

24h*

A EXPECTATIVA É DE QUE VISITANTES MOVIMENTEM
ATÉ R\$ 155 MILHÕES NA ECONOMIA LOCAL

A temporada de cruzeiros em Salvador foi aberta no dia 30 de outubro, quando o SH Vega, vindo de Bridge-town (Barbados), atracou no Porto de Salvador com 272 passageiros. Desde então, outros dois navios já chegaram e partiram da capital baiana – dentre eles o MSC Seaview, que trouxe 5.210 pessoas a bordo.

O número, contudo, é só uma pequena mostra do que está por vir: até o dia 31 de março, a cidade vai receber 52 navios, com 199.487 passageiros. A expectativa é de que os visitantes possam movimentar até R\$ 155 milhões na economia local.

Segundo a Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), a temporada de cruzeiros em Salvador vai contar, entre o final de outubro e o dia 23 de abril de 2025, com a chegada de 61 transatlânticos.

A Secretaria de Cultura e Turismo de Salvador (Secult-SSA), por sua vez, afirma que a cidade receberá 63 escalas, que vão beneficiar o trade turístico.

“Com o aumento das escalas e da capacidade de passageiros, a temporada de cruzeiros gera receita direta para o comércio, rede hoteleira, serviços de alimentação e transporte, além de contribuições do setor de artesanato e as atrações culturais. [Tendo isso somada a] ampliação da infraestrutura portuária, a expectativa é de um impacto econômico ainda maior, consolidando Salvador como um polo estratégico no turismo de cruzeiros”, afirmou a secretaria em documento enviado ao CORREIO.

A pasta aponta que o gasto médio do passageiro com a compra da viagem é de R\$ 5.268,65 com duração média de 4,7 dias. Na economia local, o gasto médio é de R\$ 668,91 e que deve proporcionar uma injeção de aproximadamente R\$ 155 milhões. Além de contribuições para a economia local, o turismo de cruzeiros em Salvador está alinhado com as tendências globais, como a sustentabilidade, já que há emprego de tecnologias para redução de emissões de CO2 e diminuição de consumo de energia.

A consolidação de Salvador na rota dos destinos a serem visitados por meio de um cruzeiro também ocorre em sintonia com a recuperação global dessa indústria, que, em 2023, superou os níveis pré-pandêmicos, atingindo 107% do volume de passageiros de 2019, de acordo com dados da Cruise Lines International Association (Clia).

Nesta temporada, a cidade receberá 230.576 leitos nas



THUANE MARIA/GOVBA

Aberta a temporada de cruzeiros

A embarcação MSC Seaview terá cinco escalas e trouxe 5.210 pessoas a bordo, com benefício para o turismo



Até o dia 23 de abril de 2025, Salvador receberá 61 transatlânticos

63 escalas, de acordo com a Secult-SSA. Tais leitos serão entre navios renomados, como o MSC Grandiosa – que fará 19 escalas – e o MSC Seaview – que terá cinco escalas. A programação também inclui 21 escalas de longo curso, com capacidade de 21.182 leitos.

O navio SH Vega, que abriu a temporada, terá a rota baiana repetida em 2025 e 2026. As vendas para os per-

curso já iniciaram no site da empresa britânica Swan Hellenic, dona do SH Vega e custam a partir de R\$ 13 mil. São duas opções de compra: individual ou com convidado. A embarcação possui capacidade para acomodar 152 passageiros em 76 cabines e conta com piscina, bar, academia, jacuzzi, sauna e spa.

Nesse ano, os passageiros ficarão nove dias em solo baiano, onde visitarão cida-

des e ilhas do sul e do extremo-sul do estado. A embarcação passou pelas cidades de Itacaré (1) e Morro de São Paulo (3), além do Arquipélago dos Abrolhos (2), antes de retornar para a capital baiana nesta segunda (4). Hoje, o navio segue rumo a cidade de Búzios no Rio de Janeiro e passará por Itacaré (5), Trancoso (6) e pelo Arquipélago de Abrolhos (7), antes de seguir para Búzios, no Rio de Janeiro, aonde chegará no próximo sábado (9).

A rota de 2025 também parte de Bridge-town e tem chegada prevista para o dia 31 de outubro em Salvador. Em seguida, o barco passará por Itacaré, Trancoso e pelo Arquipélago de Abrolhos até a chegada no Rio de Janeiro no dia 6 de novembro. O traslado custa a partir de R\$24 mil para a opção individual e R\$13 mil por pessoa em caso de duplas. O percurso terá uma mudança em 2026, com saída de Recife no dia 29 de outubro.

Em seguida, o navio retornará às cidades dos dois anos anteriores. A chegada no Rio de Janeiro está prevista para o dia 6 de novembro. Os valores mínimos da passagem são de aproximadamente R\$33 mil (individual) e R\$19 mil por pessoa (dupla).

A expansão de conexões é resultado de investimentos em infraestrutura portuária. Isso porque, a Codeba está trabalhando na modernização de um novo terminal de passageiros, planejado para oferecer mais conforto e eficiência no atendimento aos turistas. Além disso, o Porto de Salvador aprimorou protocolos de segurança e agilidade em operações, com o envolvimento direto da Capitania dos Portos, Receita Federal, Anvisa e segurança local.

“Esse esforço coordenado entre órgãos municipais e estaduais busca garantir que Salvador esteja pronto para receber o crescente fluxo de turistas de cruzeiros, com uma logística aprimorada e uma recepção de alto padrão”, finalizou a Secult-SSA.

A Secretaria de Turismo da Bahia (Setur-BA) foi procurada para informar as projeções para o turismo de cruzeiros na Bahia, mas não respondeu até o fechamento desta matéria.

LARISSA ALMEIDA COM COLABORAÇÃO DE GILBERTO BARBOSA