospital Eládio Lasserre, 81 anos

**CAMPO SANTO**

**Ligia Evanise de Jesus Costa** faleceu no Hospital Santa Isabel, 71 anos

**Altamirando Neres dos Anjos** faleceu no Hospital Português, 69 anos, de Nazare/BA

**Iracly Santos Brito** faleceu em residência, 95 anos

**Vera Lúcia Ferreira Santos** faleceu no Hospital Eládio Lasserre, 67 anos

**Antônio Pires Fernandes** faleceu em residência, 90 anos, de Maragojipe/BA

**Florentina Silva de Jesus** faleceu no Hospital Geral do Estado, 64 anos, de Santo Antônio de Jesus/BA

**Francisca Carneiro da Silva Santos** faleceu no Hospital do Subúrbio, 69 anos

**Gylka Maria Barros Antunes** faleceu no Hospital Português, 77 anos

**Helena Sales Silva** faleceu no Hospital da Bahia, 85 anos, de Santo Antônio de Jesus/BA

**Hildebrando José dos Santos** faleceu na UPA - Barris, 66 anos

**Ng Cheung Kwan** faleceu na UPA - Barris, 76 anos, natural da China

**Regina Soares dos Santos Jesus** faleceu em residência, 91 anos

**JARDIM DA SAUDADE**

**Dalva Moreira da Silva**

faleceu no Hospital do Subúrbio, 75 anos

**Beatriz Laura Pithon Serejo Copello** faleceu no Hospital Aliança, 55 anos

**Ednaldo Gomes Silva** faleceu no Hospital do Subúrbio, 67 anos

**Benedito Borges do Nascimento** faleceu no Hospital Aristides Maltez, 75 anos

**Hilda Tosta de Carvalho** faleceu na UPA - Vale dos Barris, 83 anos

**MARIA RAQUEL QUEIROZ PASSOS**

**Familiares e amigos informam, com pesar, o falecimento de Maria Raquel Queiroz Passos, ontem (26), aos 97 anos de idade. Seus filhos, netos, bisnetos e irmãos convidam amigos para o sepultamento. A cerimônia irá acontecer no Cemitério do Campo Santo, localizado no largo do bairro da Federação, nesta quinta-feira, dia 27/7, às 11 horas.**