

## PREVISÃO TEMPO

Muitas nuvens com pancadas de chuva isoladas	Céu com muitas nuvens, previsão de chuva	Céu com muitas nuvens, previsão de chuva	Céu com muitas nuvens; chuva isolada
<b>HOJE</b> 23° 28°	<b>SÁBADO</b> 24° 29°	<b>DOMINGO</b> 23° 30°	<b>SEGUNDA</b> 22° 27°

### MARÉ HOJE

<b>ALTA</b> 9h30 2,0m 22h38 2,0m	<b>BAIXA</b> 3h30 1,0m 16h02 0,7m
--	---

### MARÉ AMANHÃ

<b>ALTA</b> 10h42 2,1m 23h47 2,1m	<b>BAIXA</b> 4h50 0,9m 17h21 0,6m
---	---

## RESULTADOS LOTERIA

<b>MEGASENA</b> Sorteio. 2591/11-5 <b>10 11 21 23 28 30</b>	<b>DUPLA-SENA</b> Sorteio. 2513/11-5 <b>03 13 21 25 26 35</b> <b>10 12 17 22 39 46</b>	<b>LOTOFÁCIL</b> Sorteio. 2809/11-5 <b>01 02 04 05 07</b> <b>08 13 15 18 19</b> <b>20 21 22 24 25</b>
---	---	---

**BAHIA** Itabuna: muitas nuvens com pancadas de chuva isoladas (22/29°C); Correntina (21/34°C) e Alagoinhas (23/31°C); possibilidade de chuva isolada.

Para a maioria dos cidadãos de Salvador, 15 de fevereiro de 2021 foi uma segunda-feira como outra qualquer. Para os moradores do Subúrbio Ferroviário, tem significado bem maior, sobretudo, entre as pessoas que utilizavam transporte barato nos deslocamentos do trecho Paripe-Calçada. Aquela data representa o fim do serviço oferecido há 160 anos pelo sistema de trem urbano, desativado para dar lugar, em curto prazo, a um parente mais novo que, 817 dias depois, nunca chegou. Pior: continua no papel, sem estimativa de quando deixará essa etapa.

Desde então, os órfãos do trem, gente que transita na linha da pobreza e vive com orçamento doméstico extremamente limitado, foram obrigados a pagar quase dez vezes mais pelo transporte. Antes da extinção da linha ferroviária, desembolsavam ao todo apenas R\$ 1 para ir e voltar. Nos ônibus, o valor chega perto dos R\$ 10. Além do impacto no custo diário, o

# Editorial

## Órfãos do trem e de uma obra no papel

encerramento da operação férrea prejudicou a rotina de quem usava o sistema para garantir o sustento.

Caso de feirantes e ambulantes, que passaram a enfrentar dificuldades para levar mercadorias aos pontos de venda. O que cabia no trem, os ônibus nem de longe comportam. Cenário idêntico aos que aproveitavam o espaço mais amplo do vagão para fazer compras em estabelecimentos do Comércio, Calçada ou Feira de São Joaquim e voltar para casa sem o sufoco de hoje, resultado do longo atraso nos

**O longo atraso do VLT e as incertezas sobre o projeto prologam o sufoco vivido há 817 dias pelos moradores do Subúrbio da capital**

planos de implantar o VLT. Apresentado cerca de oito anos atrás pelo governo do estado como grande revolução na mobilidade do Subúrbio, o projeto original foi concebido para encantar. A princípio, previa uma linha operada por

Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), com 21 paradas em estações modernas, capaz de transportar 150 mil passageiros diariamente em horários precisos. A promessa era entregar um modelo invulnerável a atrasos, climatizado, confortável e silencioso. Ouseja, tudo que o trem não tinha.

Em 2017, a licitação feita em formato de Parceria Público-Privada (PPP) naufragou no desinteresse, e o projeto hibernou na gaveta do Executivo. Em contrapartida, o trem permaneceu ativo, levando a população de inúmeros bair-

ros do Subúrbio para a Calçada, onde podiam se conectar às demais regiões da capital através de ônibus e demais tipos de transporte complementar. Mesmo ultrapassado, precário e irregular - problemas que seriam sanados caso houvesse interesse em revitalizar a rede ferroviária - ele estava na ordem da realidade para atender quem precisava.

O cenário mudou em 2021, dois anos após o governo do estado e o consórcio Skyrail Bahia, controlado pelo grupo chinês BYD, assinarem o contrato da PPP, não mais como VLT, e sim como monotrilho. Quando a imprensa registrou a derrubada de estações antigas pelo maquinário da concessionária, a expectativa era de que, no futuro breve, a prometida revolução chegaria ao Subúrbio. As desculpas para justificar o estágio de paralisação em que o projeto se encontra, seja pela alta de custos ou por impasses entre os dois lados, sinalizam que vai demorar muito para papel virar algo concreto. Se virar, óbvio.

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas



**É simples ser feliz** Mãe de Isis Valverde, Rosalba Nable, de 57 anos, assumiu recentemente o namoro com Bruno Shina, 33. Após o anúncio do relacionamento, ela fez um desabafo público nas redes sociais, rebatendo as críticas por estar se relacionando com um rapaz 24 anos mais jovem. "É impressionante como as pessoas não conseguem ser felizes porque ficam eternamente presas ao senso moral ridículo que os outros pregam. Ser feliz é tão simples porque é só aprender a ouvir o coração", escreveu Rosalba. O post foi curtido pela filha famosa.

[HTTPS://BIT.LY/44TJTTP](https://bit.ly/44tjttt)



**'Porcaria'** Filha do apresentador Silvio Santos, Cíntia Abravanel atacou a série "O Rei da TV", do Star+, que conta a vida do fundador do SBT. Ela classificou a produção como um "desrespeito" a seu pai. "Tenho amigos que estão lá, atores que trabalharam comigo no teatro [ela é diretora de teatro]. O dia que encontrar vou puxar a orelha, dizer 'o que você está fazendo lá naquela porcaria? Eu não te coloquei na carreira para você fazer merda não'", comentou em entrevista ao portal Uol. "Não é minha vida. Aquela pessoa não é meu pai", completou.

[HTTPS://BIT.LY/3VZVVMB](https://bit.ly/3vzvvmb)

**Correio** Fundado em 20 de dezembro de 1978  
Arlístides Novis, 123 - Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

**ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130**

<b>Conselho de Administração</b> Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior Renata de Magalhães Correia Wilson Maron  <b>Diretora</b> Renata Correia  <b>Editora-chefe</b> LINDA BEZERRA linda.bezerra@redebahia.com.br	<b>Editores da Capa</b> JAIRO COSTA JÚNIOR, MARIANA RIOS, FLÁVIO OLIVEIRA, MIRO PALMA, JOAO GABRIEL GALDEA <b>Editor de Arte</b> AXEL HEGOUET axel.augusto@redebahia.com.br <b>Editor Correio24horas</b> WLADMIR PINHEIRO wladmir.lima@redebahia.com.br <b>Gerente Comercial e Marketing</b> LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br <b>Gerente de Inteligência e Estratégia de Dados</b> MARTA SOUSA marta.sousa@redebahia.com.br <b>Gerente de Mercado Leitor</b> MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br <b>Gerente de Operações</b> IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redebahia.com.br <b>Coordenadora de Gestão</b> LUCIANA GAMA luciana.gama@redebahia.com.br	<b>SUCURSAIS</b> <b>SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL:</b> Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo - São Paulo - SP CEP: 04576-060 - (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br <b>RIO DE JANEIRO:</b> Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3.665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 - redebahia@sucursairj.com.br <b>BRASILIA:</b> LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRV/ Sul, Qd 701, Conj. L. B1 02, n. 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF - CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168 <b>REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.</b> 7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 - Fax +1-407-363-9809 <a href="http://www.multimediausa.com">www.multimediausa.com</a>
PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO SEGUNDA A SEXTA <b>R\$ 1,75</b> FIM DE SEMANA <b>R\$ 2,00</b> OUTROS ESTADOS <b>R\$ 3,75</b> PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO+DIGITAL:	TRIMESTRAL <b>R\$ 135,00</b> SEMESTRAL <b>R\$ 270,00</b> ANUAL <b>R\$ 540,00</b>	FILIADO AO <b>IVZ</b> <b>ANJ</b> ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALIS