

Salvador 12.maio.2018

PREVISÃO TEMPO

Sol com nuvens. Chove rápido durante o dia e à noite	Sol, com chuva de manhã e diminuição de nuvens à tarde	Sol, com chuva de manhã e diminuição de nuvens à tarde	Sol com muitas nuvens e chuva a qualquer hora
HOJE 23° 29°	DOM 30° 24°	SEG 30° 23°	SEG 29° 24°

RESULTADOS LOTERIA

MARÉ HOJE ALTA 1h40 2.2m 7h44 0.49m 13h54 2.32m 20h06 0.32m	MARÉ AMANHÃ ALTA 2h19 2.34m 8h23 0.33m 14h35 2.45m 20h45 0.2m	QUINA Sorteio. 4676-11/05 04 51 54 63 66	LOTOMANIA Sorteio. 1865-11/05 00 01 08 14 17 31 41 45 49 51 58 61 62 66 67 75 81 86 92 97	LOTOFÁCIL Sorteio. 1661-11/05 02 03 05 06 07 10 11 12 13 14 17 18 21 22 23
--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

BAHIA tem previsão de temponublado a parcialmente nublado com chuva isolada no litoral, Recôncavo e Chapada; nas demais áreas possibilidade de chuva em áreas do nordeste

Em toda a cidade do mundo onde foi implantado o BRT como modal de transporte, o debate foi semelhante ao que ocorre neste momento em Salvador. Críticos acusaram o sistema de ser ultrapassado, apontavam danos ambientais com o uso de números exorbitantes e consideravam outros modais sobre trilhos ecologicamente mais corretos ou economicamente mais baratos. Seja na Bolívia, na China, na França ou aqui mesmo no Brasil, tudo isso mudou rapidamente e o BRT, nas cidades onde houve investimentos também na manutenção do sistema, passou a ser unanimidade, convertendo críticos desapaixonados partidariamente.

Para começo de conversa, o argumento dos críticos que primeiro cai por terra é o de que o BRT é um modal ultrapassado. Cidades de todos os continentes, desenvolvidas ou em desenvolvimento, já adotam, estão ampliando ou implantando os seus BRTs, que são ônibus maiores, mais rápidos, climatizados e mais confortáveis do que os con-

Artigo Fábio Mota

Salvador sabe que precisa do BRT

ventionais. Hoje, o modal está implantado em quase 170 cidades do planeta, em expansão em mais de 50 e em exatas 121, incluindo Salvador, em fase de implantação.

O próprio governo da Bahia, cujo governador criticou esta semana o projeto da prefeitura de forma eleitoreira, tem proposta para implantação do modal para alimentar o metrô. Em Salvador, por sinal, o BRT vai circular por uma área com maior fluxo de usuários do transporte público do que o metrô, contribuindo para ampliar o número de passageiros do sistema metroviário,

O BRT vai circular por uma área com maior fluxo de usuários do transporte público do que o metrô

já que haverá integração.

Ora, sobre o debate a respeito dos impactos ambientais, o que temos visto, além da divulgação de notícias falsas principalmente nas redes sociais, a exemplo do número total de árvores e vegetais que serão suprimidos, é um certo cinismo de líderes de alguns desses movimentos ditos "ambientalistas".

Claro que existem pessoas que de fato estão preocupadas com as árvores. Porém, estamos notando que há um movimento partidário claro, com manifestações organizadas por partidos de esquerda, por rostos e nomes conhecidos de todos pelo comprometimento ideológico com o petismo, gente que não fez uma única crítica aos danos ambientais do metrô na Paralela ou no bambuzal do aeroporto ou a devastação verde que acontece em função das obras da Avenida 29 de Março. Isso só para citar alguns exemplos.

O debate, então, não é emi-

nente técnico, como querem fazer crer os críticos. Não adianta espalhar mentiras sobre mais um projeto que vai transformar Salvador, como a de que ele existe para competir com o metrô (quando os dois modais serão complementares, como tem de ser numa metrópole) ou que vai custar R\$ 1 bilhão (com os dois trechos licitados, além das obras de macrodrenagem e de mobilidade, que vão resolver problemas crônicos da região, o valor deve chegar a R\$ 500 milhões).

Outro argumento sem lógica dos tais críticos é dizer que o VLT ou o metrô seriam melhor para este trecho, como se esses dois modais não fossem provocar também a retirada de árvores ou construção de viadutos. O impacto seria até maior do que o do BRT, que é um transporte de massa de médio porte, mais barato e rápido para ser implantado e operado do que qualquer modal sobre trilhos, que vai beneficiar 340 mil pessoas diretamente.

FÁBIO MOTA É SECRETÁRIO DE MOBILIDADE DA PREFEITURA DE SALVADOR

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

f /correio24horas @correio24horas



Correção Ao contrário do que foi informado na edição dessa sexta-feira (11), a foto publicada na página 6 retrata São Pedro e não São Francisco Xavier, padroeiro de Salvador.

Fofura A modelo e atriz Karina Bacchi mostrou o encontro entre seu filho, Enrico, de menos de um ano, com o apresentador Silvio Santos, nos bastidores do SBT. "Encontro histórico do poderoso chefeinho, Enrico, com o poderoso chefeão da TV, Silvio Santos! Enrico procurando os aviõezinhos", brincou Karina sobre a mão do pequeno dentro do paletó do apresentador. No Instagram que simula as falas do pequeno, o bom humor se repetiu: "Me chamou para apresentar o Bom Dia e Cia... Fiquei de pensar na proposta". [HTTP://BIT.LY/ENRICOSILVIO](http://bit.ly/enricosilvio)



Bagagem O tamanho da mala do namorado de Fátima Bernardes está dando o que falar. Eles viajaram para Miami e se encontraram no aeroporto. Até Fátima ficou atônita quando viu a bagagem do de Tulio Gadelha. "Hoje, será nossa primeira viagem juntos. Quando ela perguntou onde estava minha mala, mostrei a minha pasta e disse: 'Está aqui, amor!'. Ela começou a rir, eu ri com ela. Ela não parava de rir. Eu fui me desesperando... Eu sei, Miami é longe, mas são apenas três dias", escreveu ele. [HTTP://BIT.LY/MALAPEQUENA](http://bit.ly/malapequena)

Correio Fundado em 20 de dezembro de 1978
Aristides Novis, 123 - Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3533 3030 REDAÇÃO 71 3203 1048

Conselho de Administração Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior Renata de Magalhães Correia Wilson Maron		Editora de Arte IANSÁ NEGRÃO iansa.negrao@redebahia.com.br		SUCURSAIS SÃO PAULO: Rua Samuel Morse, 120, Conj. 94 - Brooklin Novo - São Paulo - SP CEP: 04576-060 - (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br RIO DE JANEIRO: FT/PI Representação, Publicidade e Marketing Ltda Praça XV de Novembro, 20, Sala 408, Centro, Rio de Janeiro, RJ - CEP 20.010-010. Tel. (21) 3852-1588 PARANÁ e SANTA CATARINA: FT/PI Av. Sete de Setembro, 4214, sala 309, Bairro Babel, Curitiba, PR - CEP 80.250-210. Tel. (41) 3026-4100 MINAS GERAIS: Rua Itatiaia, 117, Bonfim, Belo Horizonte, MG - CEP 31.210-170. Tel. (31) 2105-3609 RIO GRANDE DO SUL: FT/PI Av. Getúlio Vargas, 774, cj. 401, Menino Deus, Porto Alegre, RS - CEP 90.150-002. Tel. (51) 3231-5222 BRASILIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF - CEP 70.340-906. Tel. (61) 3554-2168	
Editor Correo24horas WLADIMIR PINHEIRO wladimir.pina@redebahia.com.br		Gerente de Gestão MAIRA AZEVEDO maira.azevedo@redebahia.com.br		REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC. 7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 - Fax +1-407-363-9809 www.multimediausa.com	
Gerente Comercial LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br		Gerente de Marketing, Projetos e Mídias Digitais FÁBIO GOIS fabio.gois@redebahia.com.br		SEMESTRAL R\$ 234,00	
Gerente de Operações e Contratos IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redebahia.com.br		Gerente Industrial JERÔNIMO SOUZA jeronimo.souza@redebahia.com.br		ANUAL R\$ 468,00	
Coord. Circulação MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br		Coord. de Inovação JUAN TORRES juan.torres@redebahia.com.br		FILIADO AO	
PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SÁBADO R\$ 1,25	DOMINGO R\$ 1,50	OUTROS ESTADOS R\$ 3,75	EDIÇÕES COM CD R\$ 1,50	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO-DIGITAL: TRIMESTRAL R\$ 117,00

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO.