

A maior renovação de frota da história

Salvador Prefeitura inicia entrega de 700 novos ônibus com ar-condicionado

Da Redação

REPORTAGEM

redacao@correi24horas.com.br

A Prefeitura de Salvador iniciou neste sábado (19) a entrega de cerca de 700 novos ônibus ao sistema de transporte público da capital baiana, todos com ar-condicionado e baixa emissão de poluentes. Esta será a maior renovação de veículos da história da cidade, ampliando o processo de climatização e modernização da frota.

Os primeiros 326 ônibus foram entregues pelo prefeito Bruno Reis em cerimônia realizada no na 1ª Avenida do Centro Administrativo da Bahia (CAB). Os demais veículos serão incorporados ao sistema de forma escalonada, até o final de dezembro.

Bruno Reis afirmou que essa é a maior quantidade de ônibus alocada de uma só vez no sistema: “Nós estamos renovando mais de 30% da frota em um único ano. Vamos chegar a 80% da frota com ar-condicionado e motores menos poluentes. E, o mais importante: sem aumentar um centavo sequer da tarifa. O usuário não vai pagar por esses valores, quem está pagando é a Prefeitura”.

“Essa é a primeira vez na

história dessa cidade que a Prefeitura pode comprar ônibus e colocá-los no sistema para melhorar a vida dos passageiros, que agora poderão transitar em veículos climatizados, com mais segurança e conforto. Com isso, vamos ampliar também o número de linhas e aumentar a frequência”, completou.

OPERAÇÃO

Os 326 ônibus entregues serão direcionados às empresas Plataforma e OTTrans, que operam o STCO (Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus), responsável pelo atendimento aos principais corredores da cidade. Outra novidade é o retorno do letreiro traseiro indicando a linha do veículo, uma demanda apresentada por usuários à Secretaria de Mobilidade (Semob).

Boa parte entrará em operação hoje, sendo a grande maioria direcionada à empresa Plataforma, para atender de imediato a bairros como Águas Claras, Pirajá, Pape, Fazenda Coutos, Marechal Rondon, Parque São Cristóvão, Ribeira, Alto do Cabrito, entre outros.

A renovação da frota também vai contemplar o STEC (Subsistema de Transporte Especial Complementar), chamado de “amarelinhos”,



Novos ônibus climatizados entram em operação

que receberá, pela primeira vez, veículos equipados com ar-condicionado e motores mais eficientes.

O prefeito destacou que Salvador está fazendo o maior investimento em Mobilidade da sua história: “Mesmo com todas as dificuldades enfrentadas pelo transporte público no Brasil, estamos entregando aqui a maior compra de ônibus de todo o país. Nenhuma outra cidade brasileira está entre-

gando 700 ônibus novos em apenas um ano. O nosso compromisso é chegar ao final do nosso mandato com 100% da frota equipada com ar-condicionado”.

“Isso acontece porque aqui há um trabalho sério e eficiente, com boa aplicação dos recursos públicos. A Prefeitura, por meio dos mais variados financiamentos, está investindo R\$ 850 milhões em veículos, além do que já pagamos em subsídio. E, lembrem-se: somos a única cidade do Brasil que mantém esse sistema sem qualquer apoio do Governo do Estado na redução do ICMS sobre o combustível para reduzir a tarifa para o passageiro”, completou.

Capital terá cerca de 80% da frota climatizada até o final de 2026

Ao final das entregas, no final deste ano, Salvador chegará a 80% da sua frota climatizada, ampliando o processo de modernização do transporte público iniciado em 2019. O sistema da capital baiana conta hoje com 2 mil veículos – ou seja, 35% da frota será renovada de uma só vez.

Nos últimos 10 anos, a capital baiana tem investido na modernização da frota com veículos climatizados, tanto para a operação regular quanto para o BRT, que desde o início da sua operação conta com todos os ônibus com ar-condicionado.

O secretário de Mobilidade, Pablo Souza, destacou que a modernização não favorece apenas os passageiros: “Essa é uma entrega que também beneficia diretamente os rodoviários, que passam a trabalhar em veículos novos, climatizados e mais seguros, proporcionando melhores condições na rotina de trabalho”, afirmou.

Até dezembro, mais de 140 linhas de ônibus e cerca de 180 bairros serão beneficiados, entre eles Alto de Coutos, Plataforma, São João do Cabrito, Alto do Cabrito, Alto da Terezinha, Vista Ale-

gre, Base Naval, Parque São Cristóvão, Itapuã, Praia do Flamengo, Stella Maris, Brotas, Ribeira, Mata Escura, Tancredo Neves, Jardim Santo Inácio, Sussuarana, Cabula, Doron, Fazenda Grande do Retiro, Capelinha, Alto do Peru, Boca do Rio, Marback, Cajazeiras e Boca da Mata, entre outros.

Todas as estações de transbordo de Salvador – Lapa, Mussurunga, Pirajá, Acesso Norte e Águas Claras – também contarão com linhas que receberão os novos veículos.

Parte dos novos ônibus destinados ao STCO foi ad-

quirida pelo Município por meio de operação de crédito junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), no âmbito do programa Novo PAC Mobilidade. Outra parcela integra a renovação obrigatória das empresas operadoras.

A Prefeitura de Salvador está entre os municípios que mais avançaram na execução do Novo PAC Mobilidade, tendo concluído etapas como lançamento de edital, definição da empresa vencedora e início da entrega dos veículos.

O edital para aquisição dos ônibus destinados ao STEC já

foi lançado, com pregão previsto para o final de setembro. A previsão apresentada no cronograma é de chegada dos veículos entre o último trimestre deste ano e o primeiro trimestre de 2027.

A Prefeitura de Salvador também negocia os ajustes finais para uma operação de crédito junto ao Banco Municipal destinada à aquisição de 100 ônibus elétricos com ar-condicionado, previstos para chegar à capital baiana em 2027. Os veículos elétricos deverão atender regiões como Pau da Lima, São Marcos, Sussuarana e Pirajá.