

REGIÃO METROPOLITANA

# SALVADOR

salvador@gruposatarde.com.br

**CRIME** Mulher armada é presa com celulares roubados em ponto de ônibus

www.atarde.com.br

## LEGISLAÇÃO A partir do texto debatido na Câmara dos Vereadores, o Plamob deverá ser regulamentado pelo prefeito

# Lei municipal de mobilidade é votada hoje

GABRIEL ANDRADE\*

A Lei nº 79/18, conhecida como lei municipal de mobilidade, será votada na tarde de hoje na Câmara Municipal de Salvador (CMS). No entanto, a iniciativa enfrenta críticas, como o questionamento sobre o fato de que, se a lei for aprovada, o plano de mobilidade será definido por decreto, e isso inviabiliza a participação da sociedade.

"Existem muitos aspectos do plano de mobilidade que não podem ser decididos por decreto, a implementação do plano não pode ser feita de forma tecnocrática", comenta Juan Moreno, arquiteto e urbanista e professor da Universidade Federal da Bahia (UFBA).

O titular da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob), Fábio Mota, rebate as críticas e afirma que "não existe plano de mobilidade no Brasil sem decreto". "Se fizer o plano de mobilidade por lei, você engessa. Você faz a lei de mobilidade, que é o que estamos fazendo, e o plano passa a ser um elemento da lei".

Para o arquiteto, colocar o plano como decreto inviabiliza a participação dos setores da cidade. "Um projeto de infraestrutura, a localização de uma estação, os investimentos para o ciclista, o investimento para as calçadas. Todas essas coisas precisam ter participação da sociedade. Com decreto isso não é possível", afirma.



Shirley Stolze / Ag. A TARDE

Lei federal diz que a integração entre modais e a prioridade aos meios coletivos devem integrar políticas municipais

**A criação do plano de mobilidade urbana é uma exigência da Lei 12.587/2012**

A criação do plano de mobilidade urbana é uma exigência da Lei 12.587/2012, que determina que as cidades com mais de 20 mil habitantes e que sejam obrigadas a elaborar um plano diretor também devem criar um plano de mobilidade urbana.

A lei federal que instituiu as

diretrizes para a Política Nacional de Mobilidade Urbana diz que a integração entre modais e a prioridade aos meios de transporte coletivo devem integrar políticas municipais.

O documento elaborado pela prefeitura possui 17 volumes e, de acordo com Fábio Mota, é um arcabouço de

estudos que levaram em consideração a questão topográfica da cidade, além da população, média de idade e renda. A partir dessa lei, o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Salvador (Plamob) será regulamentado via decreto do prefeito ACM Neto (DEM).

Mota explica que a Lei nº

79/18 é apenas o primeiro passo e que os soteropolitanos não devem sentir nenhuma mudança em curto prazo. "A partir da lei, são dadas diretrizes que precisarão ser empregadas daqui pra frente". O plano soteropolitano prevê investimento em ônibus elétricos. Entretanto, não há um prazo para o começo da operação.

**BRT**

Envolto em muitas polémicas, o bus rapid transit (BRT) está previsto na lei municipal de mobilidade como parte da Rede Integrada de Transporte (RIT), que propõe integrar os ônibus urbanos, com o veículo leve sobre trilhos (VLT) do subúrbio e o metrô. "A partir de agora, o município terá todos os estudos que tinha antes em um único documento. Com os modais integrados", explica Mota.

Entretanto, o projeto é criticado por Juan, que acusa o modal de ir contra a própria lei municipal. "O BRT incentiva o uso do automóvel na cidade, o que entra em ampla contradição com o texto da lei municipal. A prefeitura de Salvador não deveria incentivar, entretanto temos um projeto que pela sua concepção vai fazer o contrário", denuncia. Para ele, a participação popular evitaria "novos BRTs".

\* SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

TECNOLOGIA

## Detran oferece a versão eletrônica da habilitação

MARCELO RICARDO\*

O Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran) passou a oferecer, a partir de ontem, a versão eletrônica da carteira nacional de habilitação (CNH). A habilitação digital pode ser consultada pelo aplicativo do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro).

"A CNH digital é mais segura, mais rápida e sustentável", destaca o diretor de habilitação do Detran, Mário Galvão. A novidade está disponível para os condutores que possuem a CNH no formato atual, com QR code (código de barras bidimensional) e para habilitados que fizeram o certificado digital. Para a emissão da nova CNH é cobrada a taxa de R\$ 67,10, com isenção para quem possui o certificado. A

**A CNH digital pode ser consultada pelo aplicativo do Denatran, desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados**

CNH digital não exclui o documento impresso.

**Atualização**  
Os condutores que possuem a carteira antiga deverão procurar o órgão para tirar a segunda via ou fazer a renovação do documento para



Adilton Venegones / Ag. A TARDE

**A CNH digital não exclui a impressa**

ções do documento com a validação da assinatura digital, que dispensa o reconhecimento cartorial da cópia digital. Outra vantagem do documento digital é que o acesso não depende de sinal da internet, podendo operar de modo offline, assim pode ser evitado o desgaste do documento físico.

"Os órgãos têm seguido a tendência em tornar os documentos digitais", afirma o diretor, que lembra que, após o cadastramento biométrico, o título de eleitor passou a ter formato digital. "Não duvido muito que, logo, o certificado de registro de licenciamento de veículos (CRLV) passe a ter uma versão digital", comenta. Mais informações sobre a CNH digital podem ser verificadas no site do Detran, www.detran.ba.gov.br.

\* SOB A SUPERVISÃO DA EDITORA MEIRE OLIVEIRA

obter a versão com o QR code. Depois da nova versão em mãos, é necessário fazer cadastro no site do Denatran (www.denatran.gov.br), que enviará por e-mail um link de ativação, em que cada usuário cria uma senha de acesso. Em seguida, deverão

baixar o aplicativo CNH Digital, disponível para Android e iOS.

O diretor de habilitação informa que os procedimentos para obtenção do documento dependem prioritariamente dos condutores. "É um processo que exige

bastante participação dos condutores, pois eles precisam fazer a segunda via e o cadastro no site do Denatran, além de baixar o aplicativo", ressalta.

Por meio do aplicativo é possível também exportar em formato PDF informa-

ENSINO

## FTC realiza seleção para professores

ROY ROGERES  
A TARDE SP

Presente nas cidades baianas de Feira de Santana, Juazeiro e Itabuna, a Faculdade de Tecnologia e Ciências (FTC) está com processo seletivo aberto para o preenchimento de 26 vagas na função de professor para cursos de graduação. Além destas, há oportunidades para a instituição na cidade de Petrolina (PE).

Com inscrições gratuitas, os prazos são diferenciados para cada unidade. A seleção

visa atender às demandas dos cursos de administração, arquitetura e urbanismo, direito, enfermagem,

**Processo é para preencher 26 vagas em cursos de graduação da instituição**

engenharia ambiental, engenharia civil, engenharia elétrica, farmácia, fisioterapia, medicina veterinária, nutrição, odontologia, psicologia e sistemas de informação e serão divididas em três etapas.

De acordo com a assessoria de imprensa da Instituição de Ensino Superior (IES), a primeira etapa consiste na análise curricular, a qual serão avaliados titulação, disponibilidade de horários, experiência profissional e perfil das vagas. Todos os candidatos devem portar di-

plomas de pós-graduação lato ou stricto sensu.

A segunda fase do processo prevê uma entrevista, e por último o candidato será submetido a uma avaliação didática, onde deverá apresentar um plano e ministrar uma aula relacionada aos temas presentes nos editais.

A FTC é uma rede de ensino com mais de 18 anos de experiência voltada para formação de profissionais colaborativos, inovadores e empreendedores, possui mais de 30 cursos de graduação e mais de 25 mil alunos.

## Aves são achadas em reserva

Casais de gaviões-reaís foram localizados por pesquisadores do Projeto Harpia da Mata Atlântica em reserva da Veracel em Porto Seguro

Jailson Souza / Divulgação

