

Mais*

VIA PERMITE QUE CONDUTOR SAIA DO CMI E RETORNE À PARALELA, SEM CONTORNAR SALVADOR SHOPPING

Maysa Polcri

REPORTAGEM
maysa.polcri@redabahia.com.br

Quem trafega entre as avenidas Luís Viana Filho (Paralela) e Tancredo Neves deve passar menos tempo no trânsito. É que foi inaugurada na manhã de ontem uma via que promete agilizar o trajeto entre as vias. O pontilhão da Rua Marcos Freire, que fica em frente a loja Tend Tudo, facilita que os motoristas que saiam do Centro Médico Iguatemi (CMI) retornem à Paralela sem precisar contornar o Salvador Shopping. A expectativa é que a ligação reduza em 60% o tempo de deslocamento.

A intervenção viária receberá veículos nos dois sentidos. No total, foram 13 meses até que obra de 35m de extensão e 13m de largura ficasse pronta. A intervenção inclui ainda a pavimentação asfáltica, sinalização de trânsito, implantação de passeio, paisagismo e iluminação.

O secretário de Mobilidade de Salvador, Fabrizio Muller, explica que a economia de tempo que a intervenção viária vai possibilitar depende muito do horário. "Se o condutor pega um horário de pico, ele pode levar até 30 minutos para fazer esse trajeto, mas para quem vai pegar a Avenida Paralela é um ganho expressivo, pois vai reduzir em até 60% o tempo gasto".

O secretário ressaltou ainda que há um pacote de obras que eles denominam de nova Tancredo Neves, que foi pensado para que o trânsito possa ter uma dinâmica nova nessa região que é sensível, pelo alto fluxo de veículos. "A gente consegue ter soluções diferentes para ter melhorias na mobilidade", acrescenta.

O QUE MUDA

O novo pontilhão da Rua Marcos Freire permite que os motoristas na região do Centro Médico Iguatemi e restaurante Barbacoa, acessem a

Ligação para um trânsito mais ágil

Obra vai reduzir em 60% o tempo de deslocamento entre a Paralela e a Tancredo Neves

Rua Alceu Amoroso Lima e, em seguida, a nova via para poder chegar à Paralela. Não será mais necessário, por exemplo, passar pelo Hospital Sarah, explica Muller.

"A via não é grande, mas tem uma enorme importância. Quem estiver no miolo da Tancredo Neves não vai mais precisar dar a volta no Hospital Sarah, o que demanda



Realizamos um esforço permanente para buscar soluções para o trânsito da cidade
Bruno Reis

Prefeito de Salvador, ao comentar as obras de intervenção urbana realizadas na capital visando o conforto da população

tempo. Agora, quem estiver na região e no Salvador Shopping poderá sair pela Rua Alceu Amoroso Lima, pegar a Rua Marcos Freire, no contra-fluxo, e sair na Paralela", explica o secretário.

Também será mais rápido e fácil chegar até a Alameda das Espátódeas, no Caminho das Árvores, acrescentou Muller. "Quem quiser ir para o Caminho das Árvores também tem opção ao pegar a Rua Marcos Freire e fazer o retorno, antes da Avenida Paralela", explicou o titular da pasta.

O investimento na obra foi de R\$ 8,4 milhões, fruto de emendas parlamentares. "Essa região provoca engarrafamento que vai até a entrada do Imbuí. A possibilidade de abertura e o novo acesso à Avenida Paralela vai diminuir a concentração de veículos e vai melhorar a vida das pessoas", disse o prefeito Bruno Reis, que participou da entrega da obra, ontem.



Trânsito na Avenida Tancredo Neves ficará mais ágil após intervenção. Obra integra pacote de outras seis melhorias na cidade

Uma das avenidas mais engarrafadas da cidade

Passa das 17 horas de uma sexta-feira e tudo que o soteropolitano quer é dar início ao final de semana. Antes disso, precisa enfrentar um obstáculo: o tempo gasto no congestionamento nas principais vias de Salvador. Quando se trata da Avenida Tancredo Neves, então, o problema é ainda maior. Quem nunca olhou para a janela do carro ou ônibus e se perguntou: "Por que esse lugar engarrafa tanto?"

Para responder essa pergunta, é preciso olhar para os números. Todos os dias passam pela via mais de 361,3 mil veículos. A avenida é importante ligação para inúmeros pontos da cidade e recebe 30% de toda a frota de veículos da capital, que é de 1,2 milhão de automóveis. No transporte público não é diferente. A cada 10 ônibus que rodam em Salvador, 7 passam pela região, o que representa 1.346 veículos.

Somado a isso, ainda é preciso levar em consideração a infinidade de empreendimentos da região, que é o centro comercial da cidade. Os horários de pico acontecem nas primeiras horas da manhã e durante o final da tarde, quando os trabalhadores voltam para casa. Driblar os problemas do fluxo intenso de veículos não é fácil, uma vez que a frota aumenta a cada ano.

Para o prefeito Bruno Reis, é por isso que além das seis obras previstas para a Tancredo Neves, a prefeitura já tem outras intervenções de trânsito em estudo.

Seis novas obras deverão ser entregues até outubro de 2024

A intervenção inaugurada ontem faz parte de um conjunto de medidas que visam melhorar a mobilidade na cidade. O projeto Nova Tancredo Neves já recebeu investimentos de R\$ 43 milhões e prevê a diminuição da retenção do fluxo de veículos em uma das vias mais movimentadas. Seis obras compõem o projeto e deverão ser entregues em menos de um ano. Foi o que garantiu o prefeito Bruno Reis. O

gestor municipal ressaltou que dois viadutos direcionais, um em frente ao Shopping da Bahia, e outro, próximo ao Detran, deverão ser concluídos até outubro de 2024. As duas obras estão em andamento. Fazem parte do programa ainda: a ligação entre a Avenida Barros Reis e a Bonocó, nova via de acesso ao Shopping Bela Vista, mergulhão de acesso à Rótula do Abacaxi e ligação entre o Assai e a Vila Laura.