

PREVISÃO TEMPO

Sol, com chuva de manhã e diminuição de nuvens à tarde	Sol e aumento de nuvens. Pancadas de chuva	Sol e aumento de nuvens, com chuva à qualque hora	Períodos de nublado, com chuva à qualque hora
HOJE 24° 30°	AMANHÃ 24° 31°	SEXTA 24° 31°	SÁBADO 24° 30°

RESULTADOS LOTERIA

MARÉ HOJE ALTA 2h17 2,0m 14h31 2,1m BAIXA 8h20 0,6m 20h44 0,4m	MARÉ AMANHÃ ALTA 3h 2,1m 15h09 2,1m BAIXA 8h56 0,5m 21h22 0,3m	DUPLA-SENA Sorteio. 2464 (3/1) 08 11 12 20 27 47 02 06 15 31 41 50	LOTOFÁCIL Sorteio. 2704 (3/1) 02 05 07 08 09 10 11 12 13 16 18 19 20 21 23
		QUINA Sorteio. 6041 (3/1) 04 07 50 56 66	

BAHIA Sol, com chuva de manhã e diminuição de nuvens à tarde em Porto Seguro (22°C/30°C). Sol e aumento de nuvens, com pancadas de chuva à tarde e à noite em Juazeiro (22°C/30°C)

Não tem bastado várias vezes demonstrarem que a Baía de Todos os Santos é o maior porto natural do país, nem argumentar que, por conta disto, com base em decisão racional e lógica, deveria ser transformada em um dos hub-ports nacionais.

Se, pelo lado da oferta, a disponibilidade desse extraordinário ativo natural, com baixo custo de implantação e operação, não tem sensibilizado empresários e governos, o lado da demanda começa a dar sinais de que isto é uma necessidade que se imporá por força dos fatos.

É o que decorre, por exemplo, das características operacionais da Acelen na gestão de Mataripe. Após a privatização, a refinaria ganhou uma nova dinâmica de mercado, não apenas retomando sua capacidade de produção – que estava subutilizada pela Petrobrás – como ajustou o seu portfólio de produtos e – mais importante do ponto de vista da BTS – modificou substancialmente a sua política de suprimentos.

Nesse novo contexto surge a compra de petróleo em grandes volumes, requerendo lo-

gística adequada para o transporte. Para tanto, a Acelen contratou recentemente o superpetroleiro DABA, um Very Large Crude Carrier. Esses VLCC, com calado de 22m, têm 333 metros de comprimento, 316.000 toneladas de porte bruto e capacidade para transportar dois milhões de barris de petróleo por viagem!

É a primeira vez que um petroleiro desse porte opera na Baía mas, infelizmente, fora da Baía... É que, em razão do seu porte, esses navios não podem atracar no interior da Baía de Todos os Santos. Então é feita a transferência da carga por meio de uma operação ship to ship, realizada a uma distância de 70 milhas náuticas da costa, em águas previamente cadas-

Artigo Waldeck Ornélas

A BTS pede um porto

tradas e autorizadas pela Marinha e órgãos ambientais, envolvendo transbordo para embarcações menores que, estas sim, chegam até o Terminal de Madre de Deus. Ainda assim a Acelen estima conseguir uma redução superior a 30% no custo do frete.

Torna-se dessa forma evidente que a própria economia começa a requerer adequadas condições portuárias no interior da BTS que, por sua vez, anseia voltar a ser o maior porto do Hemisfério Sul.

Não são apenas os superpetroleiros que, nas condições atuais, não tem como operar no interior da BTS. Também os grandes porta contêineres, com capacidade para 24.000 TEUs, que têm 400m de com-

primento, 61m de largura e 16,5m de calado; ou o maior navio graneleiro, que tem 362m de comprimento, capacidade para 400.000 t de minério de ferro, 65m de largura, 56m de altura, 7 porões e calado de 23 m. É para esta revolução logística que a BTS precisa ser preparada.

Ademais, a economia baiana já está hoje a exigir, entre outros investimentos portuários, a duplicação da capacidade de líquidos, com dois novos berços e tanca-gem; um novo terminal de regaseificação; triplicar a capacidade para movimentação de sólidos; e aumentar em 100% a capacidade para carga geral, oferecendo serviços diretos com grandes navios.

A persistir a situação atual, a Baía estará definitivamente excluída das grandes rotas internacionais de navegação, ao invés da BTS ocupar a posição de grande porto nacional de cabotagem, a que pode legitimamente almejar em face das suas condições naturais e localização geográfica privilegiada – a meia distância das extremidades do litoral brasileiro.

Daí a imperiosa necessidade da implantação de um Hub-Port no interior de BTS que, inclusive, poderá funcionar como porto de transbordo também para os onze atuais terminais.

Quem sabe o próprio fundo Mubadala – que comprou Mataripe – não decide ele mesmo aproveitar esta oportunidade? Ou, de repente, os chineses se dão conta de que o verdadeiro “negócio da China” não é fazerem aqui uma ponte, mas um porto – para dialogar com os deuses; e a CODEBA, que não será mais privatizada, participará desse processo? Fato é que a BTS pede um porto!

WALDECK ORNÉLAS É ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO-REGIONAL. AUTOR DE "CIDADES E MUNICÍPIOS: GESTÃO E PLANEJAMENTO".

OPINIÕES E CONCEITOS EXPRESSOS NOS ARTIGOS SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DOS AUTORES

ONLINE WWW.CORREIO24HORAS.COM.BR

/correio24horas @correio24horas

Confusão Após a polêmica envolvendo Felipe Pontes, ex-humorista da Globo, que foi preso no sábado passado, acusado de ter batido na mãe e no irmão enquanto estava sob efeito de bebida alcoólica, a progenitora falou sobre a situação. Silvana Fernandes contou que o filho estava bêbado e acabou se envolvendo em uma discussão com o irmão mais novo, de 21 anos. Ela negou ter sido agredida e disse que foi empurrada na hora de separar os dois [HTTPS://BIT.LY/3L68X4L](https://bit.ly/3l68x4l)



Revelação O ator Marcos Oliveira, famoso por interpretar o personagem Beicão em “A Grande Família”, disse que está vivendo alucinações após uma delicada cirurgia renal. Entre os delírios, o ator afirmou ter visto “um homem que vestia a roupa do Agostinho e pedia a enfermeira para fazer xixi”. Com tom bem humorado, Marcos afirmou que o momento vivído “foi uma alucinação” e falou de outras alucinações no hospital [HTTPS://BIT.LY/3L686GTR](https://bit.ly/3l686gtr)



Alerta Lore Improta falou sobre o tratamento que fez por meses para se curar de uma diástase de quase cinco centímetros após a gravidez de Liz, sua primeira filha com Léo Santana. A dançarina mostrou o físico atual em uma foto postada no Instagram e afirmou não ter passado por cirurgia para recuperar a barriga. “Mamães, é super importante cuidar disso logo após o parto. Fiquei meses sem poder fazer abdominal até ela fechar completamente”. [HTTPS://BIT.LY/3Z5T1U0](https://bit.ly/3z5t1u0)

Correio Fundado em 20 de dezembro de 1978
Arlistides Novis, 123 - Federação, Salvador-Bahia, CEP 40210-630

ASSINATURAS 71 3480 9140 ACHE AQUI 71 3480 9130

Conselho de Administração
Antonio Carlos Peixoto de Magalhães Júnior
Renata de Magalhães Correia
Wilson Maron

Diretora
Renata Correia

Editora-chefe LINDA BEZERRA
linda.bezerra@redebahia.com.br

Editores da Capa JAIRO COSTA JÚNIOR, MARIANA RIOS, FLÁVIO OLIVEIRA,
MIRO PALMA, JOAO GABRIEL GALDEA

Editor de Arte AXEL HEGOUET axel.augusto@redebahia.com.br

Editor Correio24horas WLADIMIR PINHEIRO wladimir.lima@redebahia.com.br

Gerente Comercial e Marketing LUCIANA GOMES luciana.gomes@redebahia.com.br

Gerente de Inteligência e Estratégia de Dados MARTA SOUSA marta.sousa@redebahia.com.br

Gerente de Mercado Leitor MARA SALMERON mara.salmeron@redebahia.com.br

Gerente de Operações IVONEI TANAJURA ivonei.tanajura@redebahia.com.br

Coordenadora de Gestão LUCIANA GAMA luciana.gama@redebahia.com.br

SUCURSAIS
SÃO PAULO, PARANÁ, SANTA CATARINA, MINAS GERAIS E RIO GRANDE DO SUL: Av. das Nações Unidas, 12495, 15º andar, sala 1505, Brooklin Novo – São Paulo – SP CEP: 04576-060 – (011) 5506-5494 escritorio.sp@redebahia.com.br

RIO DE JANEIRO: Estilo Comunicações, Avenida das Américas, 3665, Loja 241, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, RJ, Cep.: 22.631.003. Tel.: (21) 2495-5913 – redebahia@sucursalarj.com.br

BRASILIA: LFS Agenciamento de Espaço Publicitários, ST SRTV/Sul, Qd 701, Conj. L. B1 02, nº 30, Sala 417, Parte B 55, Brasília, DF – CEP 70.340-906. Tel.: (61) 3554-2168

REPRESENTANTE INTERNACIONAL MULTIMEDIA, INC.
7061 Grand National Drive, Suite 127 Orlando, FL 32819-8398 USA Tel. +1-407-903-5000 – Fax +1-407-363-9809 www.multimediausa.com

PREÇOS DO EXEMPLAR AVULSO	SEGUNDA A SEXTA R\$ 1,75	FIM DE SEMANA R\$ 2,00	OUTROS ESTADOS R\$ 3,75	PLANOS DE ASSINATURA IMPRESSO+DIGITAL:	TRIMESTRAL R\$ 135,00	SEMESTRAL R\$ 270,00	ANUAL R\$ 540,00	FILIADO AO	
---------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------	--

OS TEXTOS, FOTOS E ILUSTRAÇÕES PUBLICADOS NÃO PODEM SER UTILIZADOS OU REPRODUZIDOS SEM AUTORIZAÇÃO. **FALE COM A REDAÇÃO: 71 3203-1010**