

## PREVISÃO TEMPO

<p>Sol com algumas nuvens e chuva passageira durante o dia</p> <p><b>HOJE</b> 24° 29°</p>	<p>Sol com algumas nuvens e chuva passageira durante o dia</p> <p><b>AMANHÃ</b> 24° 30°</p>	<p>Sol com algumas nuvens. Chove rápido durante o dia e à noite</p> <p><b>SÁBADO</b> 24° 30°</p>	<p>Sol e nuvens. Períodos de nublado e chuva a qualquer hora</p> <p><b>DOMINGO</b> 24° 29°</p>	<p><b>MARÉ HOJE</b></p> <table border="1"> <tr> <td>ALTA</td> <td>BAIXA</td> </tr> <tr> <td>10h57 <b>2,0m</b></td> <td>1h58 <b>0,9m</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td>14h33 <b>0,8m</b></td> </tr> </table>	ALTA	BAIXA	10h57 <b>2,0m</b>	1h58 <b>0,9m</b>		14h33 <b>0,8m</b>	<p><b>MARÉ AMANHÃ</b></p> <table border="1"> <tr> <td>ALTA</td> <td>BAIXA</td> </tr> <tr> <td>0h03 <b>2,1m</b></td> <td>6h02 <b>0,7m</b></td> </tr> <tr> <td>12h05 <b>2,3m</b></td> <td>18h29 <b>0,4m</b></td> </tr> </table>	ALTA	BAIXA	0h03 <b>2,1m</b>	6h02 <b>0,7m</b>	12h05 <b>2,3m</b>	18h29 <b>0,4m</b>
ALTA	BAIXA																
10h57 <b>2,0m</b>	1h58 <b>0,9m</b>																
	14h33 <b>0,8m</b>																
ALTA	BAIXA																
0h03 <b>2,1m</b>	6h02 <b>0,7m</b>																
12h05 <b>2,3m</b>	18h29 <b>0,4m</b>																

**BAHIA** Sol com algumas nuvens e chuva passageira em Feira de Santana. À noite o tempo fica firme (19°C/28°C); sol com algumas nuvens, sem chuva em Barreiras (19°C/33°C)

As principais cidades de todo o planeta estão passando por intensas e profundas modificações em suas estruturas e modo de funcionamento. Não sem razão, neste século, tem sido atribuído às cidades – mais do que aos estados-nação – o papel de liderar os processos de transformação social. E estes dizem respeito, especialmente, ao restabelecimento da prioridade das pessoas sobre os automóveis.

Este é um processo que já vinha em andamento, mas que se acelerou sob os impactos da pandemia provocada pela covid-19. A verdade é que, no planeta todo, há uma clara disputa pelo espaço urbano, entre pedestres e ciclistas versus automóveis.

O mais novo round dessa disputa deu-se no início deste ano, em Paris, capital da França. Ali, um referendo aprovou a elevação do custo do estacionamento dos SUV – sport utility vehicles (veículos utilitários desportivos), de modo a desestimular a sua circulação na cidade.

Com efeito, esta categoria, como o próprio nome indica, não é veículo para as cidades.

Mas, paradoxalmente, é o que está mais em voga atualmente, entre os consumidores de maior renda, na contramão da melhoria do transporte público e da chamada mobilidade ativa.

Em Salvador, como só muito recentemente passamos a contar com transporte de massa e com uma política para as bicicletas, aqui ainda se continua a construir vias, inclusive elevadas, para o automóvel, o que já não se faz mais em cidades como Paris, Nova Iorque, Londres, Amsterdã, Zurique ou Berlim; assim como em Bogotá, Santiago ou Buenos Aires. Por aí afora, já está consolidada a política de prioridade absoluta às pessoas.

O referendo de Paris triplinou as tarifas de estacionamento para carros de 1,6t ou mais, estabelecendo um valor

Artigo Waldeck Ornélas

# Bicicletas x SUVs

**No planeta todo, há uma clara disputa pelo espaço urbano, entre pedestres e ciclistas versus automóveis**

de €\$18 (R\$ 100) por hora, para, assim, desencorajar o uso de carros “volumosos e poluentes”, segundo a prefeitura. A nova tarifa também se aplica a carros elétricos de 2 toneladas ou mais. Em bairros mais afastados do centro, a tarifa é de €\$12 (R\$ 67).

Aqui, duas horas em estacionamento rotativo, em espaço público, para qualquer veículo (R\$3), é inferior à tarifa do ônibus (R\$ 5). E admite-se – absurdo – estacionamento “rotativo” por 6 e até 12 horas! En-

quanto isto, a primeira hora na garagem de qualquer edifício comercial não custa menos do que R\$ 8. Faria todo sentido, como um passo à frente, alinhar imediatamente o custo da “zona azul” com a tarifa do ônibus e onerar tributariamente os lotes vazios utilizados como estacionamentos.

Curioso é que, entre nós, as próprias vagas de estacionamento nas garagens dos edifícios não correspondem ao tamanho desses carrões. Apenas 30% das vagas têm, obrigatoriamente, 2,50m de largura e 5m de comprimento; as demais ficam com 2,3m x 4,5m. Assim, a lei de ordenamento do uso e ocupação do solo arbitra, sabe-se lá por que critério, o número de moradores que podem ter SUV...

Embora já esteja incluído, na agenda da cidade, o cuidado e a atenção para com os pedestres, ele compete e concorre com visões diversas e que estão muito defasadas em relação a uma política de prioridade ao cidadão vis-à-vis o automóvel.

Somente ao longo dos últimos dez anos, Salvador começou a passar por notável transformação urbana. Trechos de ruas com piso compartilhado – sinalizando prioridade ao pedestre – foram implantados ao abrigo do Projeto Orla, em vários pontos do litoral soteroportitano. No interior de alguns bairros, têm sido criadas áreas de traffic calming, com velocidade limitada a 30km/h. O programa Salvador Vai de Bike estimulou a implantação de ciclovias, primeiro como objeto de lazer, depois como veículo para o trabalho. Fato é que a cidade até já conta hoje com um plano cicloviário!

Mas estamos ainda muito longe de termos uma política predominantemente favorável ao pedestre e às bicicletas.

**WALDECK ORNÉLAS É ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL. AUTOR DE CIDADES E MUNICÍPIOS: GESTÃO E PLANEJAMENTO.**

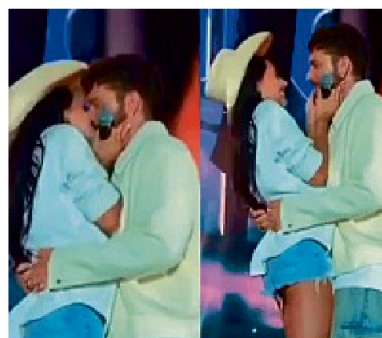
OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas



**Parceria** Campeão do BBB 24, o baiano Davi Brito vai gravar uma canção com o cantor Silvano Salles. A novidade foi contada pelo próprio artista, que também disse estar esperando o fim da agenda de compromissos do vencedor do programa. Durante a festa de comemoração da vitória de Davi, realizada em Cajazeiras, no último dia 21, Silvano Salles se apresentou e cantou mais de uma vez com o vencedor do reality da Globo. [HTTPS://BIT.LY/3W0E54](https://bit.ly/3W0E54)



**Casal** Os cantores sertanejos Ana Castela e Gustavo Miotto reataram o namoro pela segunda vez. A confirmação foi feita durante um show de Miotto no Ribeirão Rodeo Music, em Ribeirão Preto (SP). Em determinado momento da apresentação, Ana subiu ao palco e os dois se beijaram. “Gente, a vida tem dessas: voltam para o ex de vocês que é bom demais”, brincou a artista. Ana e Miotto haviam anunciado o segundo término em janeiro. [HTTPS://BIT.LY/3WHMIDG](https://bit.ly/3WHMIDG)

**Correio** Fundado em 20 de dezembro de 1978  
Aristides Novis, 123 – Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

**ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130**

**Conselho de Administração**  
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior  
Renata Correia  
Wilson Maron

**Diretora**  
Renata Correia

**Editora-chefe** LINDA BEZERRA  
linda.bezerra@reddebahia.com.br

**Editores da Capa** MARIANA RIOS, FLÁVIO OLIVEIRA, MIRO PALMA  
**Editor de Arte** AXEL HEGOUET axel.augusto@reddebahia.com.br  
**Editor Correio24horas** WLADIMIR PINHEIRO wladimir.lima@reddebahia.com.br  
**Gerente Comercial e Marketing** LUCIANA GOMES luciana.gomes@reddebahia.com.br  
**Gerente de Inteligência e Estratégia de Dados** MARTA SOUSA marta.sousa@reddebahia.com.br  
**Gerente de Mercado Leitor** MARA SALMERON mara.salmeron@reddebahia.com.br  
**Gerente de Operações Industriais e Ativos Digitais** IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@reddebahia.com.br  
**Gerente de Operações, Gestão e Contratos** LUCIANA GAMA luciana.gama@reddebahia.com.br

**SUCURSAIS**  
**SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL:** Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 escritorio.sp@reddebahia.com.br  
**RIO DE JANEIRO:** Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22.631.003. Tel: (21) 2495-5913 – reddebahia@sucursalarj.com.br  
**BRASÍLIA:** LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV / Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel: (61) 3554-2168  
**REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.**  
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel: +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 [www.multimediausa.com](http://www.multimediausa.com)

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA <b>R\$ 2,00</b>	FIM DE SEMANA <b>R\$ 2,25</b>	OUTROS ESTADOS <b>R\$ 3,75</b>	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO+DIGITAL:	TRIMESTRAL <b>R\$ 135,00</b>	SEMESTRAL <b>R\$ 270,00</b>	ANUAL <b>R\$ 540,00</b>	FILIADO AO	
---------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. **FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010**