

Mais*

COM OS 20 NOVOS VEÍCULOS, SALVADOR PASSA A TER 546 COLETIVOS COM AR-CONDICIONADO

Gil Santos

REPORTAGEM

gilvan.santos@redebahia.com.br

Quando está no ponto esperando pelo ônibus, a aposentada Maria Aparecida Nascimento, 69 anos, observa duas coisas. Primeiro, a linha que o veículo faz, e segundo, se ele tem ar-condicionado. É que o calor de Salvador faz a passageira escolher viajar apenas em veículos climatizados. Ontem, ela passou pela Praça do Sol, em Periperi, e conferiu a entrega de 20 novos coletivos do tipo.

Com a chegada dos novos veículos, Salvador passa a contar com 546 ônibus com ar-condicionado, o que equivale a cerca de 30% da frota. Segundo o titular da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), Fabrizzio Muller, a meta é alcançar 50% dos 1,8 mil coletivos até o final de 2024.

“Esses são os primeiros 20 ônibus com motorização Euro 6 da Bahia [veja mais abaixo], mais moderno e que emite menos gases poluentes. O transporte público ainda sofre os efeitos da crise [da pandemia]. Mesmo assim, estamos aqui com todo o esforço para melhorar o serviço. É um grande passo na direção de um transporte público que a população merece e que a própria prefeitura deseja entregar”, disse.

Os novos veículos são os últimos do pacote de 169 ônibus que deveriam ter sido entregues em 2022, mas que tiveram atrasos por conta da indústria.

Ainda segundo o secretário, as concessionárias investiram cerca de R\$ 120 milhões na compra dos 169 coletivos. Os que foram entregues nessa quinta-feira vão operar no Subúrbio Ferroviário, partindo de Mirantes de Periperi (confira as linhas no quadro ao lado).

Outros cinco micro-ônibus são aguardados até o final de agosto. Moradores e comerciantes acompanharam a entrega dos 20 veículos e aproveitaram para esclarecer dúvidas sobre a frota, as máquinas e as linhas.

A aposentada Maria Aparecida comemorou a renovação. “Eu já acostumei a pegar ônibus com ar-condicionado e fico chateada quando as opções



A entrega da Prefeitura de Salvador ocorreu na Praça do Sol, em Mirantes de Periperi; carros emitem menos gases poluentes

NOVOS ÔNIBUS PARA O SUBÚRBIO FERROVIÁRIO

Região ganhou prioridade da Prefeitura, que visa 50% dos veículos climatizados até 2024

que têm são apenas dos antigos. O calor no engarrafamento parece ser triplicado, então, se estiver com tempo, eu espero por um com ar-condicionado. A gente merece um pouco de conforto”, disse ela.

Antes da pandemia, o sistema de transporte público de Salvador atendia cerca de 20 milhões de passageiros pagantes por mês. Atualmente, são aproximadamente 14 milhões de usuários.

Jailson Ferreira, 42 anos, começou a trabalhar como rodoviário em 2022. Atualmente,

ele é responsável pelo treinamento dos novos condutores e conta a experiência ao volante. “A principal diferença desses novos ônibus é o ar-condicionado, e que é menos poluente. A parte operacional não muda muito. Motorista de ônibus é uma das profissões mais estressantes do mercado, e o ar-condicionado diminui essa tensão, porque quando as pessoas estão no calor elas tendem a ficar mais irritadas”, comentou.

A última entrega aconteceu em maio, quando 31 co-

letivos foram incorporados à frota do Subúrbio Ferroviário. A região teve prioridade porque é o local da cidade que registrou menos renovações de frota nos últimos anos. Além disso, o subúrbio vem sofrendo com a falta dos trens, retirados pelo governo do estado, para a implantação do VLT, que ainda não saiu do papel. Em março deste ano, a desativação dos trens na capital completou 2 anos.

O secretário Fabrizzio Müller informou que o BRT, que beneficiará diretamente

CONFIRA AS LINHAS DOS NOVOS 20 VEÍCULOS

● **1633** Mirantes de Periperi x Ondina

● **1636** Mirantes de Periperi x Boca do Rio/ Imbuí (via BR-324)

● **1637** Mirantes de Periperi x Boca do Rio/ Imbuí

● **1649** Mirantes de Periperi x Estação Cidadela

as regiões da Avenida ACM, Itaigara, Juracy Magalhães e Vasco da Gama, está na última fase de implantação. A previsão é que o sistema seja completamente entregue até o início de 2024.

Sobre a possibilidade de reajuste no valor da passagem de ônibus em Salvador, atualmente em R\$ 4,90, o titular da Semob voltou a dizer que a prefeitura ainda está fazendo um estudo da tarifa e que a estimativa é que a análise seja concluída até o final do próximo mês.

Tecnologia Euro 6: motor é menos poluente e mais silencioso

À primeira vista, o modelo é igual aos que já estão operando na cidade, ou seja, com mais espaço para pessoas cadeirantes, câmeras de segurança e com elevador. A diferença está no motor. O Euro 6 tem uma

tecnologia que diminui a emissão de poluentes, como dióxido de nitrogênio (NOx) e partículas finas, ajudando a mitigar os impactos da mudança do clima e tornando o serviço mais sustentável.

O uso do Euro 6 é uma determinação do Ministério do Meio Ambiente, que, através da Resolução 490, estabeleceu as exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve)

para o controle das emissões de gases poluentes e de ruído para veículos pesados de uso rodoviário. As regras entraram em vigor em janeiro deste ano.

A tecnologia tem um sistema de pós-tratamento,

como catalisadores e filtros, que ajudam a eliminar os poluentes antes de serem liberados na atmosfera. Além disso, consegue percorrer maiores distâncias com uma quantidade menor de combustível.