



ARISSON MARINHO

‘Espero que o governo se inspire no BRT’, diz ACM Neto

O ex-prefeito de Salvador e vice-presidente do União Brasil, ACM Neto, destacou a importância do BRT na inauguração do novo trecho do modal. Ele também lembrou do VLT, projeto do governo do estado, que ainda não saiu do papel. O BRT foi iniciado na gestão de Neto e enfrentou resistência, chegando a ter a obra paralisada após determinação judicial.

“A obra chegou a ser paralisada pela Justiça Federal. Eu tive de ir pessoalmente a uma audiência para poder sustentar o lado da Procuradoria do Município e dos nossos técnicos. E também houve exploração política. Tivemos que mostrar que a obra tinha um compromisso ambiental, que não iria agredir e afetar toda a paisagem, o aspecto agradável da Vasco da Gama e da Juracy Magalhães. A obra está concluída e a cidade está aplaudindo feliz”, afirmou.

Neto disse ainda que o governo deve focar em entregar o VLT. “Lamento que já dure tanto tempo. O governo do estado fechou os trens do Subúrbio e até hoje estão fechados. Já se gastou milhões de reais e não saiu do papel. Que o governo se inspire e tire do papel e não seja mais uma propaganda, como já vimos várias vezes”.

No evento de inauguração do novo trecho do BRT, Neto celebrou a obra e afirmou que se trata de um marco na mobilidade soteropolitana.

“Foi uma luta por muitos anos, até que a gente conseguiu aprovar o projeto, assinar o contrato, iniciar as obras, eu entreguei a primeira etapa na minha gestão, deixamos a segunda e a terceira etapas engatilhadas e eu vejo hoje a cidade com esse equipamento maravilhoso. Lembro que houve muita contestação, houve muita dúvida no passado e agora todos veem os grandes benefícios que o BRT vai trazer para Salvador. Então, um sentimento de orgulho e, é claro, parabenizar o prefeito Bruno Reis por ter dado continuidade e concluído essa obra tão importante”, acrescentou ACM Neto.

Bruno Reis também celebrou o momento. “Perdi várias noites na Prefeitura negociando para que pudessemos chegar aqui hoje. Trabalho com muita dedicação e, acima de tudo, com muito amor. Obra importantíssima, que ficará para eternidade”, falou.

A inauguração também teve presença do ministro das Cidades, Jader Filho, e de outras autoridades locais.

Menos de 20 minutos da Lapa até a Rodoviária

Transportes Novo trecho de sete quilômetros do BRT começa a operar na capital

Gil Santos

REPORTAGEM
gilvan.santos@redabahia.com.br

O segundo trecho do BRT de Salvador foi inaugurado ontem. O trajeto liga a Estação da Lapa à Estação Cidade Jardim. Ao todo, são 14 estações e 22 km de extensão. Com a inauguração dessa última etapa do modal, o trajeto entre a Lapa e a Rodoviária poderá ser feito de forma expressa em cerca de 16 minutos, estima a prefeitura. O trecho entregue ontem tem 7 km, o maior do modal, e vai atender 15 bairros de Salvador, com 460 mil habitantes. O BRT transportou cerca de 1,2 milhão de passageiros em março.

São oito novas estações: Cidade Jardim, Vale das Pedrinhas, Rio Vermelho, HGE, Ogunjá, Vasco da Gama, Barris e Lapa. O trajeto passa pelas avenidas Juracy Magalhães e Vasco da Gama, além do Vale do Tororó.

A cerimônia de inaugura-

ção começou na Lapa, com um encontro entre o prefeito Bruno Reis (União Brasil), o ministro das Cidades, Jader Barbalho Filho (MDB), o ex-prefeito e vice-presidente nacional do União Brasil, ACM Neto, além de representantes do governo do estado.

Depois de um encontro com a imprensa, a comitiva seguiu no ônibus do BRT, fez uma parada para conhecer a Estação Vale das Pedrinhas, voltou para os coletivos e encerrou o ato na Estação Cidade Jardim. O prefeito Bruno Reis disse que o sistema todo tem 14 estações e 22 km de extensão de piso rígido e concreto. São seis elevados, quatro viadutos e o investimento foi de R\$ 795 milhões, sendo R\$ 408 milhões de financiamento, R\$ 130 milhões da União e R\$ 257 milhões de recursos do município.

“Essa obra é muito mais que uma obra de transporte público. Ela vai resolver o problema do transporte em uma região em que passamos sete de cada dez ônibus que circulam na cidade. É um

modal de transporte com conforto, segurança e rapidez para o usuário. Vamos transportar 3 milhões de passageiros por dia”, disse Reis.

O prefeito lembrou que a região por onde passa o BRT sofria com alagamentos e frisou que o BRT faz um traçado e percorre bairros que o metrô não alcança.

O ministro das Cidades destacou os benefícios do modal para a vida dos soteropolitanos. “Essa obra, além dos números, melhora a qualidade de vida do povo de Salvador, para que as pessoas possam passar menos tempo no trânsito e estar próximas à família, ir à academia, ir ao cinema, é para isso as obras de infraestrutura”, disse.

O projeto incluiu obras de macrodrenagem, paisagismo, iluminação e abertura de áreas de lazer com quadras, parques infantis e a maior pista de skate da cidade. O BRT tem cicloviarias em todo o percurso, mais de 1,3 mil luminárias em LED e 542 postes para reforçar a iluminação pública. Foram plantadas 5 mil árvores no paisagismo ao redor.

O ex-prefeito ACM Neto lembrou que houve polêmicas quando o modal foi anunciado, mas que hoje é possível ver os benefícios da obra. “Logo após a transferência do metrô para o governo do estado, eu comecei a dialogar e negociar com o governo federal do BRT. Foi muito trabalho até conseguir aprovar o projeto, entreguei a primeira etapa na minha gestão e vejo hoje a cidade com esse equipamento maravilhoso. Houve muita dúvida e muita contestação, e agora todos veem os benefícios que o BRT traz para Salvador”, afirmou.

Segundo a prefeitura, 44 ônibus operam no sistema. Para este ano, o BRT terá o acréscimo de 58 veículos, incluindo modelos de 15 metros e ônibus articulados, de 18 metros. Todos com ar-condicionado e acessibilidade.

Movimentação na Estação Cidade Jardim, no primeiro dia de abertura do novo trecho

ARISSON MARINHO



“Lembro que houve muita contestação e agora todos veem os grandes benefícios que o BRT vai trazer ACM Neto

EX-prefeito de Salvador entregou primeira etapa do BRT em sua gestão

ARISSON MARINHO



“Trabalho com muita dedicação e, acima de tudo, com muito amor. Obra importantíssima, que fica para a eternidade Bruno Reis

Prefeito de Salvador, ao lembrar das negociações para ampliação do BRT