

POLÍTICA

politica@grupoatarde.com.br

LEGISLATIVO Câmara aprova LDO de R\$ 15 bi e volta do Conselho da Mulher

 www.atarde.com.br/politica

POLÊMICA Acordo entre bancadas protela apreciação do projeto que barra cobrança no aeroporto CMS adia votação do 'Kiss & Fly' e Muniz critica: atraso para população

LEO ALMEIDA, ANDERSON RAMOS E CÁSSIO MOREIRA

A Câmara Municipal de Salvador (CMS) retirou de pauta ontem a votação do Projeto de Lei nº 108/2026, que proíbe a cobrança do sistema Kiss & Fly no Aeroporto Internacional de Salvador. O adiamento foi confirmado ao A TARDE em primeira mão pelo líder do governo Bruno Reis na Casa, vereador Kiki Bispo (União Brasil), antes do início da sessão ordinária. A matéria só deve ser apreciada após o recesso parlamentar.

A decisão resultou de um acordo entre as bancadas governista e de oposição para retirar da pauta todos os projetos de autoria de vereadores, sob o argumento de que algumas matérias exigem análise mais cuidadosa pelas comissões. "Por entendimento das bancadas de governo e oposição, como tem vários projetos de vereadores, dada a complexidade de algumas matérias, a questão das comissões, vamos tirar de pauta os projetos dos vereadores, retomando tão logo retorne do recesso", explicou Kiki Bispo.

O próprio autor do projeto, o presidente da Casa, Carlos Muniz (PSDB), não escondeu o desconforto com o resultado. Em coletiva ao

fim da sessão, ele classificou o adiamento como um "atraso" e disse que a votação mais célere seria melhor para a cidade. "Quanto mais cedo votasse, melhor para a população de Salvador. Mas aqui na Câmara Municipal nós fazemos a vontade da maioria", declarou.

Muniz ressaltou, no entanto, que não caberia a ele forçar a votação de proposta própria quando o conjunto dos projetos de vereadores foi retirado por consenso entre situação e oposição. "Eu não posso atropelar a oposição e a situação quando eles fazem um acordo. Não é porque o projeto é de minha autoria que vou insistir ou fazer algo para que ele seja votado", completou.

A vereadora Marta Rodrigues (PT) disse ter ficado surpresa com o adiamento e criticou a demora. "Essa cobrança é um absurdo. Uma pessoa PCD ou idosa vai conseguir sair do carro e tirar a cadeira em 10 minutos? Isso é humanamente impossível", afirmou. Ela destacou ainda que a bancada de oposição já estava alinhada para votar a favor do projeto.

Em vigor no terminal aéreo desde o início do ano, o sistema Kiss & Fly estabelece cobrança de R\$ 18 para motoristas que permanecerem mais de dez minutos na área



Raphael Muller / Ag. A TARDE / 16.4.2026

Discussão sobre cobrança segue com final indefinido na Câmara de Salvador

Muniz garante que votação ocorrerá na primeira sessão após o recesso parlamentar

de embarque e desembarque, controlada por cancelas instaladas pela concessionária Vinci Airports. Além da taxa, o modelo ameaça extinguir a operação do táxi convencional no terminal, ao criar uma lógica de acesso condicionada ao pagamento dentro de um espaço de serviço público.

O PL 108/2026 propõe a proibição total de cobranças nas áreas de embarque e desembarque de terminais aéreos e rodoviários do município, veta a instalação de catracas ou cancelas nesses espaços e prevê multas, suspensão de atividades e cassação de alvará para casos de descumprimento.

MOBILIDADE

Jerônimo inaugura a primeira estação do VLT de Salvador

RODRIGO TARDIO

O governador Jerônimo Rodrigues (PT) inaugurou ontem a primeira estação do VLT de Salvador, no bairro da Calçada. Com R\$ 13 milhões investidos, o espaço revitaliza a antiga Estação de Trem e representa, nas palavras do petista, uma "recuperação da autoestima" do Subúrbio Ferroviário.

A estrutura reúne áreas comerciais, salas de apoio e espaços operacionais. No

pavimento superior está previsto um memorial ferroviário. O pátio ganhou bancos de madeira, jardineiras e postes históricos reaquecidos, além de elementos artísticos com identidade baiana — mural inspirado em Oxalá e esculturas dos quatro elementos da natureza.

Por ora, a estação servirá de visitação para escolas e moradores. As viagens no trecho Calçada-Lobato estão previstas para junho, se-

gundo Eracy Lafuente, presidente da CTB. O Lote 1, até a Ilha de São João, já alcançou 64% de execução. No total, o sistema terá 44 km, 50 paradas e integração com o metrô, em aporte de R\$ 5,4 bilhões.

Autoestima e legado

O senador Jaques Wagner (PT) celebrou o que a entrega representa ao país: "A reação da maioria era dizer que parece uma estação ferroviária da Europa, porque talvez bo-



Denisse Salazar / Ag. A TARDE

Jerônimo discursa na inauguração do VLT da Calçada

taram na cabeça da gente que coisa boa está fora daqui, e a gente está vendo que a coisa boa está aqui."

O ex-ministro Rui Costa revelou a origem improvável. Em 2012, ao negociar a retomada do metrô parado há 14 anos, a Prefeitura impôs condição a Wagner: "Eu só passo o metrô se vocês receberem esse abacaxi aqui chamado Trem do Subúrbio." O VLT é a transformação desse ônus em legado.

ATLASINTEL

Pesquisa aponta Ciro à frente no 2º turno no Ceará

ANDERSON RAMOS

Ciro Gomes (PSDB) empatou com o governador Elmano de Freitas (PT) no primeiro turno e abre quase 10 pontos de vantagem em um eventual segundo turno pela disputa ao Governo do Ceará. Os dados são de pesquisa divulgada ontem pelo Instituto AtlasIntel, que também registra índice de desaprovação de 53% ao atual chefe do Executivo estadual — base que ajuda a explicar a competitividade do ex-ministro.

No primeiro turno, os dois aparecem tecnicamente empatados dentro da margem de erro de 3 pontos percentuais: Ciro oscila entre 45,8% e 46%, enquanto Elmano registra entre 44,85% e 45,1%, a depender do cenário simulado. Os demais candidatos têm desempenho marginal: Eduardo Girão (Novo) com 4,8%, Delegado Huggo Leonardo (Mis-

são) com 2,7%, Giovanni Sampaio (PRD) com 1,3% e Jarir Pereira (PSOL) com 0,1%.

A diferença se acentua na simulação de segundo turno. Nesse cenário, Ciro chega a 54,2% contra 45,8% de Elmano — vantagem que transcende a margem de erro e sinaliza fragilidade eleitoral do petista caso a disputa se prolongue.

A desaprovação de 53% ao governador contrasta com os 54% de avaliação positiva ao governo federal. O presidente Lula (PT) mantém liderança confortável no estado: nos votos válidos do primeiro turno, registra 56,8% contra 26,8% de Flávio Bolsonaro (PL), com Renan Santos (Missa) em terceiro com 6,7%, Ronaldo Caiado (PSD) com 5,2% e os demais candidatos abaixo de 2%. Em todos os cenários de segundo turno simulados, Lula venceria seus adversários com folga —

Miguel Schincariol / AFP / 9.9.2028


Ex-ministro, Ciro Gomes tem vantagem contra petista

SENADO TEM QUADRO AINDA INDEFINIDO

No Senado, Cid Gomes (PSB) lidera com 23,7%, seguido de Capitão Wagner (UB) e Luizianne Lins (Rede), empatados com 21,7%, e Alcides Fernandes (PL) com 17,8%.

de 61,4% contra Caiado até 74,3% contra Renan Santos.

A AtlasIntel ouviu 1.223 pessoas entre 9 e 14 de junho, com margem de erro de 3 p.p. e nível de confiança de 95%, pelo método de recrutamento digital aleatório (RDR). A pesquisa foi registrada no TSE sob os números BR-01326/2026 e CE-03465/2026.

ELEIÇÃO

Caetano prevê vitória de Jerônimo já no 1º turno

RODRIGO TARDIO E YURI ABREU

O prefeito de Camaçari, Luiz Caetano (PT), previu uma vitória do governador Jerônimo Rodrigues (PT) já no primeiro turno. "A verdade está aparecendo, o debate está aparecendo e o povo está vendo quem mais fez e quem mais está fazendo pela Bahia. Portanto, eu penso que nós vamos ganhar no primeiro turno com Jerônimo e Lula", afirmou o gestor ao A TARDE.

De acordo com o petista, a força política governista tem se consolidado com o avanço das gestões de Jerônimo e do presidente Lula (PT). Para ilustrar o que chama de "diluição" da oposição, Caetano destacou o arco de alianças do governo. "Jerônimo tem mais de 84% dos prefeitos da Bahia, mais de 350 prefeitos apoiando, além da maioria dos deputados estaduais, deputados federais e dos sena-

dores", contabilizou.

Para o prefeito, a popularidade do governador está ligada à estratégia de municipalização. "O trabalho que Jerônimo faz de governar o Estado a partir do município é muito bom, e isso tem feito com que a figura dele cresça em toda a Bahia", pontuou.

Ao analisar os adversários, Caetano avaliou que a falta de articulação tem levado a oposição a cometer erros estratégicos. "O adversário fica desesperado, não sabe o que fazer, e quando faz, faz errado. Não é um tom agressivo contra a oposição, é a realidade concreta (...) Quais foram os grandes hospitais, as policlinicas ou as estradas que eles construíram?", questionou.

O prefeito também citou o senador Angelo Coronel (Republicanos) como exemplo de erro tático da oposição. "Veja o que aconteceu com o Angelo Coronel. Deu dois tiros nos pés", afirmou.

TRANSPORTE

Edis aprovam subsídio de R\$ 80 milhões e travam tarifa

LEO ALMEIDA

A Câmara Municipal de Salvador aprovou ontem, em regime de urgência, o projeto de lei que autoriza a prefeitura a conceder um subsídio de R\$ 80 milhões ao transporte público da capital baiana — medida que impede um reajuste da passagem de ônibus mantida em R\$ 5,90. A proposta foi aprovada com votos contrários da bancada de oposição.

Dos R\$ 80 milhões, R\$ 75 milhões serão destinados ao sistema convencional de ônibus e R\$ 5 milhões ao transporte complementar. Em mensagem à Câmara, o prefeito Bruno Reis (União Brasil) justificou o aporte como necessário para cobrir déficits do sistema e garantir a continuidade do serviço.

A vereadora Aladilce Souza (PCdoB) criticou o envio do novo subsídio ao transporte sem debate. "Mais uma vez a prefeitura envia o projeto sem discussão", afirmou, ao cobrar a reativação do Conselho Municipal de Transporte e maior participação da sociedade.

A parlamentar também destacou o volume de recursos destinados ao setor, lembrando que a Câmara aprovou R\$ 250 milhões em subsídios em 2023 e mais R\$ 67 milhões em novembro de 2025.