



Porto de Salvador bateu o recorde operacional, com uma movimentação de 4,5 milhões de toneladas

ECONOMIA INFRAESTRUTURA

Porto tem movimento recorde de cargas

Área precisa de investimentos para continuar crescendo

Amanda Palma

amanda.palma@redabahia.com.br

Com localização privilegiada na costa brasileira, o Porto de Salvador pode aumentar seu potencial de movimentação de cargas a partir de novos investimentos. Especialistas indicam a necessidade de ampliação dos berços, áreas onde os navios atracam, e a aquisição de novos equipamentos para garantir a competitividade do equipamento e manter Salvador na rota do comércio internacional.

No ano passado, o Porto de Salvador registrou a maior movimentação de cargas em toda sua história, com um recorde de 4,5 milhões de toneladas, superando a marca de 4,3 milhões de toneladas, que foi registrada em 2014.

Este ano, já passaram pelo local - que abriga um terminal de cargas gerais, um terminal de contêineres e um terminal de passageiros - 119 embarcações, que já movimentaram mais de 745 mil cargas.

EVOLUÇÃO CONSTANTE

O tamanho dos navios está em constante crescimento e, por isso, os portos precisam estar em evolução constante. No caso do Porto de Salvador, os dois berços, de 240 metros e de 347 metros, atendem à demanda atual, mas precisam ser ampliados para receber novas gerações de navios, cada vez maiores.

A média atual é de 300 metros de comprimento de cada embarcação, mas a tendência é que essa medida também seja ampliada nos próximos dois anos. "Nos últimos 17 anos, os tamanhos passaram de 180 para 300. Em dois anos serão 366 metros, torna-se imperativo a adequação, continuar atendendo esses navios que acabam sendo responsáveis por toda carga que entra por contêineres na Bahia", explica o diretor do Terminal de Contêineres do Porto de Salvador (Tecon Salvador), Delmir Lourenço.

Além de receber cargas que

atendem às demandas da Bahia, o porto também é entrada de mercadorias para atender outras regiões do país. "Hoje nós já temos escalado em Salvador navios com 300 metros de comprimento, esperamos que em 2 anos, eles tenham 367 metros. Esse berço de 240 metros já está obsoleto para atender navios maiores, e isso ficará mais evidente ainda", avalia Lourenço.

DIVERSIFICAÇÃO

Um dos segmentos que atende a outros estados é o da energia renovável, por meio do transporte de peças que são utilizadas na operação das usinas. "Nosso terminal de contêineres, dentro dos portos do Nordeste, se destaca porque grande parte dos equipamentos que entram para atender às usinas eólicas, mesmo que não seja para a Bahia, vem para cá. Nós temos condição de infraestrutura, temos equipe especializada e acostumada a lidar com esses equipamentos", diz Lourenço.

Agora, o principal investimento necessário é no intuito de ampliar o berço e construir outros 423 metros de área para a atracação de navios. "Esses dois berços não são lineares, têm um ponto de flexão, faz com que eles não possam ser usados por dois navios e aí sim restabelecer as condições de receber os maiores navios", completa.

SUPERPORTO

Para o presidente da Associação de Usuários dos Portos da Bahia (Usuport), Marconi Andraos Oliveira, o porto tem condições de ser transformado em um superporto. "Nós defendemos que tenha um superporto aqui na Bahia, com

A operação logística depende de boa infraestrutura e de equipamentos apropriados

Matheus Oliva

Diretor da Intermarítima, ressaltando a necessidade de investimentos



Se Ligue! Teatro

50%
de desconto

Apresente seu Cartão Clube Correio e adquira o ingresso com 50% de desconto na bilheteria do teatro. O desconto é válido sob o valor da inteira.



GALINHA 10 ANOS

06 E 07
DE MAIO

SÁB 16:00 / DOM 11:00 E 16:00

TEATRO JORGE AMADO
PITUBA

Inf.: 71 3525 9720 / 9 8881 1951

VENDAS:



Shopping Salvador
Shopping Paralela

E NA BILHETERIA
DO TEATRO

É obrigatória a apresentação do cartão Clube Correio e documento de identidade no acesso ao espetáculo. Benefício pessoal e intransferível. O Jornal Correio não se responsabiliza por eventuais mudanças e/ou cancelamentos que possam ocorrer com o espetáculo, que são de responsabilidade da empresa parceira. Limitado a compra de 01 ingresso por cartão Clube Correio.

Maiores Informações

Disque Clube Correio: 3533-3030



 clube.correio@redabahia.com.br
 clubecorreio
 Clube Correio

dois terminais de contêineres, a expansão do existente, e outra área a ser licitada, para criar condições e atender uma demanda maior. É a vocação natural de Salvador”, explica.

Andraos destaca que as características naturais do porto contribuem para que se possa investir na ampliação e garantir a sua competitividade. “Quando tem um porto de dimensões competitivas, um local de passagem de forma altamente produtiva faz com que a movimentação de cargas através dele traga desenvolvimento regional. Daqui temos as menores distâncias, o menor caminho é sair por Salvador, seja importação, exportação ou cabotagem”, analisa o empresário.

MARCO REGULATÓRIO
Mas não só de cargas vive o porto, que recebe também cruzeiros turísticos durante todo o ano. O terminal foi reformado, mas, segundo espe-

cialistas é preciso investir para que ele se integre mais à cidade. “Já teve um grande avanço, mas o porto teria que se integrar melhor com o bairro do Comércio”, acredita o diretor da Intermarítima, Matheus Oliva. Oliva ressalta também a importância de um marco regulatório que dê segurança para que os investidores façam as melhorias estruturais necessárias. “A operação logística depende de boa infraestrutura e de equipamentos apropriados”, defende. Segundo ele, as condições naturais para a operação portuária na capital baiana são perfeitas. “Só dependemos de mais investimentos”, defende.

A pesar de o porto ser público, os investimentos devem ser privados para garantir as melhorias necessárias. “É preciso ter melhor clareza jurídica, uma regulação menos burocrática e mais pró-investimentos, que vai atrair indústrias, geração de empregos. É um ciclo”, pontua.

Oliva destaca que a sociedade metropolitana precisa entender o porto como um bem maior. “Apenas Tecon e Intermarítima investiram nos últimos anos. Precisa se pensar o porto como um todo, que precisa de competitividade”, diz.

Novos acesso e calado tornam terminal mais competitivo

Na última década, alguns investimentos ampliaram a infraestrutura do Porto de Salvador, garantindo a sua competitividade, como a construção da Via Expressa, que faz uma ligação direta entre a BR-324 com o cais. “Com essa obra, o Porto de Salvador passou a ter o melhor acesso rodoviário do Brasil. Temos uma condição de acesso privilegiada, duas pistas de entrada e duas de saída, ligando a BR-324 ao Porto de Salvador”, analisa o diretor do Terminal de Contêineres do Porto de Salvador (Tecon), Delmir Lourenço.

Além disso, no Tecon, que concentra a maior movimentação de cargas, também foi realizada uma obra de melhoria do cais, com aumento do calado para 15 metros.

No Tecon, o investimento mais recente foi a aquisição de três novos guindastes, do tipo eRTGs (Electric Rubber Tyre Gantry Crane – guindaste elétrico de pórtico sobre pneus), orçados em R\$ 20 milhões. Os equipamentos oferecem mais segurança e alta performance para

as operações. Eles chegaram no mês passado e funcionam por meio de um sistema que dispensa o consumo de óleo diesel, e por isso não gera gases poluentes. A energia gerada na descida do contêiner é acumulada para ser reutilizada na próxima movimentação de carga.

Segundo o presidente da Codeba, Pedro Dantas, os investimentos são fundamentais porque os portos públicos baianos demonstram perspectivas positivas de crescimento. No Porto de Salvador, a evolução se

acentua em determinadas espécies de cargas consideradas cativas do porto, a exemplo do trigo em grãos e da carga em contêineres, esta última em progresso bem expressivo no sistema de cabotagem.

A movimentação de alguns produtos também cresce de forma gradual, como é o caso da celulose, petroquímicos, dos setores de metalurgia e de alimentos, o que assegura ao porto um grande potencial de utilização para os próximos anos.

“Estão em negociação adiantada a vinda de cargas de outros portos do Nordeste que serão acondicionadas em todos os armazéns do Porto de Salvador”, adianta o presidente da Codeba. Atualmente, o Porto de Salvador recebe investimentos da Codeba, que é do governo federal, e de empresas privadas em vários projetos que vão proporcionar o aumento de eficiência, expansão, modernização e otimização da infraestrutura e instalações portuárias, e assim fomentar novos negócios e o desenvolvimento da economia baiana.

Estão em negociação adiantada a vinda de cargas de outros portos do Nordeste Pedro Dantas

Presidente da Codeba, falando sobre perspectivas para o Porto de Salvador

4,5M
de toneladas foram movimentadas pelo Porto de Salvador

ASSOCIAÇÃO BENEFICENTE MONTEPIO DOS ARTIFICES FUNDADA EM 16 DE DEZEMBRO DE 1832

CNPJ 14.209.209/0001-74
EDITAL DE CONVOCAÇÃO RECADASTRAMENTO DE SÓCIOS
Por este Edital ficam convocados todos os sócios ainda não recadastrados, a fazê-lo até 31 de março de 2017, findo o qual serão considerados desligados definitivamente Salvador, 30 de maio de 2017.
Diretoria Administrativa*

EDITAL DE INTIMAÇÃO

Vera Lucia Matos Lopes, Oficial (a) do Cartório de Registro de Imóveis e Hipotecas do 2º Ofício de Feira de Santana, Bahia, em cumprimento ao disposto no artigo 26, da Lei nº 9.514/97, vem intimar o Sr(a) **JOSE EDUARDO SANTOS NOVAIS JUNIOR** brasileiro, corretor de imóveis, seguros, títulos e valores, CPF nº 985.626.735-87, solteiro, residente nesta cidade, por não ter sido encontrado no endereço fornecido, para fins de cumprimento das obrigações contratuais, relativas a Instrumento Particular de financiamento com constituição de alienação fiduciária em garantia, emissão de cédula de crédito imobiliário e outras averbas, firmado em 22/01/2015 com a CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, CNPJ 00.350.305/0001-04, Rua Alberto Campos Boaventura, nº 64, Brasília, Feira de Santana, registrado sob nº da matrícula 6367. Assim, procedo à intimação a V.Sª, para que se dirija a qualquer Agência da CAIXA, no prazo improrrogável de 15 dias, contados a partir desta data, ficando, Vossa Senhoria, cientificado que o não cumprimento da referida obrigação no prazo estipulado, garante o direito da consolidação da propriedade do imóvel em favor da credora fiduciária. Dado e passado nesta Cidade e Comarca de Feira de Santana, Estado da Bahia, aos 17/04/2017. A Oficial *Vera Lucia Matos Lopes*

CARTÓRIO DE REGISTRO DE IMÓVEIS E HIPOTECAS DA COMARCA DE SERRINHA/ ESTADO DA BAHIA

EDITAL DE LOTEAMENTO
ADEMAR SILVA VENTURA, Oficial/Responsável Designado de Registros Públicos da Comarca de Serrinha, Estado da Bahia, etc.

TORNA PÚBLICO, para ciência dos interessados, em cumprimento ao disposto no art. 19 caput e parágrafo Ie da Lei 5.766 de 19.12.1979, que os Proprietários **CLEIDE MARIA DE OLIVEIRA**, brasileira, separada judicialmente, portadora da cédula de identidade nº 08377405-09, SSP - BA, inscrita no CPF sob nº 399.832.425-91, residente e domiciliada na Rua Dalva Negreiros, 219, Bairro da Vaquejada, Serrinha-Bahia; **CLARIVAL DE OLIVEIRA**, brasileiro, servidor público municipal, portador da cédula de identidade nº: 02639729-33 SSP-BA, inscrito no CPF sob nº 456.901.465-87, casado, residente e domiciliado na Rua Dr. João Barbosa, 69, Vaquejada, Serrinha-Bahia; **CLAUDMIR FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileiro, lavrador, portador da cédula de identidade nº 04236035-30, SSP - BA, inscrito no CPF sob nº 592.556.925-34, casado, residente e domiciliado no Povoado de Bela Vista, no Município de Serrinha-BA; **CLAUDINEI FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileiro, assistente administrativo, portador da cédula de identidade nº 42360854-1, SSP - BA, inscrita no CPF sob nº 606.760.005-69, casado, residente e domiciliado na Rua Dr. João Barbosa, 47-A, Vaquejada, em Serrinha-BA; **CLAUDIVAN FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileiro, comerciante, portador da cédula de identidade nº 423608703, SSP - BA, inscrito no CPF sob nº 696.759.935-04, casado, residente e domiciliado na Rua Dalva Negreiros, 192, Vaquejada, em Serrinha-BA; **KLEBER FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileiro, empresário, portador da cédula de identidade nº 42360886, SSP - BA, inscrito no CPF sob nº 675.283.175-00, casado, residente e domiciliado na Rua Estados do Rio grande do Sul, 20, cidade de Catu-Bahia; **CLAUDIA FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileira, professora, portadora da cédula de identidade nº 08477927-66, SSP - BA, inscrita no CPF sob nº 002.225.905-60, casado, residente e domiciliado na Rua Dr. João Barbosa, 49, Vaquejada, em Serrinha-BA; **CLODALDO FAGUNDES DE OLIVEIRA**, brasileiro, servidor público, portador da cédula de identidade nº 647793222, SSP - BA, inscrito no CPF sob nº 988.160.555-53, casado, residente e domiciliado na Rua Edmundo Veloso, 547, Vaquejada, em Serrinha-BA; depositaram neste Cartório, sito à Av. Josias Alves Santiago, S/N, Bairro Rodoviária, nesta Cidade de Serrinha, BA, o projeto e demais documentos relativos ao imóvel de sua propriedade localizado no perímetro urbano desta Cidade de Serrinha-Bahia, sito no Bairro da Vaquejada, nesta Cidade de Serrinha-Bahia, CEP: 48.703-000, com a denominação de **LOTEAMENTO BELA VISTA**, compreendendo 07 quadras, nominadas de A a G, com lotes 94 lotes urbanizados, sendo a quadra A com 30 lotes com uma área de 4.846,68m²; quadra B com 09 lotes com área de 1.777,83m²; quadra C com 09 lotes com área de 1.825,29m²; quadra D com 16 lotes com área de 2.550,17m²; quadra E com 14 lotes com área de 2.240,61m²; quadra F com 13 lotes com uma área total de 2.047,42m² e quadra G com 04 lotes com uma área total de 787,46m², totalizando uma área total de lotes de 16.075,06m² correspondente a 68,28%; Ruas e calçamentos 6.325,29m² correspondente a 26,81%; Gniásio de esgoto 1.104,39m² correspondente a 8,53%, tendo como área total do Loteamento 23.505,73m², conforme aprovação do Município de Serrinha-Bahia, através do Decreto nº 078/2016, datado de 29 de Dezembro de 2016.

havendo impugnações, estas deverão ser apresentadas dentro do prazo de 15 (quinze) dias, contados da última publicação deste no Jornal Local, Órgãos Oficiais dos Poderes do Estado e neste Cartório, durante o expediente. Dado e passado nesta Cidade e Comarca de Serrinha, Estado da Bahia, aos (24) vinte e quatro dias do mês de Abril de 2017. Eu, Ademar Silva Ventura, Oficial/Responsável Designado de Registros Públicos.

FEIRA
BAHIA
REVO
LU
ÇÕES
CRIATIVAS

EMPREENDEDORISMO
SOCIAL
E COLABORATIVO.

ARTESANATO • CAPOEIRA • MÚSICA • MODA
OFICINAS ARTÍSTICAS • ATIVIDADES INFANTIS

SÁBADO
6/5

9h Abertura da Feira 10h Oficina de Pintura em Camisetas com Menelaw Sete

10h Oficina de Torços com Negra Jô 10h30 Capoeira de Rua do Terreiro de Jesus 11h Mágico Mingau

14h Capoeira de Rua do Terreiro de Jesus 14h Coletivo Sussurradelas (sussurros poéticos)

14h30 Bate-papo sobre Empoderamento Feminino com Coletivo Minissala

15h30 Show Bruna Barreto 17h Encerramento da Feira

DOMINGO
7/5

9h Abertura da Feira 9h-12h Malabambu Atividades Infantis 10h Oficina de Torços com Negra Jô

10h30 Capoeira de Rua do Terreiro de Jesus 11h Grupo Corrupio

14h Capoeira Grupo Girassol (Alto de Coutos), Associação Nascente Capoeira (Ribeira), Associação Cultural Arte Baiana Capoeira (Vila Brandão)

15h Bate-papo Capoeira, História, Cultura e Esporte

16h Coletivo Sussurradelas (sussurros poéticos) 16h Show Gabriela Ferreira

17h Encerramento da Feira

6 e 7/5 | Largo do Terreiro de Jesus - Pelourinho.

*Programação sujeita a alteração sem aviso prévio.

L

ENTRADA FRANCA

CENSURA LIVRE

COMPARTILHE

#BRC

bahiarevolucoescriativas.com.br

f @ bahiarevolucoescriativas

Reservação:

Patrocínio:

Agente: