

PASSAGEM SUBTERRÂNEA Alternativa para travessia de via com fluxo intenso de veículos está tendo baixa utilização

Desgaste de equipamento em Amaralina gera insegurança para os pedestres

GABRIEL ANDRADE*

As passagens subterrâneas localizadas na capital baiana podem ser uma solução pela segurança que oferecem aos pedestres, evitando acidentes. Entretanto, com estruturas enferrujadas, falta de higiene e segurança, o que poderia ser uma alternativa torna-se um problema.

No túnel para pedestres localizado na avenida Manoel Dias da Silva, no bairro de Amaralina, a falta de segurança é apontada como a maior dificuldade.

“Não uso por causa do perigo, não dá segurança. Prefiro me arriscar atravessando a rua”, conta Elaine Salgado, 32 anos. Moradores denunciavam ainda que a estrutura não recebe manutenção há anos.

O morador de Amaralina Jailton Novaes, 52 anos, reforça a sensação de abandono. “Só passo porque sou da área. Quem não é daqui tem medo de assalto, roubo. Essa passagem sempre fica cheia de usuários de drogas. É um descaso”, denuncia.

A Polícia Militar da Bahia (PM-BA) informou, por meio de nota, que o policiamento na travessa Visconde de Itaboraí e no final da avenida Manoel Dias da Silva é realizado com viaturas diuturnamente. Além de manter uma base móvel na entrada da passagem subterrânea que fica nas proximidades das duas vias. O órgão afirmou ainda que o policiamento será reforçado com abordagens preventivas.



Pedestres reclamam de estrutura ruim na passagem subterrânea em Amaralina

Para o arquiteto e urbanista Juan Moreno, este tipo de infraestrutura precisa ser planejada de forma conjunta. “Essas passagens não podem ser pensadas isoladamente. É necessário ter atividades urbanas, como comércios e restaurantes. Esse equipamento isolado se torna perigoso, principalmente à noite”.

A passagem localizada na Calçada conta com comerciantes nos corredores, o que, segundo moradores, ajuda na sensação de segurança. “Se não fossem as lojas, a questão da segurança ia ser mais complicada. Com o comércio, existe um fluxo maior de pessoas e a gente se sente mais seguro”, conta

Rafael de Jesus, 27 anos, que usa o túnel diariamente no caminho para o trabalho. Sobre a denúncia de arrombamentos constantes nas lojas do equipamento na Calçada, a PM-BA salientou que reforçou o policiamento na região com abordagens preventivas e ponto-base no largo da Calçada.



Comércio na Calçada contribui para movimento



“Não uso por causa do perigo. Prefiro atravessar a rua”

ELAINE SALGADO, pedestre

A reportagem entrou em contato com a Superintendência de Obras Públicas do Salvador (Sucop), com a Secretaria de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra) e com a Secretaria de Manutenção da Cidade (Seman). Por meio de nota, a prefeitura informou que “vai verificar a situação das passa-

gens subterrâneas citadas, lembrando que não foi recebida qualquer demanda sobre os casos”.

Cidadãos podem registrar ocorrências pelo Fala Salvador: 156 ou pelo site www.fala.salvador.ba.gov.br.

*SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

NOVA LOJA! ETERNA PAIXÃO!

A **BAHIA** VOLTOU A TER UMA CONCESSIONÁRIA **HARLEY-DAVIDSON**, A MARCA MAIS **AMADA** PELOS **MOTOCICLISTAS** DO MUNDO INTEIRO, OU VOCÊ ACHA QUE A **BAHIA** PODERIA FICAR DE FORA DESSA?



NEW BAHIA HARLEY-DAVIDSON

NEWBAHIAHD.COM.BR @NEWBAHIAHD

☎ 71 98932-0001

AV. ORLANDO GOMES 1296 | PIATÃ