

PREVISÃO TEMPO

Sol com algumas nuvens, mas não chove	Sol com algumas nuvens, mas não chove	Sol com muitas nuvens e chuva a qualquer hora	Sol com nuvens e pancadas de chuva à tarde e à noite
HOJE 22° 33°	QUINTA 23° 32°	SEXTA 25° 31°	SÁBADO 24° 32°

RESULTADOS LOTERIA

MARÉ HOJE ALTA 6h55 2m 0h46 0,5m 019h11 2,1m 12h56 0,7m MARÉ AMANHÃ ALTA 7h35 1,9m 1h23 0,7m 19h54 2m 13h35 0,9m	DUPLA-SENA Sorteio. 2623 (29/1) 21 29 42 45 48 49 01 03 27 30 32 47	QUINA Sorteio. 6354 (30/1) 11 18 33 40 66	LOTOFÁCIL Sorteio. 3017 (30/1) 01 02 03 05 06 07 09 11 12 15 16 17 19 20 21
---	---	--	--

NA BAHIA Em Feira de Santana, céu encoberto sem chuva; Em Barreiras, chuva forte com raios; em Paulo Afonso, céu limpo com sol; em Conquista, chuva forte.

É crescente o interesse que a Baía de Todos-os-Santos (BTS) tem despertado nas diversas esferas da sociedade baiana. Temas novos, como a economia do mar, recém incorporado ao debate, via Associação Comercial da Bahia, reivindicando o título e a condição de Capital da Amazônia Azul. As questões infraestruturais, especialmente os portos – em número de onze – e os acessos ferroviários – uma carência – mobilizam outros atores. Participo de um cibergrupo onde uma centena de profissionais e especialistas de diversas áreas discutem as várias dimensões da nossa Kirimure – como a chamavam os Tupinambás: conservação ambiental, observação de baleias, preservação do saveiro, gastronomia regional, turismo e esporte náuticos, combate à pesca com bomba, festas religiosas e assim por diante. Uma pauta aberta e diversificada, a demonstrar a relevância e as múltiplas faces desse imenso mar interior – a segunda maior baía do nosso planeta.

Finalmente, começa-se a olhar – e ver – a BTS em seu conjunto, de dentro para fora, como território molhado (1.233km²), uma unidade de planejamento e gestão, ainda que embrionariamente. A questão humana que envolve, seus aspectos sociais, culturais e econômicos, e o sistema de

idades que gravita às suas margens – e todo o Recôncavo – demandam atenção e equacionamento, para fazer valer a importância histórica e o imenso potencial de desenvolvimento que nos oferece.

Um tema em especial voltou, neste início de ano, a chamar a atenção de todos, inclusive nacionalmente, e por motivos trágicos: a ocorrência de mais um acidente, envolvendo o precário sistema de transporte de passageiros, outra vez com perda de vidas humanas. É um alerta recorrente, que precisa ser olhado com atenção e presteza. Não basta, a cada caso, lamentar as vítimas, abrir inquéritos, quantificar os prejuízos, identificar falhas e omissões. É indispensável re-

Artigo Waldeck Ornélas

Um sistema de transportes para a BTS

O que precisamos é de um sistema de transporte para passageiros, um serviço para pessoas

solver o problema!

A resposta para isto é uma só: o desenvolvimento de um sistema de transporte de passageiros eficiente, organizado e moderno, para a Baía de Todos-os-Santos. Faz tempo se impõe a elaboração de um plano de transportes que, implantado, possa atender a moradores e turistas, reativar o colar de cidades, em número de dezessete, que envolve a BTS e recuperar o dinamismo dessa importante e histórica

região baiana – o Recôncavo (BTS: metropolização ambiental, Correio 3/10/2019).

Sou do tempo em que vir à cidade da Bahia, como era chamada Salvador, a capital do Estado, envolvia o transporte marítimo pela BTS, em um dos vapores da antiga Companhia de Navegação Bahiana. Quantas vezes viajei no Maragogipe, fazendo o percurso de São Roque do Paraguaçu a Salvador, para estudar na capital. Quem nunca ouviu, em verso musical, que “o vapor de Cachoeira não navega mais no mar”?

Sim, o que precisamos é de um sistema de transporte para passageiros, um serviço para as pessoas. Com a ascensão do rodoviarismo, o transporte

marítimo foi abandonado. Sua substituição pelo ferry-boat foi para atender aos automóveis. Ainda agora, ao invés de enfrentar a ineficiência do ferry-boat, com modernização e gerenciamento, o que está proposto é uma ponte sobre a baía, solução em que, mais uma vez, é o olhar para o automóvel que prevalece.

Mas as pessoas existem e elas “teimam” em circular pela Baía. As pessoas não apenas ocuparam o ferry-boat – um sistema dedicado aos automóveis – como viabilizaram várias linhas alternativas, algumas regularizadas, como a ligação Mar Grande-Salvador. São diversas as linhas de transporte, por assim dizer clandestinas, e que, ante a omissão do Poder Público, operam precariamente, sem regularidade, com embarcações inadequadas, sem controle de segurança, mas atendendo à necessidade de ir e vir das pessoas. Um plano de transporte de passageiros haverá de levar à criação e à concessão das linhas, fiscalização regular, conforto e segurança para as pessoas.

Um sistema de transporte de passageiros para a Baía de Todos os Santos é URGENTE e INA-DIÁVEL! “Arriba o pano, toca o búzio, nós queremos navegar”.

WALDECK ORNÉLAS É ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL. AUTOR DE CIDADES E MUNICÍPIOS: GESTÃO E PLANEJAMENTO.

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas



Ludmilla Além de fazer sucesso do pop ao pagode, Ludmilla agora é proprietária de uma igreja evangélica no Recreio dos Bandeirantes, no Rio. Quem fez o anúncio foi a namorada da cantora, Brunna Gonçalves. Em storie compartilhado nesta terça (30), Brunna registra o momento em que Ludmilla confidencia a novidade à pastora Adriana Pereira no meio do culto, deixando-a visivelmente surpresa.



Anitta O spoiler já tinha sido dado por Ivete, mas agora a confirmação: Anitta está vivendo um romance com um advogado baiano. Segundo o colunista Matheus Baldi, do Glow News, o rapaz está acompanhando a cantora em shows pelo Brasil. Anitta, entretanto, está adotando uma postura mais discreta: “Chegou uma fase da minha vida que eu aprendi que é tão gostoso viver sem ninguém ficar sabendo”.

Correio* Fundado em 20 de dezembro de 1978
Aristides Novis, 123 – Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130

Conselho de Administração
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior
Renata de Magalhães Correia
Wilson Maron

Diretora
Renata Correia

Editora-chefe LINDA BEZERRA
linda.bezerra@redebahia.com.br

Editores da Capa MARIANA RIOS, FLÁVIO OLIVEIRA, MIRO PALMA
Editor de Arte AXEL HEGOUET axel.augusto@redebahia.com.br
Editor Correio24horas WLADIMIR PINHEIRO wladimir.jima@redebahia.com.br
Gerente Comercial e Marketing LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br
Gerente de Inteligência e Estratégia de Dados MARTA SOUSA marta.sousa@redebahia.com.br
Gerente de Mercado Leitor MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br
Gerente de Operações Industriais e Ativos Digitais IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redebahia.com.br
Gerente de Operações, Gestão e Contratos LUCIANA GAMA luciana.gama@redebahia.com.br

SUCURSAIS
SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL: Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br
RIO DE JANEIRO: Estílio Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 – redebahia@sucursalarj.com.br
BRASÍLIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L, Bl 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168
REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 www.multimediausa.com

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA R\$ 2,00	FIM DE SEMANA R\$ 2,25	OUTROS ESTADOS R\$ 3,75	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO+DIGITAL:	TRIMESTRAL R\$ 135,00	SEMESTRAL R\$ 270,00	ANUAL R\$ 540,00	FILIADO AO	
---------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. **FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010**