

Espaço reservado para quem pedala

Prefeitura investe na educação e amplia fiscalização sobre uso de ciclovias na cidade

Andar de bicicleta traz diversos benefícios à saúde, além de possibilitar ao ciclista uma viagem tranquila, evitando congestionamentos e contribuindo para redução de gás carbônico (CO₂) na atmosfera. No entanto, há motoristas que ainda insistem em cometer infrações graves como estacionarem em ciclovias, bloqueando a passagem do ciclista e forçando-o a se arriscar a dividir espaço com veículos de pequeno e grande porte.

A Prefeitura, por meio da Transalvador, tem feito campanhas educativas para orientar esses motoristas sobre a necessidade de respeitar o espaço reservado para os ciclistas. Ações de conscientização também aconteceram nas garagens das empresas de ônibus, orientando os motoristas profissionais sobre a necessidade,

por exemplo, de manter a distância mínima em relação aos ciclistas – de 1,5 metro.

NOTIFICAÇÕES

De acordo com a Transalvador, 1.859 veículos foram notificados no ano passado por estacionarem em ciclovias. Apenas no início deste ano, mais 285 infrações semelhantes já foram identificadas pelos agentes de trânsito do município. Cada infrator identificado pelo órgão é multado no valor de R\$195,23, como forma de estimular o respeito à sinalização e ao cidadão.

O local com maior número de registros de infrações por estacionamento irregular em ciclovia é a região do Aeroporto de Salvador. Em 2017 foram 1.112 autuações neste local e em 2018 já foram registradas mais 165. Outras áreas com alto número de in-



Transalvador faz fiscalizações rotineiras para orientar sobre uso correto das ciclovias

frações deste tipo são as avenidas Thomaz Gonzaga (Pernambucos), Porto dos Mestros (Cidade Baixa) e Antônio Carlos Magalhães (ACM).

DIFERENÇAS

De acordo com o Código

Brasileiro de Trânsito (CTB), a ciclovia é uma pista própria destinada à circulação de bicicletas, separada fisicamente do tráfego comum. Já a ciclofaixa é uma parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de bicicletas,

delimitada por sinalização específica. No artigo 181, inciso VIII, quem estaciona sobre ciclovia ou ciclofaixa comete infração grave, receberá multa R\$195,23, cinco pontos na carteira de habilitação e terá o veículo removido.

Projeto do BRT vai ampliar vias para bikes



Projeto do BRT terá ciclovia ligando a Lapa à região do Iguatemi

Entre os anos de 2013 e 2018, a quantidade de vias exclusivas para quem anda de bicicletas na capital baiana passou de 15 km para 217,6 km. Deste montante, a Prefeitura foi responsável pela implantação de 143,26 km, enquanto a instância estadual respondeu por outros 73,8 km de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas de Salvador.

Com a implantação do BRT, uma ciclovia será implantada entre a Lapa e a região do Iguatemi, fazendo a integração com aquela que já existe ao longo da Avenida Luiz Viana Filho (Paralela). As vias exclusivas para ciclistas estão espalhadas pelas principais avenidas da cidade, como ACM, Barros Reis, Juracy Magalhães Jr., Paralela e Afrânio Peixoto, também

conhecida como Suburbana, além de toda a Orla.

EMPRÉSTIMO

Quem curte passear de bicicleta, mas não possui equipamento, encontra alento no programa Bike Salvador (bikeitau.com.br), que mantém bicicletas disponíveis em pontos estratégicos da cidade, à disposição da população para empréstimo. A cidade possui também paraciclos e bicicletários para garantir conforto, mobilidade e comodidade para os praticantes.

217 km

É a extensão das ciclovias na capital baiana

SEGURANÇA

Reforço na sinalização auxilia condutores e pedestres

Condutores e pedestres, para terem a segurança necessária no trânsito, precisam contar com implantação e manutenção da sinalização horizontal e vertical na cidade. Por esse motivo, a Transalvador já beneficiou áreas como Pituba, Garibaldi, Rio Vermelho, Pernambucos, São Gonçalo, Canabrava, Brotas, Paralela, Centro, entre outras, com o reforço nesse quesito.

De janeiro até abril deste ano, já foram pintadas 286 unidades de faixas de pedestre; mais de 13 mil m² de eixo; 2.580 m² de bordo; 239 unidades de redutores de velocidade; além de implantação de 637 unidades de placas e 982 de banners. Ao todo, a Transalvador soma 9.380,12 m² de setas, baias, zebrações e vagas de estacionamento.

A demanda surge a partir da programação de recapamento da Superintendência de Conservação e Obras Públicas (Sucop). O órgão também atende demandas



Além de fundamental para os motoristas, sinalização também é fundamental para os pedestres

feitas pela própria população, a exemplo de sinalização com pintura desgastada. O pedido pode ser feito através do Fala Salvador, no número 156 ou pelo site www.fala.salvador.ba.gov.br.

LEGISLAÇÃO

Parar em faixa de pedestres em mudança com semáforo é infração média, com multa de R\$130,16. Parar em faixa de pedestre

onde não tem semáforo é infração leve, com multa de R\$88,38. Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública é infração gravíssima, com multa no valor de R\$293,47 e suspensão do direito de dirigir. Além disso, o condutor pode sofrer penalidade administrativa de retenção do veículo e recolhimento do documento de habilitação.