

Gil Santos

REPORTAGEM

gilvan.santos@redebahia.com.br

A Avenida Afrânio Peixoto, popularmente conhecida como Suburbana, vai passar por intervenções para melhorar a fluidez no trânsito. A Prefeitura informou ontem (27) que serão construídos acessos e retornos, que a ciclovia será elevada ao nível do canteiro central e haverá ainda a requalificação das calçadas. As obras serão realizadas pela Transalvador, o investimento será de R\$ 19 milhões e o prazo de conclusão é de seis meses, começando em janeiro.

Uma das principais novidades é para quem sai da BR-324, nas imediações de Pirajá, e pega o túnel para chegar na Avenida Suburbana. Hoje, se o motorista quiser seguir para o Lobato, ele precisa avançar por cerca de 600 metros até encontrar o primeiro retorno, o que tem provocado retenção no trânsito. Agora, será construída uma alça de acesso ao Lobato logo na saída do túnel.

O trecho entre o atual retorno e o acesso ao Alto do Cabrito será alargado, e a pista ganhará mais uma faixa. Já nas imediações do Parque São Bartolomeu será construída uma via marginal, no sentido Paripe, para facilitar a chegada à Rua dos Ferroviários, em Plataforma. Hoje, o motorista precisa seguir por cerca de 1 km até conseguir alcançar o primeiro retorno, em Itacaranha.

O prefeito Bruno Reis (União Brasil) disse que outras ações serão incorporadas à obra. “Vamos reforçar o paisagismo. Já avisei que quero recompor os passeios, o orçamento será realizado, e vamos fazer intervenções no asfalto. Hoje algumas áreas sofrem com a drenagem, e tem muitas bocas de lobo que estão muito baixas e ficaram parecendo buraco. O orçamento é de R\$ 19 milhões, mas essa obra vai passar desse valor, porque vamos requalificar toda a Suburbana e melhorar a qualidade de vida das pessoas”, afirmou.

Cerca de 1 milhão de veículos trafegam pela Avenida Suburbana todos os meses, segundo dados da Transalvador. O superintendente da pasta, Décio Martins, contou que a ciclovia será elevada à altura do canteiro central.

“Essa ciclofaixa foi construída em 2016, na gestão do então prefeito ACM Neto. Nós vamos realizar a completa requalificação, nivelando e melhorando a mobilidade na região. Trouxemos os semáforos inteligentes para o Subúrbio, uma inovação, e um conjunto de investimentos para trazer mais mobilidade e segurança para o dia a dia das pessoas”, disse.

São 21 semáforos inteligentes na Avenida Suburbana. São aparelhos que controlam o tempo de acordo



As obras foram autorizadas pelo prefeito Bruno Reis, e o prazo de conclusão é de seis meses, começando em janeiro

Para desafogar a Suburbana

Prefeitura fará mudanças na Avenida, para melhorar a fluidez do trânsito

com a contagem de veículos no local, com objetivo de melhorar a fluidez. O superintendente disse também que existe um estudo em andamento para resolver problemas de mobilidade em bairros como Paripe e Periperi, principalmente nas rotatórias onde o trânsito é mais congestionado.

GARGALOS

A notícia das mudanças deixou o técnico de eletrônica Roberto Santos, 46 anos, animado. Ele mora em Periperi e usa com frequência a Avenida para atender os clientes.

“Esses gargalos são horríveis, porque a gente perde muito tempo parado. Até no fim de semana, quando geralmente o número de carros na rua é menor, a gente fica preso no engarrafamento. É tempo perdido. Dinheiro perdido. E ainda tem o calor, ficar parado dentro do carro no sol quente não deve fazer

bem para a saúde”, contou.

O secretário de Mobilidade (Semob), Fabrizio Müller, lembrou que, em 2016, a Prefeitura entregou um projeto inovador para a Suburbana. “Trouxemos a cultura da bicicleta para uma região em que já existiam muitos ciclistas. Trouxemos outros elementos de redução de acidentes, e isso se mostrou um sucesso à época, registrando números menores imediatamente. Agora, essa obra é uma evolução daquela”, disse.

O Município informou ainda que vai construir uma via de acesso após o Parque São Bartolomeu. Depois que a obra estiver pronta, o motorista que quiser acessar a parte de baixo de Plataforma não vai mais precisar ir a Itacaranha. A expectativa é que isso ajude a diminuir o tempo de viagem e melhore a fluidez do tráfego.

O outro ponto é a saída do túnel que faz a ligação entre a



“O orçamento é de R\$ 19 milhões, mas essa obra vai passar desse valor, porque vamos requalificar toda a Suburbana e melhorar a qualidade de vida das pessoas”
Bruno Reis

Prefeito de Salvador

BR-324, em Pirajá, com a Avenida Suburbana. O motorista que deseja seguir em direção aos bairros do Lobato, Calçada, Cidade Baixa e Comércio precisa fazer o retorno. A distância é de cerca de 600 metros. Na época em que a obra foi entregue pelo governo do Estado, uma alça foi construída para deixar a pista principal livre, mas ela não comporta a quantidade de veículos e o resultado é congestionamento.

A doméstica Marizete Neves, 55, fica triste quando não consegue sair do trabalho antes das 16h. Ela mora em Periperi e precisa subir a ladeira de Plataforma, uma região que geralmente está congestionada no final da tarde e no início da noite. “As pessoas ficam no ônibus dizendo ‘será que foi acidente?’ ou ‘será que é blitz?’, mas não é nada disso. Com tanto carro indo na mesma direção é claro que vai engarrafar”, disse.