

MOBILIDADE URBANA Usuários reclamam de baixa oferta de ônibus e elevado tempo de espera; Sedur informa que acordo com município prevê 33 linhas

Problemas permanecem no terminal de ônibus de Pituauçu

ROY ROGERES

A TARDE BA

Inaugurado em março deste ano, o Terminal de Pituauçu continua apresentando problemas para os passageiros. Além do elevado tempo de espera, número insuficiente de linhas e uma curva perigosa que passa por dentro da estrutura da estação tem chamado atenção dos transeuntes para o perigo eminente de acidentes devido à falta de sinalização.

Integrado à estação do metrô, o terminal está localizado na marginal da Avenida Paralela, entre as avenidas Gal Costa, Pinto de Aguiar e São Rafael, e conta com capacidade para circulação diária de 280 mil passageiros, e 175 coletivos, que circulam entre 4h30 e 00h30.

Um espaço de serviços, lojas, acessibilidade e 25 baias de ônibus fazem parte da estrutura do equipamento, que teve investimento estimado em R\$ 81 milhões. Na parte superior, oito linhas urbanas passam pelo terminal. Já na parte inferior, os pontos são abastecidos pelas linhas metropolitanas.

Segundo Vera Lúcia Alves, agente da Superintendência de Trânsito do Salvador (Transalvador), a baixa circulação de passageiros e a incidência de reclamações dos poucos usuários que utilizam o terminal se devem às reduzidas opções de linhas disponíveis. Ela diz observar que a quantidade de



Raul Spinasse / Ag. A Tarde

Terminal conta com capacidade para 280 mil passageiros diários e 175 coletivo

passageiros tem diminuído. "Pois não foram alocadas mais linhas aqui", frisa.

Tilson Jefferson Paim dos Santos é professor e mora no município de Catu, a cerca de 90 km de Salvador. Duas vezes na semana ele utiliza a estação para chegar à escola que leciona, localizada na Av. São Rafael. Conforme relatou, as opções de linhas estão sendo diminuídas, ao invés de crescerem. Por conta disso, ele chega a esperar por mais de 30 minutos por um ônibus. "Estão retirando as opções, agora só tem uma. Antes eu tinha três possibilidades. Vou para perto e perco mais de 30 minutos

aqui", conta.

Com as opções de linhas reduzidas, a solução encontrada por alguns passageiros é utilizar os pontos próximos. Morador de São Rafael, Ueslei Rebouças, 25, passa diariamente pelo local e afirma que o tempo de espera é reclamação constante. "Chego a ficar 30 minutos aguardando, perdendo tempo. O jeito é ir para os pontos que ficam do lado fora", disse.

Perigo

O motorista de ônibus Nilson Oliveira denunciou uma situação de perigo dentro do Terminal. De acordo com

ele, uma curva perigosa que passa dentro do equipamento, no sentido que dá saída para o túnel 03, não tem sinalização de velocidade para os motoristas.

O motorista afirmou ter presenciado um acidente recentemente, quando um carro em alta velocidade passou pela curva e bateu na proteção que separa a parte externa e interna da estrutura. "Não tem radar, nem sinalização, já aconteceram acidentes e pode ocasionar em coisas piores, imagina se o carro em alta velocidade ultrapassa a frágil proteção atinge pessoas?", questiona.

Linhas que passam pelo local não são suficientes

A CCR Metrô Bahia é a concessionária responsável por construir e operar o Terminal de Ônibus Pituauçu. Em nota, a empresa disse que a definição de linhas de ônibus passantes no local é uma decisão do governo do Estado e da prefeitura municipal de Salvador. Atualmente, segundo a CCR, cinco linhas metropolitanas e sete linhas urbanas utilizam o terminal como ponto de embarque e desembarque, integrando, ainda, diversos bairros à Estação Pituauçu de Metrô, com o intuito de facilitar o acesso a todo o entorno e às regiões como Pirajá e orla.

Apesar dos problemas apontados, a concessionária disse que o local possui sinalização de trânsito vertical e horizontal. Embora os passageiros apontem deficiência na quantidade de linhas dispostas, a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) ressaltou que o Terminal de Pituauçu conta com o atendimento de oito linhas urbanas, com itinerários para as regiões de Cajazeiras, Castelo Branco, Pau da Lima, Canabrava, Stiep, Patamares, Pituauçu, Vale dos Lagos, Colinas de Pituauçu, Ribeira, Arraial do Retiro, San Martin, Largo do Tanque, Calçada, São Joaquim, Uruaqui e Boa Viagem.

Dificuldades recorrentes

O governo do Estado, através da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedur), disse, em nota, que desde a inauguração do Terminal de Pituauçu, espera que a prefeitura Municipal de Salvador cumpra com o acordo firmado anteriormente entre as partes, que garante o acesso de 33 linhas urbanas ao equipamento.

A Sedur informou ainda que o terminal de Pituauçu foi projetado para promover uma integração mista, na qual governo entende que a mobilidade deve funcionar em um sistema de rede, através de serviços complementares e não sobrepostos.

"É também do entendimento do governo que existem atualmente linhas urbanas que se sobrepõem ao metrô. Portanto, enquanto a PMS não cumprir a sua parte no Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), assinado junto ao Ministério Público Estadual (MP-BA), de reestruturar suas linhas troncais que sobrepõem o metrô, não haverá reestruturação das linhas metropolitanas", salienta o governo, em nota.

Em relação da curva citada, a Sedur afirmou que todo o projeto do terminal respeitou as devidas normas de segurança, incluindo as medidas para conversão de ônibus.

A Semob apontou ainda as dificuldades viárias no acesso ao terminal como fator que impacta diretamente na queda da quantidade de passageiros no local. "Como exemplo, podemos citar a posição do equipamento contrária ao vetor de deslocamento dos usuários. Além disso, muitos usuários se sentem desestimulados a acessar o terminal por conta das longas caminhadas em área erma", justificou, em nota.

Prefeitura prometeu o acesso de 33 linhas urbanas




A SUA PAIXÃO
POR CULTIVAR
INSPIRA A NOSSA
POR GERAR
FRUTOS PARA A
AGRICULTURA.

A Braskem acredita que a química e o plástico podem transformar a vida das pessoas. Por isso, investimos em inovação e iniciativas que impulsionam o agronegócio. Através do plástico, são possíveis soluções como filmes para cobertura de solo, sistema de irrigação e armazenagem de grãos, que contribuem para produtividade e redução de perdas no campo.

▶ Daniela
Cassia Navarro
Integrante Braskem

Braskem
PAIXÃO POR TRANSFORMAR