

# SALVADOR

salvador@gruposede.com.br

REGIÃO METROPOLITANA

**TIRADENTES** Postos do SalvadorCard funcionam em horário especial

www.atarde.com.br

Árvores centenárias na Av. Juracy Magalhães no local da obra

Luciano Carcará / Ag. A TARDE



## PROJETO Custo é de R\$ 412 milhões – R\$ 300 milhões da União e o restante financiado pela Caixa

# Obra do BRT Salvador tem o valor mais alto entre várias capitais do País

ROY ROGERES  
A TARDE SP

Com o custo estimado entre R\$ 68,3 milhões e R\$ 117 milhões por quilômetro (km) construído e investimento previsto de R\$ 820 milhões, a obra do BRT Salvador se configura como a mais cara dentre várias capitais brasileiras. De acordo com dados do Ministério das Cidades fornecidos para o movimento Salvador Sobre Trilhos, em comparação com Rio de Janeiro (RJ), Belém (PA), Recife (PE), Brasília (DF), Fortaleza (CE), Florianópolis (SC), Goiânia (GO), entre outras, o valor por cada quilômetro implantado na capital da Bahia chega a custar o triplo das demais.

Por conta destas diferenças, a vereadora petista Marta Rodrigues cobrou explicações da prefeitura e pediu mais transparência na implantação do BRT.

O trecho 1 do BRT compreende a área da Avenida ACM entre o Parque da Cidade, na entrada do Itaguara, e o Iguatemi, em frente à rodoviária.

Este trecho faz parte do projeto Corredores de Transporte Coletivo Integrado de Salvador e possui 2,9 km, no qual serão construídos cinco viadutos.

O trecho 2 (segunda etapa) do BRT tem previsão de implantar 5,5 km de corredores exclusivos que partirão da estação da Lapa, no centro da cidade, até a região do Iguatemi (ligará a Estação da Lapa ao Parque da Cidade).

O custo orçado é de R\$ 412 milhões, sendo R\$ 300 milhões de repasses da União. Outros R\$ 112 milhões serão financiados pela Caixa Econômica Federal. Já o terceiro trecho que vai do Parque da Cidade até a Pituba, no Posto dos Namorados, é uma expansão de 1,8 km e contará com duas estações e um terminal.

O trajeto completo do projeto interligará a Estação da Lapa ao Iguatemi e implantará vias exclusivas de fluxo contínuo para o sistema no

corredor formado pelas avenidas Juracy Magalhães, Lucaia e ACM.

### Justificativa

Para a vereadora líder da oposição na Câmara Municipal de Salvador, Marta Rodrigues (PT), não havia necessidade da implantação do BRT para este trajeto, uma vez que já existe o sistema viário desenvolvido no trecho Lapa-Iguatemi, inclusive com metrô, ao contrário das áreas mais carentes do município.

Em abril do ano passado, Marta Rodrigues enviou ofício à prefeitura cobrando o estudo que baseia a implantação do BRT com trecho inicial de 2,9 km por R\$ 376 milhões, de acordo com edital, ligando a estação da Lapa ao Iguatemi.

Entretanto, diz não ter obtido respostas. Este mês, ela voltou a solicitar do executivo municipal os estudos de impacto de vizinhança e ambiental com a construção dos quatro elevados previstos no projeto. Mas são os

valores da obra, comparados as implantações em outras cidades, o que mais lhe chama a atenção.

"Além de ser ultrapassado, tem um valor exorbitante que destoado que foi gasto com o mesmo modal nas principais capitais. O custo por quilômetro do BRT em Salvador é duas vezes maior que o do Rio de Janeiro. Qual a explicação para o gasto de dinheiro público com um modal que não vai atender bem a cidade?", questionou, ao exigir da prefeitura ex-

plicações e transparência.

A vereadora levantou outros problemas que considera graves, a exemplo da construção de quatro elevados somente no trecho 1 e dos tamponamentos dos rios Camarajibe e Lucaia, com a derrubada de 579 árvores. "Somente a construção dos elevados representa R\$ 179.350.079,85. Elevados são obsoletos, estão sendo derrubados, a exemplo da perimetral do Rio de Janeiro. Além disso, a prefeitura vai cortar 579 árvores", lamentou.



Obra interligará a Lapa ao Iguatemi, além de vias para corredor das avenidas Juracy Magalhães, Lucaia e ACM

## Trechos maiores tiveram orçamento menor

Utilizando dados obtidos no site da transparência dos municípios ([www.transparencia.gov.br](http://www.transparencia.gov.br)) do governo federal, Marta Rodrigues explicou a comparação dos valores de custo das obras entre Salvador e outras capitais brasileiras, segundo os quais trechos menores que serão construídos aqui, custarão mais caro que trechos maiores implantados em cidades como Rio de Ja-

**Vereadora divulgou a comparação dos valores de custo da capital baiana a outras cidades**

neiro, Fortaleza e Recife, por exemplo.

"Enquanto um km do BRT da capital baiana custa R\$ 150.683.873,096 (o trecho 1 custa R\$ 376.709.682,74 e tem apenas 2,9 km), no Rio de Janeiro (RJ) o km custou R\$ 70.343.078,99. Lá, o BRT tem 28 km e investimento de R\$ 1.969.606.211,94", disse.

A vereadora contou, ainda, que "em Belém (PA), são 20 km com gastos de R\$

583.310.528,10, o que corresponde a R\$ 26.915.526,40 por km. Em Fortaleza (CE), foram 17,4 quilômetros ao custo de R\$ 145.038.193,45. O custo do km foi de R\$ 8.335.528,36. Já em Recife (PE) foram gastos R\$ 197.700.000,00 para a construção de 15 quilômetros (R\$ 13.180.000,00 por km). Mais uma vez, falta transparência à prefeitura de Salvador", considera Marta Rodrigues.

### INFORMAÇÕES SOBRE OBRAS PELO BRASIL

**SALVADOR** Corredor de ônibus com 8,5 km de extensão Lapa/Av. Vasco da Gama/Av. Juracy Magalhães Jr. /Av. ACM/Iguatemi. Custo estimado divulgado pela Prefeitura de Salvador: R\$ 1 bilhão; Custo por km: R\$ 63 milhões.

**FLORIANÓPOLIS** Corredor de ônibus Metropolitano com 87 km de extensão. Custo da obra: R\$ 1,4 bi; Custo por km: R\$ 16 milhões.

**GOIÂNIA** Corredor de ônibus terá 21,8 km de extensão. Custo da obra R\$ 340 milhões na implantação do BRT – R\$ 210 milhões do governo federal, por meio do Programa de Aceleração do Crescimento Mobilidade Urbana e R\$ 130 milhões de recursos municipais. Custo da obra: R\$ 340 milhões; Custo por km: R\$ 15,6 milhões

**BRASÍLIA** O BRT do Entorno Sul terá uma extensão de 30 km, interligando a Rodoviária do Plano Piloto à Unidade Administrativa dos municípios de Luziânia, Valparaíso, Cidade Ocidental e Novo Gama, através da BR-040. Custo estimado da obra orçado em R\$ 901 milhões; Custo estimado: R\$ 901 milhões; Custo por km: R\$ 30 milhões.

**RECIFE 1** Com 51,4 quilômetros. Custo médio por km estimado em R\$ 4,7 milhões; Custo total: R\$ 219,6 milhões; Custo por km: R\$ 4,2 milhões

**RECIFE 2** investimento total previsto de R\$ 99 milhões, sendo R\$ 11 milhões direcionados para a construção dos terminais. Esse sistema permite o deslocamento entre as regiões leste e centro da Região Metropolitana de Recife (RMR). O número total de estações é de 22 ao longo dos 12 km de extensão. Custo estimado: R\$ 99 milhões; Custo por km: R\$ 8,25 milhões.

**BELO HORIZONTE** O Move da avenida Cristiano Machado sairá por R\$ 51,2 milhões, o da área central por R\$ 56 milhões, e o das avenidas Antônio Carlos e Pedro I, R\$ 688,2 milhões. Juntos, os trechos somam 23 km de extensão e R\$ 795,4 milhões. Para a mesma extensão, segundo o presidente da BHTrans, Ramon Victor Cesar, foram gastos R\$ 1,06 bilhão, sendo R\$ 761 milhões com projetos e obras e R\$ 299 milhões com desapropriações. Isso significa que cada quilômetro custou R\$ 46 milhões. Custo total: R\$ 1,06 bi; Custo por km: R\$ 46,0 milhões.

**BELÉM** No total, está estimado por enquanto R\$ 496,8 milhões. O quilômetro do BRT de Belém será de R\$ 10,8 milhões. Custo estimado: R\$ 496,8 milhões; Custo por km: R\$ 10,8 milhões

**Terceiro trecho vai do Parque da Cidade até a Pituba, no Posto dos Namorados**