

24h*

32 ÔNIBUS COM AR-CONDICIONADO FORAM INTEGRADOS À FROTA, ONTEM, PELA PREFEITURA

FOTOS DE MARINA SILVA



(Semob), Fabrizio Muller, explicou que a nova leva tem motorização mais moderna. “São os primeiros Euro 6 do Brasil, o primeiro ciclo com veículos com essa motorização [menos poluente] operando nas capitais. Outros 41 ônibus vão chegar até o começo de junho para reforçar a frota da cidade. Com essas entregas vamos alcançar 30% da frota com ar-condicionado. Hoje, toda a renovação é de veículos com ar-condicionado”, disse.

O Subúrbio teve prioridade porque é a região que registrou menos renovações de frota nos últimos anos. O estudante Davi Correia, 19 anos, mora em Fazenda Coutos e faz uso do transporte público de segunda à sexta. “São veículos que precisam ser renovados. Estão gastos. Eu fico feliz quando estou no ponto e vejo que o ônibus tem ar-condicionado”, opinou.

Questionado se haverá um reajuste no valor da passagem de ônibus em Salvador, atualmente em R\$ 4,90, o secretário voltou a dizer que a prefeitura ainda está fazendo um estudo e que a estimativa é de que ele seja concluído até o final do mês. “Estamos em um processo de revisão tarifária. É um pouco mais complexo do que simplesmente um reajuste, envolve todo um levantamento de informações, projeções do próximo ciclo tarifário de demanda e de oferta, e isso tudo demanda um pouco mais de tempo, mas a gente acredita que até o final do mês de maio estará tudo concluído”, afirmou.

Sobre a manifestação dos rodoviários, que atrasaram a saída das garagens no começo manhã, o gestor disse que o município tem intermediado a relação entre os trabalhadores e os empresários, que existe uma crise no transporte público em todo o país e que a prefeitura tem buscado ajuda com os governos federal e estadual.

“A prefeitura tem buscado intermediar, facilitar as tratativas entre concessionários e operadores. É um serviço público, mas é concedido à iniciativa privada, então, essa negociação é entre eles, o que a prefeitura vem fazendo é buscar melhorar essa interlocução e buscar uma solução para que não tenha prejuízo para a população”, afirmou.

Os trabalhadores defendem o ajuste do salário com base no percentual da inflação e mais 5%. Além disso, cobram mais celeridade no pagamento das rescisões dos ex-funcionários da antiga Concessionária Salvador Norte (CSN) e a extinção do estudo que prevê a retirada da função de cobrador dos ônibus na cidade. **GIL SANTOS**

O Subúrbio Ferroviário terá mais 31 ônibus com ar-condicionado. Os novos veículos foram entregues ontem pela prefeitura, em um evento no Largo de Roma, na Cidade Baixa. São 15 modelos convencionais e 16 midiônibus, veículos menores que os convencionais e maiores que um micro-ônibus. Todos vão operar linhas que circulam na região. Outros 41 ônibus estão sendo aguardados.

A notícia agradou à promotora de vendas Larissa Lima, 28 anos, que mora no Subúrbio e faz uso do transporte público. Ela pontua que tanto nas situações com sol forte, como naquelas com tempo chuvoso a viagem nos ônibus comuns é desconfortável. E comemorou a chegada dos novos veículos.

“Quando o tempo é de Verão, a gente sofre com o calor. Dentro do ônibus parece um forno. Quando é tempo de chuva, a gente fecha as janelas para não se molhar, mas como não tem ar-condicionado fica abafado dentro do ônibus. De todas as formas andar sem esse fresquinho é ruim. Espero que troquem a frota toda”, disse.

Os veículos são parecidos com os que já estão rodando em Salvador, as diferenças são o ar-condicionado e a acessibilidade. Os elevadores são novos e há mais espaço para cadeirantes e câmeras de vigilância. O titular da Secretaria Municipal de Mobilidade

Buzu mais fresquinho no Subúrbio



1 Nova frota
No total, foram 15 modelos convencionais e 16 midiônibus, veículos menores que os convencionais e maiores que um micro-ônibus **2 Acessibilidade**
os ônibus têm mais espaço para cadeirantes e câmeras de vigilância